Gemeente Gouda

raadsmemo

aan	de gemeenteraad
onderwerp	Raadsmemo Toekennen Rijkssubsidie aan Gebiedsopgave Zuidplaspolder
van	het college van burgemeester en wethouders
datum	25 november 2025
zaaknummer	1595986

memo

Samenvatting

Het verkeer op de N457 en de N207 langs Westergouwe loopt steeds vaker vast, wat leidt tot een verminderde bereikbaarheid van Gouda en de regio. Over de aanpak van de N457 en de Eurotonde wordt al langere tijd overleg gevoerd met de provincie en de gemeente Zuidplas. Een belangrijk knelpunt is dat de benodigde financiële middelen ontbreken. Het rijk heeft een subsidieregeling Woningbouw op Korte Termijn in voorbereiding. Hiervoor konden tot 31 augustus 2025 aanvragen worden ingediend. De gemeente Zuidplas heeft mede namens Gouda en met steun van de provincie de aanvraag “Gebiedsopgave Zuidplaspolder” ingediend voor mobiliteitsmaatregelen die verband houden met de ontwikkeling van Cortelande en Westergouwe. Op 10 november werd bekend dat het kabinet besloten heeft om de aanvraag te honoreren en ca. € 132 miljoen subsidie toe te kennen. Hiermee is er zicht op verbetering van de ontsluiting aan de westkant van Gouda voor auto en fiets.

Doel

De raad informeren over de toekenning van subsidie door het Rijk waardoor de ontsluiting van de westkant van Gouda voor auto en fiets verbeterd kan worden.

Aanleiding

Het rijk heeft een subsidieregeling Woningbouw op Korte Termijn in voorbereiding. Hiervoor konden tot 31 augustus 2025 aanvragen worden ingediend. De gemeente Zuidplas heeft mede namens Gouda en met steun van de provincie de aanvraag “Gebiedsopgave Zuidplaspolder” ingediend. Op 10 november werd bekend dat het kabinet besloten heeft om de aanvraag te honoreren en ca. € 132 miljoen subsidie toe te kennen.

Aanvullende informatie

Subsidieaanvraag Woningbouw op Korte Termijn
Nederland staat voor een enorme woningbouwopgave. Om de noodzakelijke groei van het aantal woningen mogelijk te maken, is een goede bereikbaarheid en ontsluiting van nieuwe en bestaande woongebieden nodig. Het Rijk heeft daarom via de subsidieregeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT) € 2,5 miljard beschikbaar gesteld voor de bereikbaarheid van nieuwe woningen, zowel in stedelijke gebieden als in kleinere kernen.

Gezamenlijke aanvraag ingediend door gemeente Zuidplas
De gemeente Zuidplas heeft mede namens de gemeente Gouda – en met steun van de provincie - een subsidieaanvraag ingediend voor mobiliteitsmaatregelen die verband houden met de ontwikkeling van Cortelande en Westergouwe.

Er is gekozen voor een gezamenlijke aanvraag vanwege het gedeelde belang bij een aantal van de ingediende mobiliteitsmaatregelen, met name de aanpak van de doorstroming van autoverkeer ter hoogte van Westergouwe en de aanleg van de doorfietsroute tussen station Gouda en Rotterdam. Een subsidieaanvraag kan echter niet door meerdere gemeenten worden ingediend. De afgelopen maanden heeft

onafhankelijk adviseur Wim Kuijken op verzoek van het ministerie van VRO intensieve gesprekken gevoerd met betrokken overheden over de realisatie van Cortelande. Gelet op de relatie met dit adviestraject is de subsidieaanvraag ingediend door de gemeente Zuidplas.

Toekenning subsidie: ook voor verbetering van de ontsluiting aan de westkant van Gouda
Op 10 november werd bekend dat het kabinet besloten heeft om de aanvraag te honoreren en ca. € 132 miljoen subsidie toe te kennen. De toekenning van deze subsidie is van grote betekenis voor de gebiedsontwikkeling in de Zuidplaspolder in zijn geheel. Voor Zuidplas betekent dit een belangrijke stap richting de realisatie van Cortelande.

Voor Gouda is de grote waarde van de subsidietoekenning vooral dat er zicht is op de verbetering van de ontsluiting aan de westkant van Gouda. Met deze subsidie kan Gouda - samen met provincie en Zuidplas - sneller aan de slag met de plannen voor de verbreding van de N457, de aanpak van Eurotonde (N207) en Ringvaartrotonde bij ’t Weegje en de aanleg van de tweede entree van Westergouwe. Ook de realisatie van de langgewenste Doorfietsroute van station Gouda naar Rotterdam is nu in zicht.

Dit is niet alleen van belang voor de huidige en toekomstige inwoners van Westergouwe, maar ook voor de inwoners van de rest van Gouda en de regio. De doorstroming op de randwegen rond Gouda is bijvoorbeeld ook belangrijk voor het autoverkeer uit de Krimpenerwaard richting de A20. Daarnaast is de doorstroming een randvoorwaarde om de maatregelen uit het Verkeerscirculatieplan uit te kunnen voeren.
Met de aanleg van de Doorfietsroute Gouda – Rotterdam wordt de westkant van Gouda ook beter ontsloten voor fietsers, zowel voor het woon-werkverkeer als voor recreatie.

Cofinanciering
De subsidiebijdrage van het Rijk dekt 65% van de kosten. De overige 35% worden gefinancierd door de gemeenten Zuidplas en Gouda en de provincie Zuid-Holland.
De cofinanciering vanuit de gemeente Gouda is voor het grootste deel gedekt binnen de programmabegroting (o.a. uit het investeringsbudget van € 3 miljoen voor de Eurotonde/westkant van Gouda) en de grond-exploitatie van Westergouwe. Voor het resterende tekort op de cofinanciering van € 1.198.000 wordt bij de behandeling van de Programmabegroting 2027 een aanvraag voor dekking uit de algemene middelen voorgelegd aan de raad.
Daarnaast ontstaat mogelijk een nadeel van € 1.320.000 in verband met het opheffen van de Grondbank.RZG. Hierover wordt binnenkort een raadsvoorstel ter behandeling voorgelegd aan de raad.

Vervolg
Na het kabinetsbesluit worden de volgende stappen gezet:

1. *BO MIRT*
   In november dit jaar worden bij de Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) specifieke afspraken gemaakt over de kaders en randvoorwaarden voor de subsidietoekenning.

2. *Indienen definitieve subsidieaanvraag WoKT*
   De subsidie wordt uitgekeerd via een specifieke uitkering (SPUK). De subsidieregeling WoKT is nog niet formeel vastgesteld. De middelen worden pas juridisch toegekend na parlementaire goedkeuring en nadat de onderliggende subsidieregeling in werking is getreden en gepubliceerd in de Staatscourant. Na inwerkingtreding van de regeling (naar verwachting medio 2026) kunnen de gemeenten een definitieve aanvraag indienen, die moet passen binnen de afspraken uit de BO MIRT.

3. *Bestuurlijke afspraken maken*
   Voor de uitvoering van de maatregelen wordt een bestuurlijke overeenkomst gesloten tussen de betrokken partijen. Hierin worden o.a. afspraken gemaakt over de verdeling van taken, rollen en risico’s. Hierbij wordt ook gekeken naar de gevolgen van deze overeenkomst voor de huidige Bestuurlijke overeenkomst Ontwikkelingen Zuidplaspolder Middengebied uit 2021 en de bijbehorende Deelovereenkomst Mobiliteit uit 2023.

4. *Uitwerken voorgenomen maatregelen*
   De voorgenomen maatregelen worden de komende tijd verder uitgewerkt, zodat er overleg gevoerd kan worden met de omgeving en de benodigde procedures in gang kunnen worden gezet.

De raad wordt door het college actief geïnformeerd over de ontwikkelingen op dit onderwerp.

Motie/toezegging
Geen relatie met motie of toezegging

Bijlagen: geen