Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Marlies Rotshuizen	**Datum**	24 september 2025
E-mail	marlies.rotshuizen@utrecht.nl	**Kenmerk**	32021487
Type brief	Voortgangsbrief	**Onderwerp**	Voortgang afsluiting Loobrug
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Openbare ruimte, Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de commissie Mobiliteit Groen en Openbare Ruimte van 3 juli 2025 heeft u vragen gesteld over de afsluiting van de Loobrug in Vleuten De Meern en de verkeerssituatie die hiervan het gevolg was. Hierop hebben wij toegezegd u nader in te lichten over de mogelijkheden om deze verkeerssituatie te verbeteren. In deze brief informeren wij u over de stand van zaken omtrent de vervanging van de Loobrug, de overwogen maatregelen voor verbetering van de huidige verkeerssituatie, en het daaruit volgende besluit voor het aanleggen van een bussluis op de busbaan op de naastgelegen Polderlandbrug.

Afsluiting Loobrug en omleiding
Utrecht staat, net als de rest van Nederland, voor een grote renovatie- en vervangingsopgave van de infrastructuur, waaronder de civiele kunstwerken (zoals bruggen). Hierover ontving u informatie in de raadsbrief van 23 april 2025. De Loobrug stond al geprogrammeerd om te worden vervangen. Vanwege de slechte staat van de brug werd deze actief gemonitord door het continu meten van eventuele beweging zoals verschuivingen of verzakkingen. Uit metingen in april 2025 bleek dat er sprake is van ‘beweging’ in de brug. Op basis daarvan is er onder water nader onderzoek gedaan naar de fundering van het oude deel van de brug en is de slechte staat van de fundering vastgesteld. Daarop is in april de brug acuut afgesloten voor alle verkeer en voor scheepvaart onder de brug. Het verkeer wordt sindsdien omgeleid. Hierover bent u op 24 april 2025 geïnformeerd. Op 6 mei zijn schriftelijke vragen beantwoord over de toedracht voor de sluiting, de omleiding en de planning voor vervanging van de brug.

Het is vervelend dat de afsluiting zorgt voor hinder en we begrijpen de zorgen van omwonenden. Dit was deels voorzien vanwege de geplande vervanging in 2026. De verwachting was dat de tijdelijke omleidingsroute via Heldammersingel, Veldhuizerweg en de Landschapsbaan de hinder in de wijk zouden beperken. We hebben een speciale website opgezet om inwoners op de hoogte te brengen van de situatie en onze planning omtrent vervanging. Echter, in juni gaven omwonenden middels een petitie aan ontevreden te zijn met de verkeerssituatie, voornamelijk vanwege het regelmatig illegaal gebruik van de busbaan over de Polderlandbrug, en de zorgen over de verkeersveiligheid aan Zandweg (fietsweg) vanwege het toenemende autoverkeer. Zij vroegen de gemeente onder andere om andere alternatieven te overwegen. Tijdens de commissievergadering van 3 juli is ook gevraagd naar de mogelijkheden voor het openstellen van de busbaan dan wel het anderszins tegengaan van sluipverkeer.

Op 20 augustus zijn de opties en maatregelen besproken met bewoners van de Zandweg en Rijksstraatweg. De keuze voor de bussluis is nader toegelicht. De bewoners reageerden overwegend

positief op de informatie en het besluit. Er is afgesproken dat de gemeente de verkeerssituatie vanaf dat moment zal monitoren (ook na het aanbrengen van de bussluis) en regulier en met korte lijnen met bewoners zal communiceren. Ook zal een wijkbericht uitgestuurd worden in de week van 22 september, waarin omwonenden in de aangrenzende buurten informatie ontvangen over de verkeersmaateregelen. De eerdergenoemde website met actuele informatie omtrent dit onderwerp blijft beschikbaar. Indien nodig zullen wij de omwonenden opnieuw informeren middels een wijkbericht en/of een informatiebijeenkomst.

Aanvullende maatregelen
Verschillende aanvullende maatregelen zijn onderzocht. Uitgangspunten hierbij zijn: op zo kort mogelijke termijn verbetering van de verkeersveiligheid (vooral op de Zandweg omdat daar sprake is van een fietsstraat, en op de Rijksstraatweg) en het tegengaan van illegaal gebruik van de busbaan op de Polderlandbrug. Gekozen is voor de aanleg van een bussluis aan de Polderlandbrug. De opties en overwegingen worden hieronder beschreven.

Optie 1: Verkeer over de helft van de Loobrug (Negatief): eenrichtingsverkeer of beurtelings over het minst oude deel van de Loobrug laten rijden. Een verkeersomleiding zou dan niet nodig zijn. Deze optie is al snel na de sluiting van de brug onderzocht. Uit nader onderzoek en berekeningen bleek dat deze optie niet veilig en niet verantwoord is. Ook dit brugdeel voldoet constructief niet meer aan de huidige eisen. Bovendien zou eenrichtingsverkeer of beurtelings over de brug rijden tot veel verkeersproblemen en opstoppingen leiden op de toeleidende wegen. Derhalve valt deze optie af.

Optie 2: Bussluis op de Polderlandbrug (Positief): Middels de plaatsing van een ‘bussluis’ in de busbaan op de Polderlandbrug zal er minder illegaal verkeer over de brug gaan en worden de Zandweg en Rijksstraatweg minder aantrekkelijk voor sluipverkeer hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Het ontwerp van de ‘bussluis’ is zodanig dat nood- en hulpdiensten via deze busbaan moeten kunnen blijven rijden. Een nadeel hiervan is dat het niet alle auto's kan weren, zoals SUV's, en dat het beoogde effect op langere termijn kan verminderen. De maatregel is relatief snel en simpel realiseerbaar. Er zijn geen verkeersbesluiten of andere procedures nodig. Derhalve kan de maatregel op korte termijn genomen worden en is besloten om deze toe te passen. Omwonenden reageerden overwegend positief op deze maatregel tijdens een digitale informatieavond op 20 augustus, maar er is ook twijfel of de sluis alleen wel voldoende zou zijn. Men vroeg onder andere naar de optie om hier cameratoezicht bij de plaatsen en te overwegen om niet één maar twee bussluizen aan te brengen op deze brug. Dit wordt onderzocht.

Optie 3: Busbaan geheel of gedeeltelijk openstellen voor alle verkeer (Negatief):
Opties met betrekking tot openstelling van de busbaan voor alle verkeer zijn:

- Uitsluitend de busbaan op de Polderlandbrug
- De gehele busbaan inclusief Polderlandbrug.

Het voordeel hiervan is dat er geen sprake meer is van illegaal gebruik van de busbaan, want het gebruik is legaal geworden. Bovendien hoeft het verkeer dan minder ver om te rijden dan thans het geval is waardoor de verkeersdrukte op de huidige omleidingsroute afneemt. De nadelen van gehele of gedeeltelijke openstelling van de busbaan zijn dat de verkeersonveiligheid op de Zandweg en Rijksstraatweg niet verbetert, het wordt hier mogelijk zelfs drukker. De verkeersveiligheid verslechtert verder omdat er door het tijdelijke gebruik van de busbaan verwarrende verkeerssituaties ontstaan met aansluitende wegen. De infrastructuur en de verkeerslichten op de kruispunten met de busbaan moeten worden aangepast. Bovendien is een verkeersbesluit nodig met grote kans op bezwaren door bewoners, het OV-bedrijf en Provincie Utrecht (concessiehouder openbaar vervoer). Dit alles zorgt ervoor dat een dergelijke maatregel duur is, de haalbaarheid uitermate onzeker is, en het niet op korte termijn realiseerbaar is (minimaal 6 tot 9 maanden). Kortom: deze optie is onwenselijk.

Optie 4: Busbaan volledig afsluiten (Negatief): Deze optie vermindert het sluipverkeer en daarmee de verkeersdrukte in de directe omgeving van de Polderlandbrug. Echter, deze optie is zeer bezwaarlijk voor zowel de Provincie Utrecht als het OV bedrijf. De bus zal een aanzienlijk stuk moeten omrijden, via dezelfde omleidingsroute als het autoverkeer, en mogelijk zullen haltes (tijdelijk) komen te vervallen. Net zoals optie 3 (openstelling busbaan) is voor deze maatregel een verkeersbesluit nodig waarbij bezwaren te verwachten zijn, en ook moeten de infrastructuur en verkeersregelinstallaties aangepast worden. Ook bij optie 4 geldt dat de haalbaarheid van deze maatregelen uitermate onzeker is en niet op korte termijn realiseerbaar is. Deze optie is derhalve ook onwenselijk.

Datum 24 september 2025
Ons kenmerk 32021487

Vervanging Loobrug

De onverwachte sluiting van de Loobrug zorgt voor hinder in de directe en omliggende omgeving. De vervanging van de brug is dan ook prioriteit. Het proces wordt versneld waar mogelijk. Hierbij zijn wij mede afhankelijk van externe partijen zoals nutspartijen en het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden (HDSR). Er liggen namelijk belangrijke (hoge druk) transportgas-en waterleidingen door de huidige brug en een asbestcement-riooltransportleiding achterlangs de kadeconstructie. Voordat de brug gesloopt kan worden, moeten de vergunningen en de leidingwerkzaamheden gereed zijn. Dit is een complex proces waarbij ook extra inzet en capaciteit wordt gevergd van de genoemde externe partijen. De impact hiervan op ons vervangingsproces en de planning zijn nog niet geheel duidelijk. Onze verwachting is dat de brug medio 2026 weer opengesteld kan worden voor autoverkeer. Gedurende het proces informeren we bewoners en belanghebbenden regulier en transparant over de voortgang en ontwikkelingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,