

Betreft: Bijdrage rondetafelgesprek Gastvrije Waaldijk
Van: Dorpsraad Slijk-Ewijk & Loenen (Joost Lindner)
Datum: 29 november 2022

Graag wil ik, Joost Lindner, namens de dorpsraad Slijk-Ewijk en Loenen een bijdrage leveren aan het rondetafelgesprek over de toekomstige inrichting van de Gastvrije Waaldijk (GVWD).

De Waaldijk van Slijk-Ewijk en Loenen heeft een lengte van ca 4,5 km. Voor het grootste deel betreft dit een 60 km zone. Alleen bij de het kerkje, de aansluiting met het dorp, is spraken van een 30 km zone. De participatie is voornamelijk gericht geweest op de 30 km zone, het maatwerk dus, en niet op de lange lijnen, ergo de ontwerpuitgangspunten en principes.

De dorpsraad van Slijk-Ewijk heeft al in een vroegtijdig stadium contact gezocht met de gemeente en het waterschap omdat zij een 'meekoppelkans' zagen voor een herinrichting van de Waaldijk in relatie tot het dijkverzwarringsproject Wolferen-Sprok. Dit heeft geleid tot een overleg op 12 december 2018. In dit overleg heeft de heer B. Colen namens de gemeente samen met M. Eijer (projectleider Gastvrije Waaldijk) en L. Berkers (omgevingsmanager dijkversterking Wolferen - Sprok) de dorpsraad de plannen voor de Gastvrije Waaldijk toegelicht. Belangrijkste uitgangspunten in deze toelichting waren;

- Verhogen van de verkeersveiligheid
- Vergroten/verbeteren van recreatieve functie
- Fiets als hoofdgebruiker en auto te gast
- Eenheid in ontwerp en maatwerk (m.b.v. een ontwerp-stalenboek) bij 'belevingspunten'.
- Slijk-Ewijk heeft 2 belevingspunten, te weten; ter hoge te van de Kerk/Dorpstraat/Weerdsedam en bij ingang van het Loense Bos.

In december 2020 hebben we als dorpsraad geïnformeerd naar de stand van zaken, terugkoppeling was dat er toen nog geen financiële dekking was.

Op 27 juni 2021 heeft de dorpsraad opnieuw geïnformeerd naar de stand van zaken. Van inwoners ontving de dorpsraad vragen over het ontwerp en mogelijkheden tot inspraak. Deze vragen zijn aan B. Colen voorgelegd. Antwoord B. Colen was *"Voor de Gastvrije Waaldijk is over de gehele lengte van 80 km een uniform wegprofiel met belevingspunten. Het ontwerp voor het dijktraject Wolferen-Sprok moet nog verder worden uitgewerkt. Bij deze verdere uitwerking worden jullie als dorpsraad betrokken. Na de zomervakantie nemen we met jullie hierover contact op."*

9 februari 2022 is er overleg met dorpsraad, de gemeente (B Colen, V. Dinnissen (Verkeerskundige) en R. Janssen (recreatie, Verhaal van de Waal)) en het waterschap (L. Berkers, omgevingsmanager WSRL) waar de volgende punten op de agenda staan

- Toelichting plan en uitgangspunten Gastvrije Waaldijk.
- Inbreng dorpsraad ophalen inrichting dijkweg.
- Toelichting verhaal van de Waal.
- Inbreng dorpsraad ophalen voor verhaal van de Waal.

In dit gesprek constateert de dorpsraad dat:

- Het principe 'fiets als hoofdgebruiker en auto te gast' is los gelaten.
- De veiligheid voor langzaam/recreatief verkeer mogelijk in gedrang komt.
- De inrichting van de dijk breder, rustiger en overzichtelijker wordt en dat dit hardrijden eerder bevordert dan remt.
- Weinig wezenlijke invloed/inspraak mogelijk is op de lange lijnen en de ontwerpprincipes.
- Participatie zich richt op lokale maatregelen rondom het belevingspunt Kerk/Dorpstraat/Weerdsedam.

- Over het belevingspunt bij het Loenense bos niet meer gesproken wordt.

Vervolgens zijn er in een korte tijd en grote druk meerdere bijeenkomsten georganiseerd om de participatie te 'repareren', te weten:

15 juni bijeenkomst met de dorpsraad Slijk-Ewijk en de gemeente.

4 juli inloopbijeenkomst voor inwoners in Slijk-Ewijk.

5 juli inloopbijeenkomst voor inwoners in Oosterhout.

7 juli multi-stakeholder overleg in Tiel (vd. Valk).

20 juli adviesmaatwerk belevingspunt Trap bij het kerkje en IJskar.

26 augustus Advies inspraak verslag.

Zowel door de dorpsraad, als in de uitkomsten van inloopbijeenkomsten en tijdens de terugkoppelingen in het multi-stakeholder-overleg worden zorgen geuit over de veiligheid en handhaafbaarheid van het ontwerp van de inrichting van dijk. Aangezien het ontwerp niet wezenlijk is veranderd blijft deze zorg staan.

Samenvattend

- De uitkomst van de participatie, het ontwerp binnen de 30 km zone, rondom het belevingspunt Kerk/Dorpstraat/Weerdsedam, heeft binnen het gegeven van de ontwerpprincipes een goed resultaat.
- Geen participatie/invloed van dorpsraad op lange lijn/60 km zone. Terwijl dat toch van belang is voor de inwoners van Slijk-Ewijk.
- De fiets als hoofdgebruiker en de auto te gast als principe is losgelaten.
- Zorgen van bewoners over de veiligheid (zie participatieverslag) blijven. Huidig ontwerp is afdoende veilig is volgens Megaborn in tegenstelling tot de visie van Veilig Verkeer NL en Fietzersbond.
- Als iedereen gelijk is, geldt het recht van de sterkste.
- Het lijkt wel dat uniformiteit in ontwerp belangrijker is dan de veiligheid.
- Is nu een kans om het anders te doen, maar er wordt gekozen voor hetzelfde weggebruik als voorheen, terwijl de omstandigheden veranderd zijn.

Kortom de dorpsraad van Slijk-Ewijk en Loenen is content met het maatwerk-ontwerp in de 30-km zone rondom de Kerk, vraagt zich af hoe het ontwerp bij het belevingspunt in Loenen er uitkomt te zien en blijft zich zorgen maken over de veiligheid van het langzame verkeer op de dijk.

Graag licht ik eea toe vanavond, mocht daar behoefte aan zijn. Ook raad ik u aan een kijkje te nemen op de Waaldijk ten oosten van de oude groenestraat in Nijmegen-Noord. Daar kunt u het uiteindelijke ontwerp zien en ervaren.

Vriendelijke groet,

Joost Lindner

Namens de Dorpsraad Slijk-Ewijk en Loenen