Vraag en antwoord – n.a.v. inspreker dhr. Balkenende iz Keukenhof en verkeersoverlast -gemeenteraadsleden, inspreker, wethouder-

De VOORZITTER: Dank u wel. U kunt even blijven staan want u spreekt mij aan, maar u spreekt vooral de raadsleden aan want die zijn het hoogste gezag en ik kan mij voorstellen dat zij misschien nog vragen hebben, is het niet aan u, dan misschien aan het college. Mijnheer Vermeulen. U krijgt een microfoon.

De heer VERMEULEN: Voorzitter, we hebben een heleboel oplossingen gehoord en ik hoop dat u die meeneemt. De vraag die ik eigenlijk wil stellen is de volgende. U vertelt eigenlijk dat die Keukenhof gewoon op een onmogelijke locatie zit. Wat zou een mooiere locatie zijn om die Keukenhof te organiseren dan Haarlemmermeer? Denkt u dat het een goede oplossing zou zijn als we het in Haarlemmermeer zouden organiseren?

De heer BALKENENDE: Ik vind de Floriade een prima oplossing.

De VOORZITTER: Zijn er nog meer vragen? Ja, mevrouw Koolmoes.

Mevrouw KOOLMOES: Dank u wel voorzitter, u heeft het heel goed uitgelegd. U zegt ergens 'Lisserbroek afsluiten voor de Keukenhof-mensen', maar hoe ziet u dat dan voor de Lisserbroekers? Heeft u er met ze over gesproken hoe die dat zouden vinden?

De heer BALKENENDE: Die vinden dat prima, maar het is een beetje gek dat de wegen van Haarlemmermeer gebruikt worden door toeristen met bussen in woonstraten en woongebieden en op industrieterreinen. Ik vind dat het niet mijn probleem moet zijn om een oplossing te bedenken. Ik vind dat het een probleem is voor Keukenhof, dan wel de gemeente Lisse, dan wel de gemeente Haarlemmermeer die op dit moment de schuld krijgt van het probleem. Ik ben geen verkeersdeskundige, maar ik kan wel zien dat er foute dingen gebeuren doordat een enkel bedrijf in Lisse, een commercieel bedrijf met tientallen miljoenen euro's omzet, er kneiterhard om lacht. Ik vind het dan gek dat dat in Haarlemmermeer gebeurt. Terwijl we in Haarlemmermeer naar mijn beleving een heel sterke raad hebben en heel goede burgemeester, maar Keukenhof is natuurlijk commercieel en draait alle kanten uit om in ieder geval zelf bezoekers te ontvangen. Ze kijken voor de rest nergens naar.

De VOORZITTER: Dank u wel, dan is er nog een laatste vraag. Gaat uw gang, mevrouw Woolthuis.

Mevrouw WOOLTHUIS: Hartelijk dank voor het inspreken. U zegt 'er zijn al wat dingen de revue gepasseerd als het gaat om mogelijke oplossingen'. En u heeft wat op papier. Ik zal u niet vragen dat allemaal te benoemen, maar kunt u misschien delen wat op papier is gezet zodat we daar ook naar kunnen kijken?

De heer BALKENENDE: Dat kan, graag. Ik heb bijvoorbeeld een oplossing aangegeven om parkeerterreinen te bouwen in Haarlemmermeer, zodat er niet heel veel mensen met een auto richting Lisse rijden, maar dat dat met bussen en de trein gebeurt. Er ligt naast Keukenhof een treinstation. ProRail wil daaraan meewerken en geeft dat ook aan. Alleen kost dat Keukenhof weer geld.

Mevrouw WOOLTHUIS: Sorry, nog één vraag. Dat zijn oplossingen die door u zijn aangedragen. Maar u had het ook over oplossingen die op papier zijn aangedragen door Keukenhof. Begrijp ik dat goed?

De heer BALKENENDE: Dat zeggen ze. In het laatste gesprek gaven ze aan 'we gaan verkeersregelaars bij de brug zetten, dat bieden we aan aan mevrouw Ruigrok maar mevrouw Ruigrok zegt 'dat doen we niet, dat wil ik niet'.' Ik kan dat niet geloven. Misschien is mevrouw Ruigrok er en kan ze antwoord geven.

De VOORZITTER: Ik ga u echt als laatste het woord geven, want we hebben nog andere insprekers en een heel programma. Mijnheer Dikkes, gaat uw gang.

De heer DIKKES: Dank u wel. Ik heb een vaag aan de wethouder. Wat kan zij zeggen over het aanbieden van verkeersregelaars en of we die geweigerd hebben?

De VOORZITTER: Dan zijn de vragen aan de heer Balkenende hiermee afgerond. Ik stel de vraag aan het college en daar zal mevrouw Ruigrok antwoord op geven. Mag ik u danken voor uw aanwezigheid? Mevrouw Ruigrok geeft antwoord. Ik ga er helemaal niet over, maar ik zit toevallig over twee weken op de Keukenhof dus ik zal het ook meenemen. Mevrouw Ruigrok is de portefeuillehouder en die zal reageren. Ik vraag mevrouw Ruigrok daar te gaan staan.

Wethouder RUIGROK: Dank u wel en dank u wel voor het inspreken, mijnheer Balkenende. Ik kom graag zo nog even nader kennismaken.
Weigeren van verkeersregelaars heb ik nooit gedaan, dus ik ga helemaal uitzoeken wie dat geweest is.
Maar we hebben wel bestuurlijk overleg met Keukenhof en ook met Lisse en ook breder, ook in het kader van de A44-werkzaamheden. We hebben zelfs een gesprek staan met ProRail om te kijken naar de vraag 'zou dat station weer geactiveerd kunnen worden?' Zo makkelijk is dat niet, maar we gaan er wel serieus naar kijken. Er wordt gekeken naar speciale slots om zoveel mogelijk mensen met bussen daar te krijgen en op de fiets. Er komt een mooie fietstunnel dus er wordt aan alle kanten gewerkt, maar ik snap dat de overlast echt vreselijk is. Dat hebben we ook eerder van raadsleden gehoord dus ik ben daar echt druk mee bezig.