

Inspreken Stadhuis betreft verdwijnen Tramlijn 4 + Buslijn 44

Door: FLOOR VAN DONGEN – Dansdocent en ondernemer bij Dansschool Staluse Pera aan de Heemraadssingel 235

Geachte commissieleden,

In de eerste plaats dank, dat ik hier mocht komen om in te spreken. Ik zal mij eerst even kort voorstellen: mijn naam is **Floor van Dongen** en ben 62 jaar. Sinds het jaar 2000 geef ik dansles aan de **Dansschool Staluse Pera** aan de **Heemraadssingel** in Delfshaven. En dat doe ik aan onder andere volwassenen, maar met name aan ouderen in het bijzonder. Ook heb ik er als **zelfstandig ondernemer** een atelier waarin ik ook met net zoveel plezier schilderworkshops geef aan dezelfde doelgroep. Als dansdocent én ondernemer aan de Heemraadsingel die daar ook vlakbij woont, maak ik mij ernstige zorgen over het OV in Delfshaven. Het OV in onze wijk is namelijk erg verschaald en wordt nog érg. Vroeger reed er een tram over de Mathenesserlaan, maar dié is er al lang niet meer. In 2023 werd ineens besloten dat ook tramlijn 4 weg moest, en na protest toch nog een tijdje mocht blijven tot aan het Heemraadsplein, en over een paar jaar ingekort zal worden tot aan het Eendrachtspaleis. En dát terwijl deze lijn juist zorgde voor een goede verbinding met de rest van Rotterdam-West, Marconiplein en ja ooit zelfs tot Schiedam aan toe! Het is nog steeds een groot raadsel waarom deze lijn na werkzaamheden op de Schiedamseweg en de Binnenweg plots niet meer geheel terug kwam in zijn oude, en vooral **onmisbare** route.

Als klap op de vuurpeil hebben wij sinds enkele weken **óók geen buslijn 44** meer in onze straat. Er is gekozen om van buslijn 44 een snelbus te maken, zonder dat de gewone bus is blijven rijden. Ineens zijn wij onze verbinding met Rotterdam Blijdorp en Rotterdam Zuid geheel kwijt. Dit heeft een enorme impact op onze wijk en mensen, dat hoor ik van alle kanten! En voor mij als ondernemer, de dansschool en andere ondernemers in onze straat betekent dit ook nog eens minder aanloop en klandizie. **Om 'ns een voorbeeld te geven:** De dansschool Staluse Pera trekt behalve jeugd, en volwassenen, ook oudere inwoners van onze stad aan. Zij werken aan lichaamsbeweging en dus hun gezondheid, en heeft voor hen ook nog eens een **onmisbare sociale functie**. **Buslijn 44 was sinds 2002** voor hen dé manier om naar de dansschool te komen, een directe lijn zonder overstap. Ze zijn zich echt **ROT geschrokken** toen hun buslijn die al tientallen jaren voor hen bestaat, er plotseling niet meer is! De communicatie was echt belabberd, toen zij hierover contact met de RET op wilden nemen kregen zij **géén antwoord** op hun onthutste reacties.

Deze cursisten van mij dreigen nu af te haken omdat lijn 44 ineens in een snellijn moest veranderen waar, zo blijkt, niemand in zit! Het lijkt wel of de gemeente ervan uit gaat dat iedere Rotterdammer met een fiets Rotterdam kan doorkruisen. Maar dat is niet zo! Velen zijn afhankelijk van het Openbaar Vervoer. Daarom maakt mij dit echt erg **boos!**

Het openbaar vervoer dat wij hadden met tramlijn 4 richting Marconiplein en buslijn 44 zorgde voor een bruisend en leefbaar stadsdeel, waar mensen vanuit alle hoeken van de stad elkaar hier konden opzoeken of wat dan ook. Door het zó ondoordacht weghalen van haltes wordt de leefbaarheid uit onze wijk gezogen. Als tramlijn 4 nu al was verdwenen, had ik nu als mantelzorger mijn 94-jarige moeder niet eens meer op kunnen zoeken.

DAT KAN TOCH NIET? Tramlijn 4 kan en mag NIET verdwijnen op deze héle route!

Ik vat het nog even voor u samen: In minder dan 2 jaar zijn wij: bewoners, ondernemers, mantelzorgers, scholieren, cursisten, patiënten, winkelbezoekers en werkenden in West, onze verbinding vanuit Delfshaven richting Marconiplein, Blijdorp, Erasmus MC en Rotterdam Zuid, definitief KWIJT, en wij kunnen geen kant meer op!

IK roep u dus op met KLEM om kritisch te kijken naar de aanpassingen van de afgelopen jaren en zo snel mogelijk de bereikbaarheid voor onze wijkbewoners en -gebruikers te herstellen. Ik pleit dus voor herstel van tramlijn 4 en buslijn 44. Alle tram- en buslijnen moeten blijven! U moet ons bewoners en OV gebruikers als ervaringsdeskundigen zien, en dat er vanuit **ONZE behoeften** zou moeten worden bepaald wat er wel of niet nodig is!

DANK U WEL!