MEIERIJSTAD



JOR 2023

Jaarprogramma Openbare Ruimte

GEMEENTE MEIERIJSTAD

MEIERIJSTAD

Datum: 23-11-2022 | Versie:1 JOR2023 |Status: Concept | Auteur: Eveline Geurtz, Ludo van den Broek, Marc van Esch en Sander van Dijk

Inhoudsopgave

Voorwoord: 3

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

1.1 Doel 4

1.2 Waaruit bestaat het JOR 4

1.3 Methodiek 5

1.4 Planning en evaluatie 7

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten binnen atelier Openbaar Gebied 8

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2023 10

Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel 11

Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2023 13

1.1 Reconstructie Steeg (BUBEKO) 13

1.2 Reconstructie Heikantstraat 14

1.3 Vervangen 'probleembomen' in de openbare ruimte 2023 15

1.4 Fietspaden De Bunders 16

1.5 VRI Populierlaan-Wilgenstraat 17

1.6 Renovatie speelplek Kienehoefpark 18

1.7 Uitbreiding bomenareaal 2023 19

1.9 Aanpakken probleem fietspaden 21

1.10 Vervangen openbare verlichting 22

1.11 Herstel droogteschade plantsoenen 2023 23

1.12 Vervangen civiel kunstwerken 24

Bijlage 2 PROGRAMMA'S 25

Verkeer, Vervoer en Waterstaat 25

2.1 Verhardingen 25

2.2 Water 26

2.3 Civiele kunstwerken 27

2.4 Verkeersvoorzieningen 28

2.5 Openbare verlichting 29

2.6 Afkoppelen 30

Economie 32

2.7 Bedrijventerreinen 32

2.8 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit 33

Sport, cultuur en recreatie 34

2.9 Groen 34

2.10 Cultuur en recreatie 35

2.11 Spelen 36

Volksgezondheid en milieu 37

2.12 Flora & Fauna 37

2.13 Begraafplaatsen 38

2.14 Technische installaties 39

2.15 Riolering....40
Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing....41
2.16 Ruimtelijke ontwikkelingen....41
Bijlage 3 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN....42
Bijlage 4 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte)....47

Voorwoord:

De openbare ruimte is ‘van de gemeente’; maar het zijn natuurlijk vooral onze inwoners, ondernemers en bezoekers die er élke dag gebruik van maken. Om veilig van A naar B te komen en goederen te vervoeren, te spelen of te recreëren, elkaar te ontmoeten of om lekker te bewegen. Het omringt ons, we kijken er op uit, en het verbindt de kernen van Meierijstad. De openbare ruimte is daarmee eigenlijk van ons allemaal. Het is ook de ‘bodem’ waarop we werken aan onze ambities voor biodiversiteit en klimaatadaptatie

De gemeente Meierijstad heeft daarom een aantal programma’s waarbinnen zij aandacht heeft voor al die functies van de openbare ruimte. In ‘Thuis in Meierijstad, mijlpalen 2023-2026’ staat beschreven welke ambities richtinggevend zijn voor beleid, inrichting en beheer van de openbare ruimte. Het atelier Openbaar Gebied geeft hier uitvoering aan bij het ontwerp en het realiseren van openbare ruimte én bij het beheer en onderhoud hiervan. In dit jaarprogramma openbare ruimte (JOR) biedt Openbaar Gebied een integraal kijkje in de keuken van het atelier. Hoe ver zijn we gevorderd met de projecten uit het JOR 2022?. En welke projecten staan op de planning om te starten in 2023 en daaropvolgende 5 jaren. Welke onderhouds- en vervangingswerkzaamheden vloeien er voort uit de verschillende programma’s, en welke disciplines werken daarin samen om het gestelde doel te bereiken? U leest het in dit JOR 2023.

Jan van Burgsteden

Wethouder ruimtelijke ordening & infrastructuur

Hoofdstuk 1 Inleiding

Het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2023 (hierna JOR 2023) geeft inzicht in de werkzaamheden van het atelier Openbaar Gebied van Meierijstad in 2023.
Het is het product van de integrale afstemming van de volgende disciplines:

- Wegen
- Riolering
- Verkeer
- Openbare verlichting (OVL)
- Groen

Daarnaast zoeken zij afstemming met de overige ateliers van de gemeente Meierijstad zoals bijvoorbeeld het Projectenbureau voor ruimtelijke ontwikkelingen als ook lopende processen zoals IBOR, VGRP en wijkbeheerplannen.

1.1 Doel

Met het JOR geven we invulling aan de ambities beschreven in de Thuis in Meierijstad Mijlpalen en de programma's die een relatie hebben met de kwaliteit en functionaliteit van de openbare ruimte. zodat een aantrekkelijke en veilige woon- en leefomgeving wordt gewaarborgd.
Het doel van het JOR is meervoudig:

1. Het JOR geeft extern én intern antwoord op de vragen Wat, Waar en Wanneer in de openbare ruimte van Meierijstad er iets gaat gebeuren. Het fungeert als een gezamenlijke onderlegger in de dialoog met externe partijen zoals dorps- en wijkraden, Waterschappen, Provincie, buurgemeenten en kabels- en leidingenpartijen. Intern waarborgt het een integrale aanpak van projecten.
2. Het JOR is een document waarmee we procesmatig 'in control' zijn. Intern is het een belangrijk overdrachtsdocument van beheer naar uitvoering. Het JOR is te beschouwen als een intern uitvoeringsdocument voor College en Raad, ambtelijke organisatie en de verschillende ateliers. Hiermee komen de verschillende jaarlijkse uitvoeringsprogramma's (per discipline) te vervallen.

1.2 Waaruit bestaat het JOR

We maken onderscheid in vier onderdelen binnen dit JOR 2023.

1. Projecten in de openbare ruimte:
    a. Lopende projecten
    b. Nieuwe projecten
    In hoofdstuk 2 en 3 staat een samenvatting van alle projecten. Informatie per project is te vinden in bijlage 1.

2. Programma's openbare ruimte

De programma's zijn jaarlijks terugkerende werkzaamheden onderverdeeld in thema's die als kleine zelfstandige werken of als onderhoudswerk aangemerkt kunnen worden. In bijlage 2 staat een toelichting per programma. De benodigde financiële dekking is opgenomen in de begroting.

3. Ruimtelijke ontwikkelingen

Ruimtelijke ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld nieuw te realiseren woonwijken of bedrijventerreinen. De ruimtelijke ontwikkelingen staan vermeld in bijlage 3.

4. MJOR (Meerjarenprogramma Openbare Ruimte)

Het MJOR is een lijst met projecten of ambities die de gemeente Meierijstad in de komende 5 jaren na 2023 in het vizier heeft. Deze lijst kan door voortschrijdend inzicht wijzigen. Voor het MJOR verwijzen we naar bijlage 4.
Het JOR 2023 bevat informatieve projectbladen voor élk project en élk programma. Hierin staat kort omschreven waar het project zich bevindt, wat we er willen doen en waarom én wanneer we het willen gaan uitvoeren.

1.3 Methodiek

In deze paragraaf beschrijven we hoe het JOR tot stand komt.
De gemeente heeft als beheerder van de openbare ruimte de wettelijke zorgtaak voor een veilige en bruikbare openbare ruimte. Voor het onderhoud onderscheiden we drie categorieën, namelijk dagelijks onderhoud, klein onderhoud en groot onderhoud.

Dagelijks onderhoud bestaat onder meer uit het legen van prullenbakken of opruimen van zwerfvuil of het vegen van wegen.

Klein onderhoud omvat zaken als het herstellen van scheuren in asfalt, het repareren van schade aan bestratingen of vernieuwen van een kapotte huisaansluiting.
Groot onderhoud omvat omvangrijke werkzaamheden als reconstructies of grote renovaties.

Het klein en groot onderhoud vormen de basis van het JOR en het MJOR. Dagelijks onderhoud valt dus buiten dit kader.

Op basis van inspecties, inventarisaties en meldingen uit de omgeving maar ook op basis van ambities en beleid (regionaal, provinciaal en landelijk) brengen we de onderhoudsopgave in kaart. Vervolgens maken de beheerders de afweging waar de prioriteiten liggen. Daarbij kijken ze naar urgentie, financiën, bereikbaarheid en personele capaciteit. De projecten komen aan de hand van deze prioritering in het JOR of MJOR.

De projecten uit het JOR gaan vervolgens over naar een projectleider. Die zal het project oppakken en volgens de methodiek van ‘projectmatig werken’ verder uitwerken. Tijdens dit proces is er ook aandacht voor communicatie naar de bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden. Zij kunnen zo hun inbreng leveren aan het project. De wijze waarop communicatie en participatie vorm krijgen bepalen we per project zodat we maatwerk kunnen leveren.

Zodra de voorbereiding is afgerond en de stukken aanbestedingsgereed zijn, gaan we over tot uitvoering. Na realisatie dragen we de resultaten van het project, gegevens over maatvoering en materialen over aan de gegevensbeheerder. Die verwerkt dan de nieuwe gegevens in de diverse beheersystemen. De cirkel is daarmee dan weer spreekwoordelijk rond. In onderstaande afbeelding geven we deze cyclus weer.



1.4 Planning en evaluatie

Ons streven is de projecten binnen de aangegeven planning en binnen het beschikbaar gestelde budget te starten en af te ronden. Sommige projecten, bijvoorbeeld omvangrijke, hebben een lange tijdspanne. Dan kan het voorkomen dat projecten over meerdere jaren doorlopen.
Niet alleen de projecten volgen een vooraf opgestelde planning maar ook het JOR. Zodra de eerste resultaten bekend zijn van de inspecties en inventarisaties gaan we aan de slag. In onderstaande figuur schetsen we het proces van het JOR. Dit neemt jaarlijks enkele maanden in beslag.



Voorafgaand aan het opstellen van het volgende jaarprogramma kijken we eerst terug hoe het laatste proces verlopen is. Uit de evaluatie tussen de beheerders van het JOR 2022 zijn kleine aanpassingen in het document gewenst gebleken. Hierbij te denken aan een overzicht van waar de projecten gelegen zijn, een financieel overzicht en een iets andere indeling van de projectbladen. Er is altijd ruimte voor verbetering en we bekijken welke wensen we in het volgende JOR kunnen meenemen. Dat doen we omdat we de lezers zo goed mogelijk willen informeren.

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten binnen atelier Openbaar Gebied

In onderstaande tabel geven we een overzicht van de stand van zaken van álle projecten binnen het atelier Openbaar Gebied.

Project	Kern	Status*	Toelichting status
De Langedonk en 30-kom zone De Donken	Veghel	NZ	Met het resterende budget, worden fietspaden aangepast.
Afkoppelmaatregelen Rembrandtlaan	Veghel	INI	Projectvoorbereiding gaat opgestart worden.
Leeuwenhoekweg en de Dubbelen	Veghel	NZ	Gereed
Parkeerterrein Frisselstein	Veghel	Rea	Project is in uitvoering. Wordt in december 2022 opgeleverd.
LTS-Spoorlaan BRM en WRM	Veghel	NZ	Eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot eind 2022
Vervangen VRI Rembrandtlaan	Veghel	VB	Word meervoudig OH aanbesteed
Woonrijp maken Veghels Buiten div. IBA's	Veghel	Rea	Ruimtelijke ontwikkeling.
Scheifelaar II	Veghel	Rea	Ruimtelijke ontwikkeling.
Foodpark bouwrijp maken fase 2	Veghel	Rea	Ruimtelijke ontwikkeling.
Kloosterkwartier	Veghel	Rea	Geplande gefaseerde uitvoering t/m 2026.
Rembrandtlaan N279/VRI	Veghel	NZ	Project is gereed
Rioolvervanging en afkoppelen Vijverwijk	Veghel	VB	Uitvoering strat najaar 2023 en loopt door tot eind 2024
Afkoppelen Vondelstraat/Kolonel Johnsonstraat	Veghel	Ini/ def	NIEUW UIT JOR 2022
Fietspad Beverweide - Langedonk	Veghel	Ini/ def	NIEUW UIT JOR 2022
SFR (Snelfietsroute)	Meierijstad	VB	Project is in voorbereiding. Op gedeelte centrum is zienswijze ingebracht op bestemmingsplanwijziging. Op gedeelte Mariaheide is grondaankoop nog niet gerealiseerd. Start uitvoering gepland op augustus 2023.
Mechanische riolering	Meierijstad	Rea	In uitvoering.
Uniformeren rotonden (10 stuks)	Meierijstad	NZ	Werk gereed; afwikkeling subsidie loopt
Vervanging Openbare verlichting	Meierijstad	Rea	In uitvoering
Diverse verkeersprojecten	Meierijstad	Rea	- Markering snelfietsroute Veghel Den Bosch v.v. is gerealiseerd. - 30 km-zone gereed. - 60 km-zone gereed. Fietspad Havelt gereed.
Reconstructie Boskantseweg	Sint-Oedenrode	Rea	Deel 2 wordt uitgevoerd 2023.
Sint-Oedenrode zuid; Klimaat robuust	Sint-Oedenrode	NZ	Oplevering gepland voor december 2022
Hemelwaterverbetering Kienehoef	Sint-Oedenrode	NZ	Eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot medio 2022. Subsidieafwikkeling loopt
Droge voeten Sint-Oedenrode	Sint-Oedenrode	VB	Bezwaar tegen wijziging bestemmingsplan

Herinrichting en afkoppelen markt Sint-Oedenrode	Sint-Oedenrode	VB	Opdrachtverlening vindt plaats in december 2022. Start uitvoering is gepland voor Q2-2023
Brug Corridor over de Dommel	Sint-Oedenrode	VB	PVE is afgerond. Raadsvoorstel t.b.v. aanvullend krediet is in voorbereiding..
Bikkelkampen-Eversestraat	Sint-Oedenrode	Rea	Wordt Q4-2022 opgeleverd..
Fietspad Bobbenagelseweg	Sint-Oedenrode	NZ	Nog enkele herstelwerkzaamheden uit te voeren in onderhoudstermijn.
Reconstructie Ollandseweg	Sint Oedenrode	VB	DO afgerond begin Januari 2023. Uitvoering van voorjaar 2023 tot eind 2023.
Kloosterstraat Centrum	Schijndel	VB	Start uitvoering Q3 2023
Herontwikkeling Vossenberg	Schijndel	VB	Ruimtelijke ontwikkeling
Centrum West 4	Schijndel	Ini/def	Projectvoorbereiding wordt opgestart na duidelijkheid over budget.
Hoevenbraak-Zuid	Schijndel	VB	Aanbesteding in december 2022. Start uitvoering april 2023.
Rioolvervanging en afkoppelen Zeemanswijk	Schijndel	VB	Voorbereiding loopt tot najaar 2023. Uitvoering 2024/2025
Rioolvervanging en afkoppelen Elschotseweg/Oude Steeg	Schijndel	Ini/Def	NIEUW UIT JOR 2022
Verkeersmaatregelen Floralaan	Schijndel	VB	Ontwerpen met subsidie en zonder subsidiemogelijkheden. Uitvoering waarschijnlijk eind 2023.
Bouwrijpmaken De Bolst fase 5	Erp	VB	Ruimtelijke ontwikkeling
Woonrijp maken De Bolst fase 3	Erp	Rea	Ruimtelijke ontwikkeling
Goordonksedijk	Erp	Rea	Wordt Q4-2022 opgeleverd.
Maatregelen Erp-Oost	Erp	VB	Projectvoorbereiding bijna gereed. Aanbesteding februari 2023. Start uitvoering september 2023
KC Nijnsel	Nijnsel	Rea	Q4-2022 gereed.
Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat	Mariaheide	VB	Voorlopig ontwerp is in ontwikkeling.
Uitbreidingsplan Zijtaart Zuid	Zijtaart	Vb	Is in voorbereiding
Primulastraat en Zonnebloemstraat:	Schijndel	Rea	oplevering Q1-2023 (onderdeel van groen projecten)
Omvorming laagwaardig groen ter verhoging van biodiversiteit	Bebouwde kommen	Vb	Is in voorbereiding

* project fase
Opd➔ schriftelijke opdracht
Ini/ def ➔Initiatie of definitie fase
Def➔ Definitie
VB➔ Voorbereiding
Rea➔ Realisatiefase
NZ➔ Nazorg

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2023

In onderstaande tabel staan álle nieuwe projecten vermeld waarmee we in 2023/2024 aan de slag willen gaan. Voor een uitgebreide toelichting per project verwijzen we naar de corresponderende projectbladen in de bijlage 1.

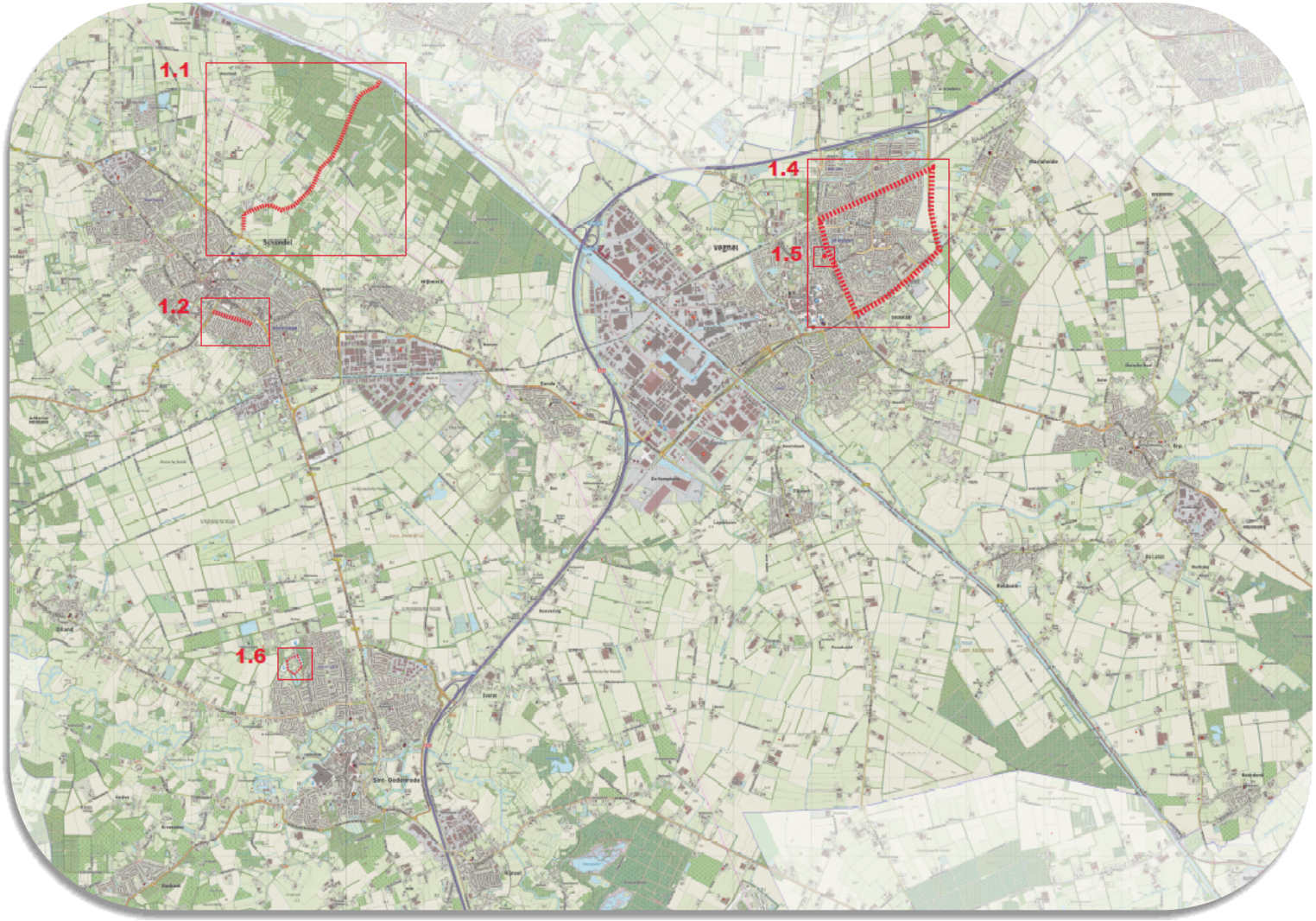
Nr.	Project	Kern
1.1	Steeg (buiten kom) reconstructie	Schijndel
1.2	Reconstructie Heikantstraat	Schijndel
1.3	Vervangen 'probleembomen' in de openbare ruimte	Meierijstad
1.4	Fietspaden De Bunders	Veghel
1.5	VRI Populierlaan-Wilgenstraat	Veghel
1.6	Renovatie speelplek Kienehoefpark	Sint-Oedenrode
1.7	Uitbreiding bomenareaal	Meierijstad
1.8	Leverantie elementen verharding	Meierijstad
1.9	Aanpakken probleem fietspaden	Meierijstad
1.10	Vervangen openbare verlichting	Meierijstad
1.11	Herstel droogteschade plantsoenen 2023	Meierijstad
1.12	Vervangen civieltechnisch kunstwerk	Meierijstad

Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel

In onderstaande tabel staan alle nieuwe projecten uit het JOR 2023 en welke financiële bijdrage per discipline daarbij hoort

Nr.	Project	Betrokken discipline en financiële bijdrage						
	Bedragen x € 1.000	Wegen	Kunst werken	Riool	Verkeer	OVL-VRI	Groen	Totaal
1.1	Steeg (buiten kom) reconstructie	**3.000**						**3.000**
1.2	Reconstructie Heikantstraat						**392**	**392**
1.3	Vervangen 'probleembomen' in de openbare ruimte						**100**	**100**
1.4	Fietspaden De Bunders				**1.500**			**1.500**
1.5	VRI Populierlaan-Wilgenstraat					**200**		**200**
1.6	Renovatie speelplek Kienehoefpark						**300**	**300**
1.7	Uitbreiding bomenareaal jaarschijf 2023						**250**	**250**
1.8	Leverantie elementen verharding	**200**						**200**
1.9	Aanpakken probleem fietspaden	**693**						**693**
1.10	Vervangen openbare verlichting					**2.200**		**2.200**
1.11	Herstel droogteschade plantsoenen 2023						**385**	**385**
1.12	Vervangen civiel kunstwerken		**273**					**273**
	Vervangen bomen n.a.c. de BVC						**41**	**41**
	Bijdragen Vijverwijk 2023 (JOR 2022)						**200**	**200**
	Bijdragen zeemanswijk (JOR 2022)	**607**						**607**
	Voorbereiding krediet wegen	**500**						**500**
	Totaal	**5.000**	**273**	**0**	**1.500**	**2.400**	**1.668**	**10.841**

Overzicht van de locaties van nieuwe projecten uit het JOR 2023



Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2023

1.1 Reconstructie Steeg (BUBEKO)

Algemeen	
Kern	Schijndel
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 3.000.000

Aanleiding van het project:

De Steeg (wegvak aansluiting Structuurweg en de Colonel Harry Kinnardbrug over de Zuid-Willemsvaart), is aan het einde van haar technische levensduur, moet dus vervangen worden.

Projectresultaat:

Het primaire doel van dit project is om de hele asfalt constructie te vervangen(rijbaan en fietspad). Naast de technische leven duur is veiligheid een probleem op deze weg. De fietspaden voldoen niet meer aan de richtlijnen en het overige verkeer rijdt te hard. Deze twee aspecten zullen dus meegenomen worden in het project.

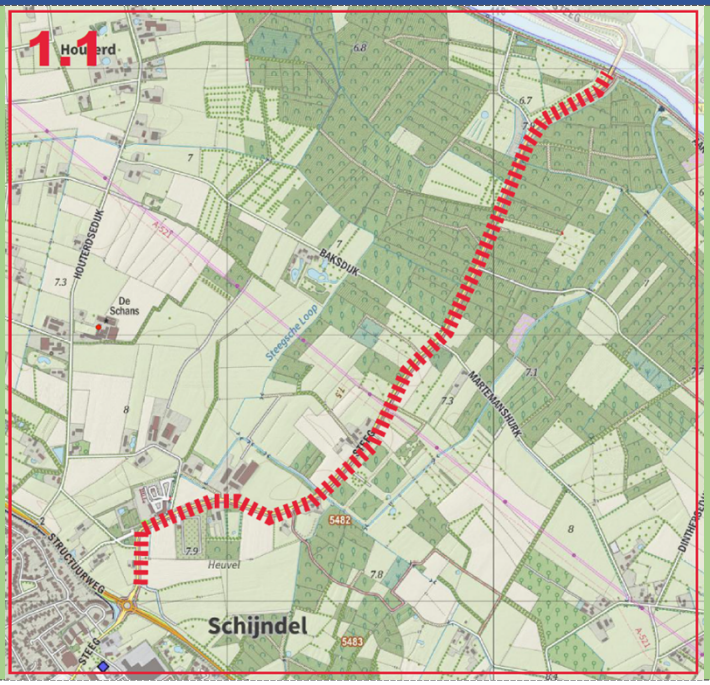
Randvoorwaarden:

- Het project betreft het deel van de Steeg buiten de bebouwde kom (tussen de kom grens en de gemeente grens)
- De hele asfalt constructie moet vervangen worden
- De bomen worden behouden
- Fietspad wordt verbreed
- Rijbaan wordt smaller

Risicos:

- Bomen in het nieuwe tracé vallen
- Bereikbaarheid
- Onvoldoende middelen door prijs stijging

Projectgebied:



1.2 Reconstructie Heikantstraat

Algemeen	
Kern	Schijndel
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 412.000

Aanleiding van het project:

De straatbomen in de Heikantstraat worden te groot voor hun groeiplaats en veroorzaken overlast en schade aan de infrastructuur en eigendommen van aanwonenden.

Projectresultaat:

De bomen in de straat worden vervangen

Randvoorwaarden:

- Het betreft de Heikantstraat en een klein gedeelte van de Diepenbrockstraat
- Draagvlak bij de omwonenden is een belangrijke voorwaarde

Risicos:

De aanwezigheid van ondergrondse nutsvoorzieningen kan een belemmering zijn. Ook de werkzaamheden die in 2023 zijn gepland in de Kloosterstraat kunnen voor vertraging zorgen in de uitvoering. Verder is de beschikbare interne capaciteit een risico

Projectgebied:



1.3 Vervangen 'probleembomen' in de openbare ruimte 2023

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatie
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 100.000

Aanleiding van het project:

In het bomenbeleidsplan (2020) is beleid opgesteld voor de omgang met overlast door bomen in de openbare ruimte. Uitgangspunt is dat het hebben van een boom ook een bepaalde mate van overlast met zich meebrengt die mensen moeten accepteren. Zie hiervoor het bomenbeleidsplan.
Soms veroorzaken bomen in de openbare ruimte echter overlast.
In het bomenbeleidsplan 2020 is daarom voorzien in een structureel budget om deze extreme gevallen op te kunnen lossen.
Het betreft hier geen bomen die om andere redenen vervangen zouden moeten worden.

Projectresultaat:

Een bomenbestand dat geen overmatige overlast veroorzaakt

Randvoorwaarden:

Het betreft verspreide locaties met gemeentelijke bomen binnen de bebouwde kommen.

Risicos:

- Sneeuwbaleffect onder burgers.
- Afname volwassen boomkronen.
- Afname van de biodiversiteit.

Projectgebied:

Heel Meierijstad

1.4 Fietspaden De Bunders

Algemeen	
Kern	Veghel
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 1.500.000

Aanleiding van het project:

Veel Fietspaden in De Bunders zijn slecht herkenbaar en smal. Verder ontbreken op wegen in het fietsnetwerk fietsvoorzieningen. De verharding van de fietspaden in de Bunders en de nabij gelegen trottoirs zijn nagenoeg gelijk aan elkaar, waardoor verwarring en verkeer gebruik van de paden ontstaat. De fietspaden zijn (te) smal en de benodigde obstakelvrije ruimte is vaak niet aanwezig.

Projectresultaat:

Het maken van duidelijk herkenbare, comfortabele en veilige fietspaden. Met als doel het stimuleren van het fietsgebruik en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

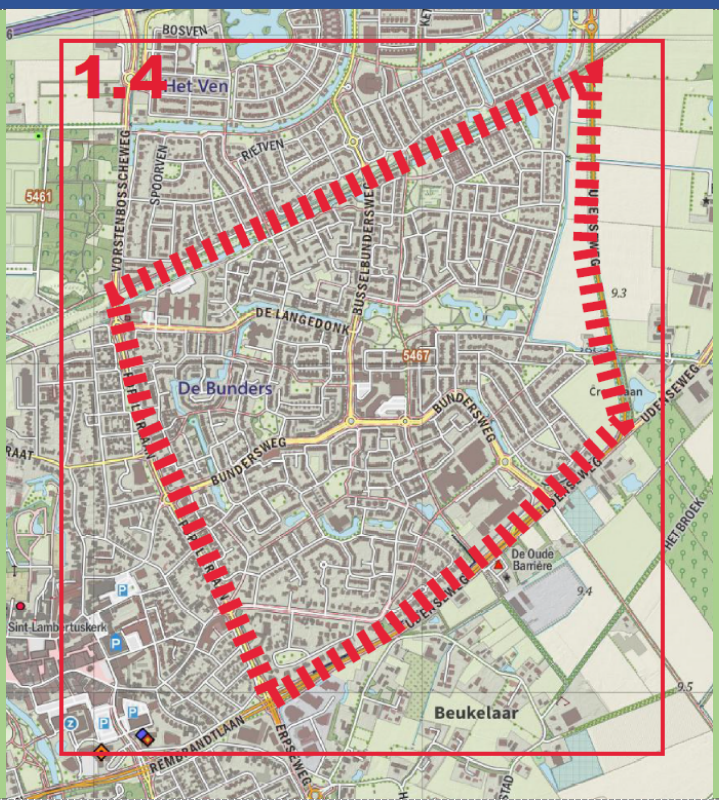
Randvoorwaarden:

- De fietspaden krijgen een breedte die gebaseerd is op CROW-richtlijnen.
- De fietspaden krijgen een comfortabele verharding.
- Er wordt duidelijk onderscheid gemaakt tussen fietspaden en voetpaden.
- Er worden obstakelvrije ruimten gerealiseerd die gebaseerd is op CROW-richtlijnen.

Risicos:

- Bereikbaarheid
- Onvoldoende middelen door prijs stijging

Projectgebied:



1.5 VRI Populierlaan-Wilgenstraat

Algemeen	
Kern	Veghel
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 200.000

Aanleiding van het project:

Vervangen VRI Populierenlaan -Wilgenlaan

Projectresultaat:

De verkeersregelinstallatie op het kruispunt Wilgenstraat-Populierlaan moet worden vervangen omdat de technische levensduur is verstreken en de onderdelen niet of lastig verkrijgbaar zijn.

Randvoorwaarden:

- Installatie vervangen
- Indien noodzakelijk bekabeling vervangen
- Regeling aanpassen aan huidige verkeersintensiteit

Risicos:

- Grote hinder veroorzaken
- Veranderende verkeersstromen door ontwikkelingen
- Indien deze VRI niet vervangen wordt bestaat het risico hij niet meer te repareren is, dit dan een doorstoom probleem veroorzaken

Projectgebied:



1.6 Renovatie speelplek Kienehoefpark

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	In voorbereiding
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 300.000

Aanleiding van het project:

De speeltoestellen in het park Kienehoef zijn verouderd en versleten. De speelplek heeft een bovenwijkse functie.

Projectresultaat:

Een bruikbare en veilige speelplek voor een bredere leeftijdsgroep in het recreatieve cluster Kienehoefpark. De speeltoestellen worden vervangen en de speelplek in het Kienehoefpark wordt heringericht. Ook wordt de toegang incl. fietsenstalling verbeterd in aansluiting op de vernieuwde padenstructuur en er komt een openbaar toilet.

Randvoorwaarden:

- De speelplek moet aansluiten op de vernieuwde padenstructuur in het park
- De keuze van speeltoestellen moet aansluiten op de brede doelgroep.
- De ingang en de fietsenstalling moet in de herinrichting worden meegenomen
- De plaatsing en locatie en beheer van het openbare toilet moet afgestemd worden met de betrokken en verantwoordelijken.

Risicos:

- De levertijd van speeltoestellen
- De beschikbare middelen
- De beschikbare capaciteit

Projectgebied:



1.7 Uitbreiding bomenareaal 2023

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 250.000

Aanleiding van het project:

Bomen areaal te laten groeien met 25% tot 2030.

Projectresultaat:

Uitbereiding boomkronenstructuur en verhoging biodiversiteit, Vastleggen CO2, Verminderen Hittestress.

Randvoorwaarden:

- Beschikbare middelen.
- Ruimte binnen Meierijstad

Risicos:

Draagvlak omgeving uitbereiding bomenareaal.

Projectgebied:

Heel Meierijstad

1.8 Leverantie elementen verharding

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 200.000

Aanleiding van het project:

Elementen verharding vervangen tijdens onderhoud werkzaamheden.

Projectresultaat:

Door onderhoud en vervanging te combineren, kunnen we slim gebruik maken van de beschikbare middelen.
Tijdens onderhoudswerkzaamheden maken we gebruiken van de aanwezige bestrating, in sommige gevallen voldoet de bestrating niet meer maar de inrichting nog wel. Door bij deze straten de onderhoud en vervanging middelen te combineren kunnen we sneller de straten aanpakken die enkel nieuwe bestrating en kleine aanpassingen nodig hebben.

Randvoorwaarden:

- Leveren bestrating materiaal
- Kleine civiel technische aanpassingen
- Geen werkzaamheden aan de fundering
- Wegen die onderhoud nodig hebben volgens de inspecties

Risicos:

- Levertijden
- Onvoldoende middelen voor alle deelprojecten

Projectgebied:

Heel Meierijstad

1.9 Aanpakken probleem fietspaden

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 693.000

Aanleiding van het project:

Herstellen van de wortel schaden in fietspaden door heel Meierijstad

Projectresultaat:

Door de droogte van de afgelopen jaren zijn enkele fietspaden onveilig geworden. Deze fietspaden kunnen met onderhoud niet langer hersteld worden, of de jaarlijkse kosten zijn hoger dan definitieve aanpassingen.

De volgende fietspaden vallen onder dit project (rood op de kaart):

- Fietspad Boskantseweg (Sint-Oedenrode)
- Fietspad Diependal (Sint-Oedenrode)
- Oostelijke randweg (Sint-Oedenrode)
- Fietspad Reibroekstraat (Zijtaart)
- De Scheifelaar (Veghel)

Niet heel de fietspaden zullen aangepakt worden.

Als er middelen overblijven zullen we de volgende fietspaden aanpakken (blauw op de kaart):

- Kraanmeer eo (Erp)
- Boekelseweg eo (Erp)
- Boerdonksedijk eo (Erp)

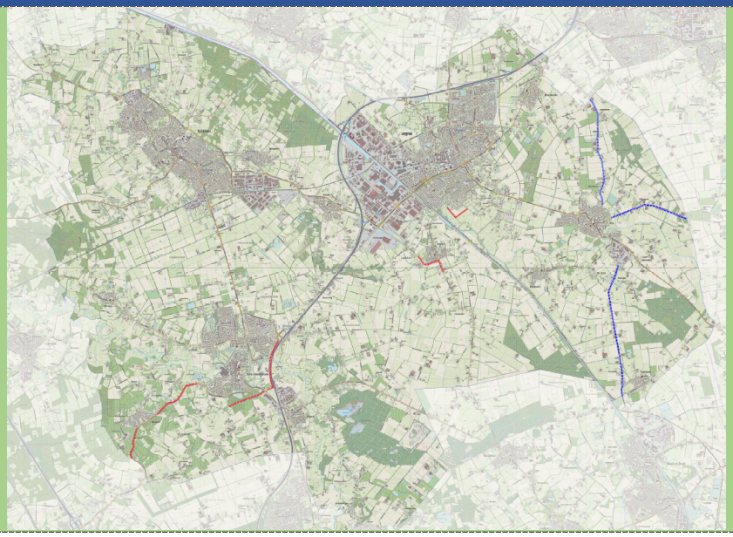
Randvoorwaarden:

- Aanpak van fietspaden
- Toepassen definitieve maatregelen om wortelschade in de toekomst te voorkomen

Risicos:

- Onvoldoende middelen voor alle fietspaden

Projectgebied:



1.10 Vervangen openbare verlichting

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 2.200.000,-

Aanleiding van het project:

Bestaande verlichting vervangen door LED verlichting

Projectresultaat:

Sinds 2019 loopt het vervangingsproject van de openbare verlichting. Door de conventionele verlichting te vervangen zullen we minder energie verbruiken, en zullen we voldoen aan het energieakkoord

Randvoorwaarden:

- Heel Meierijstad, alle gemeentelijke masten
- Vervangen van de versleten masten
- Vervangen van de armaturen die toe zijn aan verbanging
- Armaturen aanpassen die nog een lagen rest levens duur hebben.

Risicos:

- Levertijden
- Te snel armaturen vervangen die op voldoen

Projectgebied:

Heel Meierijstad

1.11 Herstel droogteschade plantsoenen 2023

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 385.000

Aanleiding van het project:

In 2018, 2019 en 2022 was het extreem droog. Hierdoor is er veel beplanting en bomen in de openbare ruimte doodgegaan en zijn gazons verdroogd.
Het gaat om het restant van de inventarisatie van 2020 beplantingsvakken die geheel gerenoveerd worden, de vervanging van 250 dode bomen en 12.500 m2 gazon renovatie.

Projectresultaat:

Openbaar groen dat voldoet aan de beeldkwaliteitseisen.

Randvoorwaarden:

- Capaciteit voor inventariseren en toezicht.
- Het betreft openbaar groen met droogteschade, op verspreide locaties binnen de bebouwde kommen.

Risicos:

- langere periode droogte.
- Kosten Watergeven.

Projectgebied:

Heel Meierijstad

1.12 Vervangen civiel kunstwerken

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2023
Planning uitvoering	2023-2024
Projectstatus (volgens projectmatig werken)	Initiatief
Beschikbare middelen (totaal van alle clusters)	€ 273.000

Aanleiding van het project:

Enkele civiel technische kunstwerken zijn aan het einde van hun levensduur, en moeten vervangen worden on de veiligheid van de gebruikers te blijven garanderen .

Projectresultaat:

In 2022 zijn de kunstwerken geïnspecteerd, een deel van onze kunstwerken zijn aan het einde van hun levensduur. Deze kunstwerken moeten dus vervangen worden.

De onderstaande bruggen/ Vlonders vallen onder dit project:

- Verkeersbrug Sluisweg Goorloop
- Voetbruggen Diependaal (3st)
- Vlonder Hoefje Boxtelseweg
- Vlonder Smaldonk (2st)

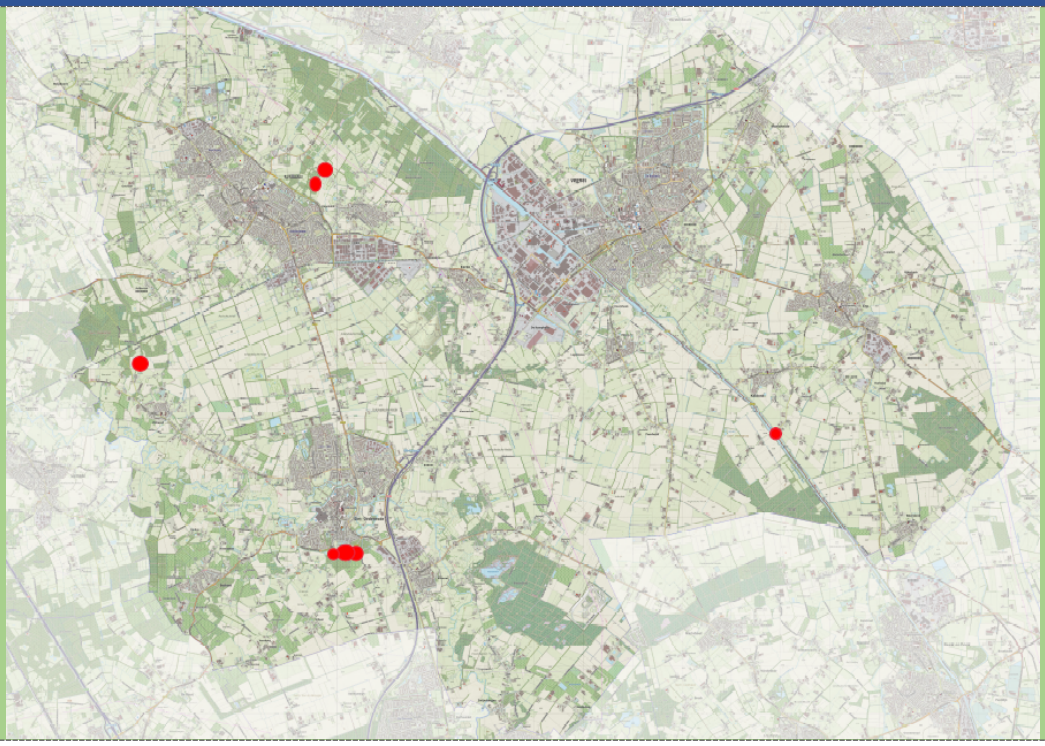
Randvoorwaarden:

- Duurzaam materiaal gebruiken
- Hinder beperken

Risicos:

- Door prijsstijging niet voldoende middelen voor alle kunstwerken

Projectgebied:



Bijlage 2 PROGRAMMA'S

Verkeer, Vervoer en Waterstaat

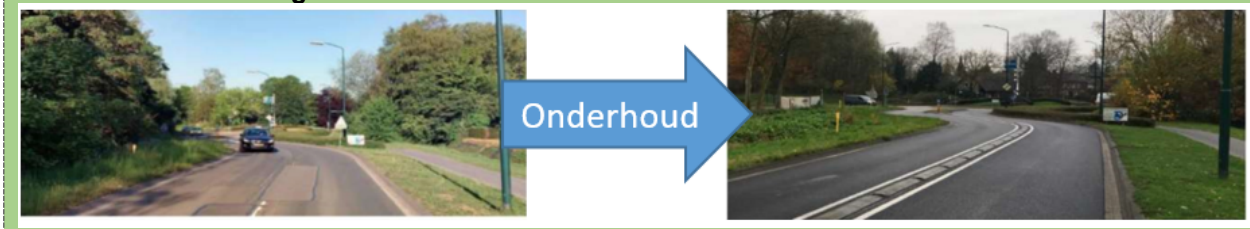
2.1 Verhardingen

Algemeen

Kern:	Gehele kern Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud verhardingen:



We streven ernaar om in de periode t/m 2024, het areaal verhardingen te brengen naar het, door de gemeenteraad opgedragen kwaliteitsniveau B.

Waarom doen we het?

Door het kwaliteitsniveau B te hanteren, voorkomen we kapitaalvernietiging van de investeringen in het areaal en beperken we de kans op aansprakelijkheidstellingen ten gevolge van het gebruik van de verhardingen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers. Hiermee wordt rekening gehouden bij het voorbereiden van de uitvoeringswerkzaamheden

Aandachtvelden:

De aandacht punten voor 2023 zijn:

- Asfalt
  - Project asfalt onderhoud de Corridor in combinatie met het onderhoud van de M. Taylor Brug van Rijkswaterstaat (was gepland voor 2022 uitgesteld door RWS)
  - Groot asfalt onderhoud 2023-2024
  - Klein asfalt onderhoud 2023
- Elementen
  - Onderhoud elementen verhardingen

2.2 Water

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen Meierijstad is water een actueel en breed programma. Ook de schaal grote varieert van een paar huizen tot complete wijken. Het uitgangspunt is een schone en veilige leefomgeving, enkele pijlers hiervoor zijn:

- Bewustwording (regenton actie, tegel eruit plant erin, vergroenen van schoolpleinen, waterspeeltuinen, water in beeld).
- Educatie (actief scholen ondersteunen met lesmateriaal i.c.m. vergroenen schoolpleinen).
- Waterkwaliteit en kwantiteit (beluchters plaatsen, afkoppelen van daken, vergroten van doorstroming, samenwerking waterschappen voor waterbeheerplannen).
- Inzicht verstrekken (opstellen van klimaatatlas en klimaat onderlegger: https://as50.klimaatatlas.net/ en deze breed uitdragen intern als wel extern.
- Energie uit water. Er zijn verschillende vormen van energie uit water. Deze onderzoeken we op haalbaarheid en of het rendabel is.
- Monitoring, frequentie overstorten, hoeveelheid + analyseren of het anders/ beter kan.
- Grondwatermonitoring, inbeeld brengen van verdroging en vernatting waar ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.
- Klimaatverandering in beeld brengen en waar mogelijk tegen gaan, hiervoor draagt de gemeente bij aan de waterschap subsidie (voor beide waterschappen hetzelfde). De subsidievoorwaarden kunt u vinden op de websites van de desbetreffende waterschappen.



Waarom doen we het?

- Het klimaat veranderd en daar moeten wij op proberen te reageren. Het betrekken van bewoners is hier een belangrijk onderdeel omdat veel gebied in particulier eigendom is. De doelstelling vanuit de duurzaamheidsambitie is: In 2050 is Meierijstad volledig klimaatbestendig voor wateroverlast, verdroging en hittestress.
- De gemeente heeft zichzelf verantwoordelijk gemaakt voor een gezonde en veilige leefomgeving. Een goede waterkwaliteit en daarmee waterbeheer is daar onderdeel van.

Effect ontsluiting:

Weinig effecten op de ontsluiting te verwachten.

Aandachtsvelden:

Klimaatverandering, ruimte, omgevingsvisie, ecologie.

2.3 Civiele kunstwerken

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We onderhouden de bruggen, tunnels, oever- en geluidsvoorzieningen.

Waarom doen we het?

We doen dit omwille van het behoud van de functionaliteit van deze voorzieningen. Zo worden veiligheid tijdens het gebruik, bereikbaarheid van winkelcentra, bedrijventerreinen en woonwijken (bij bruggen en tunnels), maar ook bescherming tegen erosie (bij water), of geluid (bij verkeer) geborgd.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden

Een toename van het verkeer of veranderingen in verkeersstromen hebben invloed op de belasting c.q. de levensduur van bruggen en tunnels. Om de invloed hiervan te kunnen beoordelen, worden de belangrijkste kunstwerken periodiek getoetst met ene onderzoek constructieve veiligheid. De resultaten van dit onderzoek geven richting aan onderhoud en vervanging van het areaal.

Onderhoud projecten 2023

- Onderhoud houden bruggen
- Onderhoud beton stalen bruggen

2.4 Verkeersvoorzieningen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We onderhouden de verkeersvoorzieningen zoals verkeersregelinstallaties, afsluitingen, bewegwijzering en verkeersborden.





Waarom doen we het?

We doen dit om ervoor te zorgen dat weggebruikers op een vlotte en veilige manier gebruik kunnen maken van de wegen. Door tijdig te vervangen worden de exploitatiekosten verlaagd. Bij vervanging wordt ook gekeken naar verduurzaming “slimmere” systemen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden:

Navigatiehulpmiddelen en autonome voertuigvoorzieningen kunnen, op termijn, wellicht de functie van verkeersvoorzieningen overnemen. Dit zal van invloed zijn op de omvang en aard van het areaal verkeersvoorzieningen. Dit zou kunnen leiden tot een verschuiving in de exploitatiekosten van deze voorzieningen.

2.5 Openbare verlichting

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We repareren schade en verhelpen storingen aan de openbare verlichting.

Waarom doen we het?

Onderhoud:
We doen dit om het functioneren van de openbare verlichting te borgen om een bijdrage te leveren aan de verkeers- en sociale veiligheid van de weggebruikers.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden

Door het vervangingsprogramma openbare verlichting neemt het aantal storingen af en daalt het energieverbruik. Dit heeft een positieve invloed op de exploitatiekosten.

2.6 Afkoppelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Wat is afkoppelen:
Het aanpassen van leidingen voor de afvoer van hemelwater zodat deze niet langer op het vuilwaterriool lozen (gescheiden stelsel). Op de meeste plaatsen in Nederland ligt nu nog een gemengd rioolstelsel in de straat, waar zowel hemelwater als afvalwater in terechtkomt.

Waarom:
Vanwege klimaatveranderingen gaat het vaker en harder regenen. Het bestaande rioolstelsel kan dit water niet allemaal opvangen, verzamelen en afvoeren. Door het schone regenwater (bijvoorbeeld van uw regenpijp) af te koppelen en op te vangen of in de grond te laten infiltreren draagt bij aan een beter klimaat.

Voordelen van afkoppelen:

- Wel water op straat maar kan opgevangen worden in het regenwaterriool of groenstroken.
- Minder verdroging van de ondergrond omdat het regenwater in uw tuin of omgeving kan infiltreren.
- Als u het water opvangt (regenton) dan bespaart u kostbaar leidingwater.
- Vuilwaterriool wordt minder belast (minder pieken en dalen).
- Minder reinigingskosten op de zuivering.

Wat doen we:
Binnen reconstructieprojecten wordt waar mogelijk regenwater boven- of ondergronds afgekoppeld. We proberen het schone regenwater naar een watergang, wadi of regenwaterriool te brengen. Bewoners kunnen hier zelf ook een steentje aan bijdragen. Dat kan vaak al op een zeer eenvoudige manier worden gedaan. Bijvoorbeeld door uw regenpijp af te zagen en het water in uw tuin te laten lopen of op te vangen in een regenton. Voor meer informatie over afkoppelen kunt u kijken op www.waterklaar.nl. Poster: https://www.waterklaar.nl/publish/1315/keuzehulp-placemat.png







Waarom doen we het?

Door het regenwater af te koppelen van het riool wordt het riool minder belast en vindt er minder vervuiling van oppervlaktewater plaats. Daarnaast zorgt het voor een natuurlijke aanvulling van het grondwater. Door minder schoon water naar de zuivering te brengen is dat duurzamer en kostenbesparend.

Effect ontsluiting:
Bij reconstructies kan de overlast groot zijn. Daar wordt een omgeving apart over geïnformeerd. Waar mogelijk wordt de overlast beperkt.
Aandachtsvelden:
Wel of geen project in de buurt. Medewerking vanuit de bewoners en draagvlak voor het principe van afkoppelen. Niet iedereen is klimaatbewust.

Economie

2.7 Bedrijventerreinen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad onderhouden wij de openbare ruimte op de bedrijventerreinen en zorgen wij ervoor dat de bedrijven bereikbaar zijn en blijven. Het doel is om de bedrijventerreinen veilige en zo duurzaam mogelijk in te richten en te onderhouden.

Binnen Meierijstad zijn diverse bedrijventerrein gelegen, te weten;

- Erp – Molenakker
- Nijnsel – bedrijventerrein Nijnsel
- Schijndel – Duin
- Schijndel – Molendijk
- Schijndel – Nieuwe Molenheide
- Schijndel – Rooiseheide
- Sint-Oedenrode – De Kampen en De Rooise Zoom
- Veghel – Bedrijventerrein Veghel-West
- Veghel – De Amert – Dorshout
- Veghel – De Dubbelen
- Veghel – Doornhoek
- Veghel – Foodpark
- Veghel – Havens



Waarom doen we het?

Zorgdragen voor een goede bereikbare en veilige openbare ruimte.

Effect ontsluiting:

Bereikbaarheid van bedrijven kunnen bij onderhoud of andere werkzaamheden enigszins beperkt zijn. Als een bedrijf verminderd bereikbaar is zal dat gecommuniceerd worden.

Aandachtsvelden:

Onderhoud aan openbare ruimte.

2.8 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Doel van dit project is dat in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer meer werknemers op een duurzame manier reizen (fiets, voetganger of openbaar vervoer) of buiten de spits reizen of thuis werken. Dit project betreft de inzet van een community manager van het Brabant Mobiliteit Netwerk voor de werkgeversbenadering en gedragsmaatregelen die voortkomen uit de werkgeversbenadering, fietsstimulering snelfietsroute en uit de projecten bij de scholen (zoals Lekker AndersDag www.lekkerandersdag.nl).

De maatregelen worden nader uitgewerkt in de werkgeversbenadering, Community-aanpak, fietsstimulering in het kader van de snelfietsroute Veghel-Uden en in de projecten bij de scholen

Waarom doen we het?

We hebben de afgelopen jaren gezien dat we met ‘asfalt’ niet alles op kunnen lossen. Als we de komende jaren bereikbaar willen blijven en we onze ambitie van een schone, gezonde en veilige leefomgeving waar willen maken is meer nodig. Voor alle grotere infraprojecten wordt daarom ook ingezet op het stimuleren van duurzame mobiliteit.

Sport, cultuur en recreatie

2.9 Groen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Bomen
We beheren onze bomen goed door planmatig beheer en onderhoud. Om de veiligheid van onze bomen te garanderen inspecteren we onze reguliere bomen 1x per 3 jaar. Op basis van de inspectiegegevens voeren we benodigde maatregelen uit. We vervangen onze bomen wanneer ze niet meer gezond zijn, niet behouden kunnen blijven of wanneer ze niet meer veilig zijn.
Het blad dat van de bomen valt ruimen we in de woonwijken 2x per jaar op, in de 3 grootste winkelcentra doen we dit 3x.

Plantsoenen
'Plantsoenen onderhouden we overal op basis van een gelijk beeldniveau met uitzondering van winkelcentra en begraafplaatsen waar we een hoger beeldniveau hanteren.'

Gazons
'Gazons onderhouden we overal op basis van een gelijk beeldniveau met uitzondering van winkelcentra en begraafplaatsen waar we een hoger beeldniveau hanteren.

Bermen en watergangen
Het beheer en onderhoud van de bermen en watergangen baseren op functies en niet op beeldkwaliteit. Hierbij hanteren we voor de watergangen overal in de gemeente de regels in de Keur van de waterschappen voor de onderhoudsplicht.
Ook in het beheer van de bermen wordt overal op gelijke wijze om gegaan met verkeersveiligheid en biodiversiteit.

Waarom doen we het?

Meierijstad streeft ernaar om een groene gemeente te zijn met kwalitatief goede groenvoorzieningen die bijdragen aan een prettige leefomgeving, duurzaamheid, biodiversiteit en een klimaatbestendige openbare ruimte.

Aandachtsvelden:

- Klimaatverandering (hittestress, verdroging)
- Beperkte beschikbare ruimte, boven- en ondergrondse groeiruimte

2.10 Cultuur en recreatie

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Sportvoorzieningen
De gemeente Meierijstad faciliteert diverse buitensporten met de benodigde sportondergronden en ander voorzieningen. Voor de verschillende sportondergronden voert de gemeente het specialistische onderhoud uit om de sportomgeving in goede en veilige conditie te houden. De vereniging participeert in het onderhoud door het dagelijks en wekelijks onderhoud op basis van zelfwerkzaamheid te verrichten.
Door gericht onderhoud en afstemming met de verenigingen streven we naar een optimale inzet mogelijkheid van onze sportvoorzieningen.

Groenvoorzieningen Sportparken
Naast de sportondergronden vindt u ook overige groenvoorzieningen op de sportparken zoals bomen en gazons. Deze worden op gelijke wijze onderhouden als het overige gemeentelijk groen waarbij de verenigingen in een aantal gevallen een deel van dit onderhoud in vullen met zelfwerkzaamheid.

Waarom doen we het?

Sporten draagt bij aan een actieve en gezonde maatschappij. De gemeente Meierijstad wil hieraan bijdragen door het ter beschikking stellen van goede en veilige voorzieningen voor het beoefenen van sport.

Aandachtsvelden:

- Aanpassingen regelgevingen sportbonden
- Wijzigingen binnen verenigingen (groei, krimp)
- Ontwikkelingen op gebied van sportondergronden
-

2.11 Spelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

In de gemeente Meierijstad liggen ongeveer 250 speelplekken waarin ca. 1300 speeltoestellen staan. De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. De speeltoestellen worden 4 keer per jaar geïnspecteerd. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van versleten en onveilige speeltoestellen, afrasteringen en bebording, en onderhoud of aanpassen van valondergronden. Ook is het mogelijk dat een speelplek helemaal nieuw ingericht wordt in overleg met de bewoners. Versleten en onveilige speeltoestellen moeten direct worden verwijderd en vervangen in verband met ongevallen bij het spelen.



Waarom doen we het?

In totaal zijn er in Meierijstad ca. 250 speelplekken met in totaal ca. 1300 speeltoestellen. De huidige totale waarde bedraagt ca. € 4.750.000, -- . Uit de inventarisatie van alle speelplekken blijkt dat ruim 15 % van de speeltoestellen ouder is dan 15 jaar (gemiddelde vervangingstermijn voor speeltoestellen). Ook zijn er met name in grote wijken in Veghel veel kleine speelplekjes (1-2 speeltoestellen). Tot slot is de prognose dat het aantal kinderen de komende 10 jaar zal dalen. Dit betekent dat het aantal speelplekken de komende jaren zal afnemen, daarbij streven we naar grote centrale speelplekken in de wijken. Dit is vastgelegd in de speelvisie en het beheerplan. Participatie speelt een belangrijke rol bij het beheer en onderhoud van de speeltoestellen.

De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. Op basis van technische en operationele inspecties wordt er onderhoud en vervanging van speeltoestellen en ondergronden geregeld. De speeltoestellen worden daartoe 4 keer per jaar geïnspecteerd.

Volksgezondheid en milieu

2.12 Flora & Fauna

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Natuur is mooi en kwetsbaar, maar bovenal ook noodzakelijk. De natuur levert gezonde bodems, schoon water, schone lucht, bestuivers voor voedselgewassen, natuurlijke weerstand tegen ziekten en plagen en veerkracht bij het opvangen van klimaatverandering. Kortom, de natuur is de basis van ons bestaan én onze economie. Wereldwijd holt de biodiversiteit achteruit. En staan niet alleen de waarden ‘mooi’ en ‘kwetsbaar’, maar ook de functies van biodiversiteit voor mensen op het spel. Als het niet goed gaat met onze biodiversiteit, dan heeft dat gevolgen voor ons welzijn en onze welvaart. Kunnen we straks nog voldoende gezond voedsel produceren? Is er nog natuur om de gevolgen van klimaatverandering te verzachten?



Waarom doen we het:

Met het natuurbeleid wil de Rijksoverheid de Nederlandse natuur behouden en versterken. En de verschillende plant- en diersoorten (biodiversiteit) behouden. Natuur moet niet alleen binnen natuurgebieden versterkt worden, maar overal in steden, op het platteland en in de grote wateren. De Rijksoverheid maakt het natuurbeleid in samenhang met andere maatschappelijke onderwerpen. In de Wet Natuurbescherming is naast een lijst beschermde soorten, waarvoor regels gelden ook de algemene zorgplicht opgenomen. Dit betekent dat bij werken alle soorten in Nederland in een bepaalde mate beschermd zijn. Hier moet rekening mee worden gehouden en vooraf onderzoek naar worden gedaan. De provincie Noord-Brabant werkt aan biodiversiteit door enerzijds te investeren de omvang en kwaliteit van een robuust natuurnetwerk. Dit netwerk aan natuurgebieden gaat versnippering van de natuur tegen. Dieren kunnen zich zo gemakkelijk verplaatsen tussen de gebieden. Samen met waterschappen en provincie gaat de gemeente meewerken aan de realisatie van het Natuurnetwerk en Robuuste groen-blauwe structuren.

2.13 Begraafplaatsen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

De gemeente Meierijstad heeft vier gemeentelijke begraafplaatsen in beheer: Zuidergaard te Veghel, Ottenstraat te Erp, Zandkantsestraat te Schijndel en de begraafplaats bij het voormalige klooster te Zijtaart. In Veghel, Schijndel en in Erp wordt nog begraven, op de begraafplaats in Zijtaart liggen enkel zusters Franciscanessen uit het voormalige klooster.
Onder het beheer van de begraafplaats valt het groenonderhoud, de lijkbezorging, grafruimingen, bijhouden van de administratie van begraven en ruimen, en onderhoud bijzondere graven. Naast het beheren van de begraafplaatsen heeft de gemeente ook andere taken zoals het begraven dan wel cremeren van personen.

In totaal vinden er jaarlijks ca. 40 begrafenissen plaats in Meierijstad en ca. 10 ruimingen.

Waarom doen we het?

Binnen een gemeente moet minimaal één gemeentelijke begraafplaats zijn. Daardoor zijn er de drie begraafplaatsen in de gemeente Meierijstad.

2.14 Technische installaties

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onder technische installaties behoren de pompen, gemalen en meetinstallaties. Binnen de gemeente Meierijstad hebben wij 30 hoofdgemalen en 1400 minigemalen in beheer en plegen wij onderhoud. Jaarlijks worden de installaties gecontroleerd zodat de werking gewaarborgd blijft. Indien nodig worden installaties vernieuwd of onderdelen vervangen. Daarnaast maken we onze technische installaties slimmer door ze op afstand te kunnen monitoren en in te grijpen waar nodig.

Visie:
Wanneer installaties worden onderhouden of vervangen proberen we de installatie duurzamer en energie neutraler te maken.

Waarom doen we het?

Door periodiek onderhoud te plegen lopen de onderhoudskosten niet te veel op en wordt de afvoer van afvalwater gewaarborgd. Hierdoor worden storingen voortijdig voorkomen.

2.15 Riolering

Algemeen

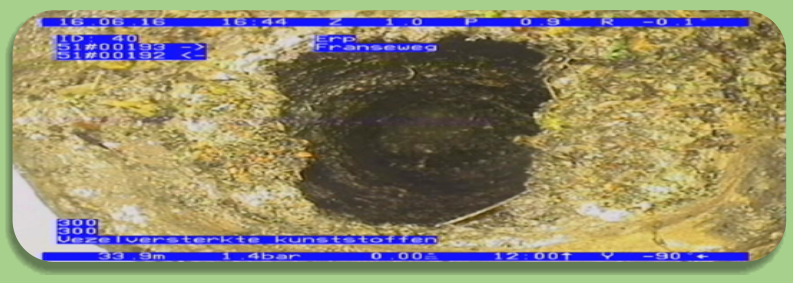
Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad ligt er ongeveer 700 km riolering onder de grond. Dit rioolstelsel zorgt voor de afvoer van ons vuilwater. Voor een veilige en gezonde samenleving is het noodzakelijk dat het vuilwater systeem op orde is en blijft.

Om het functioneren van dit stelsel op peil te houden worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het reinigen en inspecteren van de riolering
  - Hiermee krijgen wij de kwaliteit van de bestaande riolering in beeld.
- Uitvoeren van deelreparaties zoals bijvoorbeeld wortelfrezen
  - Kleine schaden herstellen zodat de afvoer van het riool gewaarborgd blijft.
- Uitvoeren van renovaties
  - Levensduur verlengende werkzaamheden zodat groot onderhoud uitgesteld kan worden.





Afhankelijk van de kwaliteit van het riool kan bij ernstige gebreken een riool vervangen of gerelined worden. Als een riool vervangen moet worden zal dat veelal integraal met meerdere disciplines worden opgepakt. Bij relinen wordt een kous in de bestaande riolering aangebracht. Hierdoor wordt de rioolbuis met een kunststofbuis verstevigd. Ook wordt bij relinen de overlast zeer beperkt aangezien de weg niet open hoeft.

Waarom doen we het?

Met de bovengenoemde werkzaamheden proberen wij het kwaliteitsniveau van het rioolstelsel op peil te houden. Als er te veel reparaties uitgevoerd moeten worden kan er besloten worden om een leiding in zijn geheel te vervangen of te relining.

Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing

2.16 Ruimtelijke ontwikkelingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad zijn er diverse ruimtelijke ontwikkelingen. In het JOR 2021 is een lijst met ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen. En waar er raakvlakken zijn met de openbare ruimte is dit in de tabel opgenomen. In het JOR 2022 willen we ook voor de ruimtelijke ontwikkelingen losse projectbladen gaan opstellen in samenspraak met Projectbureau. Daarmee kunnen we meer inzicht geven in de vaak langlopende projecten. Tussen de verschillende disciplines en de ruimtelijke ontwikkelingen is wel integrale afstemming.

Bijlage 3 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN		
Project	**Sint-Oedenrode Centrum**	
Kern	St. Oedenrode	
Type project	Centrumontwikkeling	
Toelichting	Reconstructie Markt in Sint-Oedenrode	
Planning	Ontwerpfase	2022
	Realisatiefase	2023/2024
Project	**Veghel Centrum**	
Kern	Veghel	
Type project	Centrumontwikkeling	
Toelichting	Reconstructie stadhuisplein en diverse bouwplannen in het centrum van Veghel aansluiten op de openbare ruimte.	
Planning	Ontwerpfase	2022/2023
	Realisatiefase	2023/2024
Project	**De Bolst**	
Kern	Erp	
Type project	Woningbouwlocatie	
Toelichting	Ontwikkeling van fase 4 (31 woningen), 5 (55 woningen) en Noord (80 woningen) van De Bolst.	
Planning	Ontwerpfase	2022/2023/2024
	Realisatiefase	2022/2023/2024/2025
Project	**Rembrandtlaan**	
Kern	Veghel	
Type project	Woningbouw en Infrastructuur	
Toelichting	Infrastructuur aanpassen en realisatie woningbouw ter hoogte van kruising Rembrandtlaan/Sluisstraat/De Leest	
Planning	Definitie	2023
	Ontwerp- realisatiefase	2024 en verder
Project	**Veghels Buiten**	
Kern	Veghel	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van woongebied voor het gebied ten zuiden van de Erpseweg en planontwikkeling Veghels Buiten Noordoost.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpt fase	Doorlopend
	Ontwerp- realisatiefase	Doorlopend
Project	**Scheifelaar II**	
Kern	Veghel	
Type project	Woningbouwlocatie	
Toelichting	Verkopen laatste percelen (10) en vervolgens woonrijp maken openbare ruimte.	
Planning	ontwerpfase	Afgerond
	Realisatiefase	2023/2024

Project	Steenoven II	
Kern	Mariaheide	
Type project	Woningbouwlocatie	
Toelichting	Ontwikkeling van ca. 40 woningen als uitbreiding van de wijk Steenoven.	
Planning	Ontwerpfase	2023
	Ontwerp- realisatiefase	2023/2024
Project	**Zijtaart-Zuid**	
Kern	Zijtaart	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Ontwikkeling van ca. 60 woningen	
Planning	Ontwerpfase	2023
	Realisatiefase	2023/2024/2025
Project	**Foodpark**	
Kern	Veghel	
Type project	Ontwikkeling Bedrijventerrein	
Toelichting	Ontwikkeling Foodpark Fase 4	
Planning	ontwerptfase	2022
	Ontwerp- realisatiefase	2023
Project	**Verbindingsweg N279**	
Kern	Veghel/Zijtaart/ buitengebied	
Type project	Infrastructuur	
Toelichting	Een verbindingsweg maken vanaf Keldonk richting bedrijventerrein Veghel-West.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpt fase	Project staat on-hold i.v.m. planontwikkeling N279
	Ontwerp- realisatiefase	Project staat on-hold i.v.m. planontwikkeling N279
Project	**Herontwikkeling brandweerkazerne**	
Kern	Veghel	
Type project	Centrumontwikkeling	
Toelichting	Herontwikkeling brandweerkazerne Veghel	
Planning	Initiatiefase	2023
	Ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**MFA de Groene Long**	
Kern	Sint-Oedenrode	
Type project	Realisatie multifunctionele accommodatie	
Toelichting	Realisatie van 2 scholen, 2 gymzalen, 1 dojo, 1 kinderdagverblijf en een wijkfunctie	
Planning	ontwerpfase	2023/2024
	Ontwerp- realisatiefase	2024/2025
Project	**300 flexwoningen Meierijstad**	
Kern	Meierijstad	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	De realisatie van 300 flexwoningen verspreid door heel Meierijstad.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpt fase	Verschilt per locatie.
	Ontwerp- realisatiefase	Verschilt per locatie.
Project	**Korenveld**	
Kern	Keldonk	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 40 woningen.	
Planning	Definitie	2023

	Ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**Bloemenwijk**	
Kern	Schijndel	
Type project	Herontwikkeling/nieuwbouw	
Toelichting	Realisatie van circa 60 woningen en wijkfunctie	
Planning	Ontwerpfase	2022
	Realisatiefase	2023/2024
Project	**Zwembadweg/Koningsvaren**	
Kern	Sint-Oedenrode	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 100 woningen.	
Planning	Definitie- ontwerpfase	2023
	Realisatiefase	2024
Project	**Bunderse Hoek**	
Kern	Meierijstad	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 97 woningen.	
Planning	Definitie	pm
	Ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**Korstenhof II Boerdonk**	
Kern	Boerdonk	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 85 woningen uitgevoerd in twee fases. De grond is in eigendom van de gemeente.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpfase	2022/2023
	Realisatiefase	Mogelijk vanaf 2024
Project	**Petrus & Paulus terrein**	
Kern	Eerde	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 15 woningen.	
Planning	Definitie- ontwerpfase	2022/2023
	Realisatiefase	2024/2025
Project	**Haakakker**	
Kern	Eerde	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 30 woningen.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpt fase	2022/2023
	Realisatiefase	2024/2025
Project	**Het Hooghekke**	
Kern	Schijndel	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Benoemd in de woningbouwversnelling. Gemeente voert verkennende gesprekken met de ontwikkelende partij.	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerpt fase	Pm
	Ontwerp- realisatiefase	Pm
Project	**Kloosterkwartier**	
Kern	Veghel	
Type project	Woningbouwontwikkeling	

Toelichting	Realisatie van ca. 400 woningen en overige (maatschappelijke) voorzieningen. De totale ontwikkeling bestaat uit verschillende plandelen (nieuwbouw appartementen en de transformatie van rijksmonumenten). Bestemmingsplan is vastgesteld.	
Planning	Ontwerpfase	2022/2023/2024
	Realisatiefase	Het eerste deel (plan E) wordt nu gerealiseerd. De andere delen volgen naar verwachting in 2024 t/m 2026. De openbare ruimte wordt fasegewijs per plandeel geleverd aan de gemeente.
Project	**Wijhoven**	
Kern	Wijbosch	
Type project	Gebiedsontwikkeling	
Toelichting	Gebiedsontwikkeling met woningbouw, zorg, onderwijs en maatschappelijke voorzieningen. Of de openbare ruimte wordt overgenomen is nog onderwerp van gesprek.	
Planning	Initiatiefase	2022/2023
	Definitie- ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**Damianenklooster**	
Kern	Sint-Oedenrode	
Type project	Maatschappelijke doeleinden/zorg	
Toelichting	Behoud Damianenklooster	
Planning	Initiatie- definitiefase	2023
	Ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**Grote Braak/Plein**	
Kern	Schijndel	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 240 woningen.	
Planning	Ontwerpfase	2022/2023
	Realisatiefase	2024/2025/2026/2027
Project	**Stadshobbywerkplaats**	
Kern	Veghel	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Herontwikkeling voormalige stationslocatie Parallelweg Zuid.	
Planning	Initiatie- definitiefase	2023
	Ontwerp- realisatiefase	2024/2025/2026/2027
Project	**Vlagheide**	
Kern	Meierijstad	
Type project	Gebiedsontwikkeling	
Toelichting	Ontwikkeling van landschap en recreatiegebied de Vlagheide.	
Planning	Initiatie- definitiefase	2022
	Ontwerpfase	2023/2024
Project	**WVG gebied Sint-Oedenrode**	
Kern	Sint-Oedenrode	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 550 woningen.	
Planning	Definitiefase	2023
	Ontwerpfase	2023/2024
Project	**WVG gebied Schijndel**	
Kern	Sint-Oedenrode	
Type project	Woningbouwontwikkeling	
Toelichting	Realisatie van ca. 630 woningen. De verwachting is dat deze locatie komt te vervallen.	
Planning	Initiatiefase	2022

	Definitie- Ontwerp- realisatiefase	pm
Project	**IKC De Bunders & Bundersschool**	
Kern	Veghel	
Type project	Vervangende nieuwbouw	
Toelichting	Realisatie van een IKC en basisschool op locatie van basisschool de Bunders	
Planning	Initiatie- definitie- ontwerp fase	2022/2023
	Realisatiefase	2023/2024

Bijlage 4 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte)

MEERJARENPROGRAMMA [1]	
2024	
Project	**Hoevenbraak-Noord**
Initiator	Water & riolering
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Afkoppeling van de riolering en herinrichting openbare ruimte
Project	**Lieshoutsedijk**
Initiator	Verkeer
Kern	Sint-Oedenrode
Type project	Infrastructuur
Toelichting	De Lieshoutsedijk in Sint-Oedenrode is een weg waar de vormgeving beter afgestemd moet worden op de functie en gebruik van de weg om de verkeersveiligheid te verhogen.
Project	**Ontsluiting Duin-Vlagheide**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Verkeersveiligheid ontsluiting Duin-Vlagheide verhogen.
Project	**60km-zone ten noorden van Eerde**
Initiator	Verkeer
Kern	Eerde
Type project	Infrastructuur
Toelichting	De verkeersveiligheid van de 60km-zone ten noorden van Eerde verhogen.
Project	**Groene woud en Kleine Heisteeg**
Initiator	Wegen
Kern	Sint-Oedenrode
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Asfalt vervangen door elementen verharding
Project	**Verkeersbrug Rembrandtlaanrivier de Aa**
Initiator	Wegen
Kern	Veghel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Kunstwerk vervangen

2025	
Project	**Industrie terrein den dubbelen**
Initiator	Wegen
Kern	Veghel

kunnen afvallen.

Type project	Infrastructuur
Toelichting	Asfalt constructie vervangen en eventueel een herinrichting.
Project	**De Steeg bibeko tussen Structuurweg en 30km-zone**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	De verkeersveiligheid verhogen van de Steeg in Schijndel tussen de Structuurweg en de 30km-zone
Project	**Ongelijkvloerse fietsoversteek De Steeg-Structuurweg**
Initiator	Vekeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek kruispunt De Steeg-Structuurweg
Project	**Fietsroute Boxtel-Veghel langs Duits Lijntje**
Initiator	Verkeer
Kern	Meierijstad
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Realisatie fietsroute Boxtel-Veghel langs Duits Lijntje
Project	**Snelfietsroute Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven**
Initiator	Verkeer
Kern	Veghel/Sint-Oedenrode/Nijnsel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Realisatie Snelfietsroute Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven

2026	
Project	***Rotondes Corridor***
Initiator	Verkeer
Kern	Veghel

Type project	Infrastructuur
Toelichting	Verhogen verkeersveiligheid en verbeteren verkeersafwikkeling bij de rotondes op de Corridor in Veghel.
Project	**Doorstroming en veiligheid rotondes Structuurweg**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Verbeteren van de doorstroming en veiligheid van de rotondes aan de Structuurweg in Schijndel
Project	**Lindendijk, Corridor**
Initiator	Verkeer
Kern	Sint-Oedenrode
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Vormgeving, functie en gebruik van de Lindendijk en Corridor in Sint-Oedenrode beter op elkaar afstemmen.
Project	**Wijbosscheweg tussen Structuurweg en Hoofdstraat**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Vormgeving, functie en gebruik van de Wijbosscheweg tussen de Structuurweg en de Hoofdstraat in Schijndel beter op elkaar afstemmen.
Project	**Lieshoutseweg tussen Nijnsel en Mariahout bubeko ETW 60**
Initiator	Verkeer
Kern	Nijnsel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	De Lieshoutseweg buiten de bebouwde kom tussen Nijnsel en Mariahout inrichten als een 60km/u weg.
Project	**Boschweg-Hoofdstraat-Plein1994-Europalaan-Rooiseweg**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Vormgeving, functie en gebruik van het tracé Boschweg-Hoofdstraat-Plein1994-Europalaan-Rooiseweg beter op elkaar afstemmen.
Project	**Fietsbrug over Aa (Vondelstraat-Stadhuisplein)**
Initiator	Verkeer
Kern	Veghel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	De bestaande brug over de Aa tussen het stadhuisplein en het Wilhelminapark is qua vormgeving niet goed afgestemd op het gebruik. De brug dient daarom vervangen te worden voor een bredere brug welke iets zuidelijker ligt dan in de huidige situatie.
Project	**Fietsinfrastructuur verbeteren bij bedrijventerreinen**
Initiator	Verkeer
Kern	Meierijstad
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Om fietsgebruik onder werknemers op bedrijventerreinen te stimuleren is het van belangd dat de fietsinfrastructuur veiliger en comfortabeler wordt voor fietsers.
Project	**Kwaliteitsniveau fietsnetwerk op peil brengen**
Initiator	Verkeer
Kern	Meierijstad
Type project	Infrastructuur

Toelichting	Fietsroutes die onderdeel uitmaken van het fietsnetwerk van Meierijstad welke onderdeel is van de Mobiliteitsvisie worden onderzocht op veiligheid, comfort en directheid. Uit dit onderzoek komen concrete maatregelen welke uitgevoerd worden om de kwaliteit van het fietsnetwerk te verhogen en daarmee het fietsgebruik te stimuleren.
Project	**Fietspad zuidzijde Rembrandtlaan tussen Erpseweg en De Leest**
Initiator	Verkeer
Kern	Veghel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Een fietsverbinding aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan tussen de Erpseweg en De Leest is een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk.
Project	**Fietsbrug Zuid-Willemsvaart en N279; fietsroute tussen Zijtaart en Veghel langs Aa**
Initiator	Verkeer
Kern	Zijtaart, Veghel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Fietsbrug Zuid-Willemsvaart en N279; fietsroute tussen Zijtaart en Veghel langs de Aa.
Project	**Fietsroute langs Structuurweg bij Duin/Hooghekke**
Initiator	Verkeer
Kern	Schijndel
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Een fietsroute langs de Structuurweg bij Duin/Hooghekke is een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Meierijstad.
Project	**Geluckweg**
Initiator	Wegen
Kern	Boerdonk
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Herinrichting Geluckweg.

2027	
Project	**Reconstructie Hool**
Initiator	Wegen
Kern	(Erp)

Type project	Infrastructuur
Toelichting	Asfalt vervangen (integralen afstemming moet nog plaats vinden)
Project	**Reconstructie Bremhorst**
Initiator	Wegen
Kern	**Sint-Oedenrode**
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Asfalt vervangen voor elementen verharding (integralen afstemming moet nog plaats vinden)
Project	**Asfalt wegen vervangen door elementen BIBEKO**
Initiator	Wegen
Kern	Meierijstad
Type project	Infrastructuur
Toelichting	Asfalt wegen binnen de bebouwde kom vervangen door elementen verharding, als dit wenselijk is.