Geachte heer
Dank voor uw reactie. Ik lees vooral waarom de gemeente in het algemeen betaald parkeren wil invoeren, maar mijn vragen over de privacy, mijn vrijheid en mij vrij kunnen bewegen zijn hiermee niet beantwoord.
U schrijft dat parkeerdruk geen voorwaarde is. In de gemeentelijke brief van 8 september 2026 (kenmerk M2607-6071 / 26bb007112) staat juist dat betaald parkeren onder meer bedoeld is om de parkeerdruk te reguleren. Daarbij worden onder andere drukke stranddagen en de parkeerplaatsen rond voorzieningen genoemd. Kunt u uitleggen waarom zulke situaties aanleiding zijn om in de hele wijk, vrijwel iedere dag tot 23.00 uur, betaald parkeren in te voeren? ’s-Nachts is het niet druk en overdag in de middag wel? Kunt mij dat uitleggen want voor mij is dit de omgedraaide logica. Je zou dan in de avond en in de nacht betaald parkeren verwachten.
In het op 1 oktober 2026 door de gemeenteraad vastgestelde kader (raadsstuk 26bb008668) staat bovendien dat voorafgaand aan de invoering een parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd. Dat een parkeerdruk van minimaal 80% geen vereiste is, maakt die processtap niet overbodig. Zijn al deze metingen uitgevoerd? Zo ja, wanneer, wat waren de resultaten en waar kan ik die inzien? Zo nee, waarom is daarvan afgeweken?
Welke alternatieven zijn er onderzocht, zoals maatregelen op piekdagen, en waarom zouden die onvoldoende zijn? Ik ontvang graag de stukken waarop die afweging is gebaseerd.
U schrijft ook dat de inkomsten uit parkeren bijdragen aan andere gemeentelijke uitgaven. Ik wil daarom graag weten hoe de financiële opbrengsten zijn meegewogen ten opzichte van het doel van parkeerregulering en de gevolgen voor bewoners, ondernemers en verenigingen.
De wijkraad heeft aangegeven dat de afgesproken stappen voorafgaand aan het besluit niet zijn gevolgd. Hoe zijn de belangen en opmerkingen van de wijkraad en bewoners daadwerkelijk betrokken bij het besluit van 8 september 2026? En hoe verhoudt die besluitvorming zich tot het pas op 1 oktober vastgestelde nieuwe kader?
Bij de voorbereiding en uitvoering van besluiten gelden eisen van zorgvuldigheid en belangenafweging (onder meer de artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht). Ik ontvang daarom graag een concreet antwoord op bovenstaande vragen, met verwijzing naar de relevante gegevens en besluiten. Een algemene toelichting over groen, leefbaarheid of toekomstige ontwikkelingen is hiervoor niet voldoende.
Ik verzoek de griffie deze correspondentie onder de aandacht van de gemeenteraad te brengen en als ingekomen brief te registreren.

Graag ontvang ik van u een persoonlijk bericht en de volgende keer graag geen kopieer- en plakwerk. Ik wil van u ook graag een lijst van de alternatieven weten die zijn onderzocht en waarom er niet voor gekozen is.
Verder is er op mijn brief van 21 september nu pas een reactie gegeven maar geen antwoorden. Wilt u daar ook op reageren? Eerst wordt alles er doorheen gedrukt en dan achteraf standaard mails versturen. Als duidelijk is dat zoveel Rotterdammers tegen zijn en de gemeenteraad het toch er doorheen drukt. Dan heet dit op een dwingende, aanhoudende manier blijven praten, mailen, aansturen en/of aandringen om jullie eigen zin of gelijk te krijgen. Dat is niet netjes en geen behoorlijk bestuur.

Met vriendelijke groet,

Van: mobiliteitso@rotterdam.nl <mobiliteitso@rotterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 3 november 2026 18:28
Aan:
Onderwerp: Betreft: uw bericht tegen de invoering betaald parkeren [706026-2026:320285]

Geachte mevrouw

Op 21 september 2026 heeft u een bericht gestuurd aan de burgemeester, wethouders en gemeenteraadsfracties, waarbij u uw inspreekdocument voor de commissievergadering van 22 september 2026 heeft meegestuurd. In uw inspreekdocument uit u ernstige zorgen over de invoering van betaald parkeren en de gevolgen daarvan voor uw privacy. U beschrijft daarnaast uw wantrouwen tegenover de gemeente en andere overheidsinstanties en deelt persoonlijke ervaringen waardoor u zich niet meer vrij voelt om contact met hen op te nemen. Ook maakt u zich zorgen over de gevolgen van betaald parkeren voor familiebezoek, mantelzorg en het sociale contact tussen mensen. Uw bericht is ter beantwoording voorgelegd aan de afdeling Mobiliteit. Hieronder vindt u onze reactie.

Toen u uw bericht op 21 september 2026 verstuurde, was het voorstel voor de uitbreiding van betaald parkeren nog in behandeling bij de gemeenteraad. Inmiddels heeft de gemeenteraad op 1 oktober 2026 ingestemd met het voorstel ‘Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026’. Daarmee is het beleidskader voor de uitbreiding van betaald parkeren vastgesteld. Ook heeft de gemeenteraad het verzoek om een raadgevend referendum over dit kader niet ingewilligd. De uitbreiding wordt daarom binnen het vastgestelde kader verder uitgevoerd. We wachten niet op het openbaar maken van de parkeerdrukmetingen voordat de invoering verdergaat. De invoering vindt gefaseerd plaats. De verdere uitwerking en planning per wijk volgen binnen de vastgestelde kaders.

Betaald parkeren is een manier om de ruimte in de stad beter te verdelen. In een grote stad als Rotterdam is de ruimte schaars. We hebben meer woningen nodig en we willen meer groen, veilige straten, ruimte voor voetgangers en fietsers, en plekken om te spelen en te verblijven. Ook blijft parkeren belangrijk voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

Daarom moeten we lastige keuzes maken over hoe we de ruimte in wijken en straten gebruiken. Met betaald parkeren krijgen we daar meer grip op. Zo maken we ruimte om onze stad aantrekkelijker en leefbaarder te maken.

De parkeerdruk in een wijk is geen voorwaarde om betaald parkeren in te voeren. We kijken naar de verdeling van de ruimte, nu en in de toekomst, en naar wat er in andere wijken gebeurt. Als er in één wijk betaald parkeren wordt ingevoerd dan parkeren veel mensen in straten waar parkeren dan nog gratis is. Dat voorkomen we door betaald parkeren in meerdere aangrenzende wijken tegelijk in te voeren.

Ook willen we investeren in nieuwe woningen, veiligheid, (jeugd)zorg en de aanpak van dakloosheid verbeteren. Daar is veel geld voor nodig. Betaald parkeren levert de gemeente geld op. Veel bewoners, ondernemers en bezoekers met een auto betalen al voor parkeren. Door betaald parkeren uit te breiden naar alle wijken leveren alle autobezitters een gezamenlijke bijdrage.

Bij de invoering van betaald parkeren is er aandacht voor maatwerk. Er zijn verschillende parkeervergunningen en regelingen voor bewoners, bezoekers, mantelzorgers, bedrijven en organisaties. Ook wordt gekeken naar passende oplossingen voor bijvoorbeeld sportverenigingen, scholen, kinderopvang en zorgorganisaties. De voorwaarden worden verder uitgewerkt en later bekendgemaakt. Meer informatie vindt u op www.rotterdam.nl/parkeervergunning. U hoeft nu nog geen vergunning aan te vragen.

Wij begrijpen dat uw ervaringen en zorgen over uw privacy en het vertrouwen in overheidsinstanties zwaar op u wegen. Ook begrijpen we dat u zich zorgen maakt over de gevolgen van betaald parkeren voor het contact met familie en vrienden en voor het verlenen van hulp aan naasten. Dank dat u uw persoonlijke ervaringen en zorgen met ons heeft gedeeld. We hopen dat deze toelichting meer inzicht geeft in de redenen voor de invoering van betaald parkeren.

Met vriendelijke groet,

Afdelingshoofd Mobiliteit
Gemeente Rotterdam