Vergadering / project

Evaluatie Proefafsluiting Tweede Walstraat, Eerste Walstraat en Van Welderenstraat

Datum vergadering

16 januari 2023

Aanwezig

René van der Straaten, Arie de Bie, Ellen Stam, Ben van Gelder, Juun Ly, Wikhaasj Sewnundun, Michel van Kempen, Niels Verniers, Anne-Marie Cobussen, Floor ter Horst

Tijdens de vergadering werden eerst door de aanwezige deelnemers de voor- en nadelen/ervaringen van de proefafsluiting genoemd.

Voor/positief:

- Smaakt naar meer
- Bewoners van andere straten willen ook dat hun straat afgesloten wordt
- Tijdens de proef is elders niet meer overlast ervaren
- Prettiger gebruik fietsstraat
- Ging pas echt goed werken toen Eerste Walstraat afgesloten was
- Overlast op Karregas is gelijk gebleven
- Minder geluidsoverlast/ last van patsers
- Tijdens de proefafsluiting waren de lijnen intern en extern kort
- Weinig weerstand bij ondernemers, behalve 2 bezwaarmakers
- Veel positieve geluiden van bewoners en bezoekers van het gebied
- Binnen de gemeentelijke organisatie was oorspronkelijk weerstand: “je gaat een veiligheidsprobleem oplossen met een verkeersmaatregel. Door het succes van de proef is deze weerstand afgenomen
- Verkeersbeeld buiten proefafsluiting ook rustiger

Tegen/negatief:

- Tijdens de eerste fase leek het erop dat er meer verkeerd parkeerders in Karregas waren
- Het stallen van fietsen is een probleem
- Verlichting in de Tweede Walstraat is beperkt
- Waar de politie voor moet waken is dat zij ook minder vaak daar rijden ivm de afsluiting
- Tijdens horeca avonden bij het ophalen, veel verkeer Bisschop Hamerstraat, wellicht een idee om In de Betouwstraat ook af te sluiten.

Uitkomst sessies per thema:

Thema veiligheid:

VEILIGHEID	2DE WALSTRAAT	VAN WELDERENSTRAAT	1STE WALSTRAAT	DIRECTE OMGEVING	REST CENTRUM
SOCIALE VEILIGHEID	Positief meer overzicht	Toegenomen. Het is stukken verbeterd. Mensen	Het is een stuk veiliger geworden	Positief.	Geen verplaatsing

Opgesteld door Floor ter Horst, , f.ter.horst@nijmegen.nl

	minder overlast	durven meer naar buiten wat wij denken.	doordat verkeer niet of nauwelijks in aanraking komt met uitgaanspubliek		
CRIMINALITEIT EN VANDALISME	Positief, valt meer omdat er minder voertuigen zijn in de straat	Geen verschil. Hetzelfde gebleven	Geen verschil. Hetzelfde gebleven	Geen verplaatsing	Geen verplaatsing
HANGJONGEREN	Bij de kapper, daar is het toegenomen.	Geen verschil. Hetzelfde gebleven	Bij ons niet bekend.	Geen verplaatsing	Geen verplaatsing
DRUGSOVERLAST	Is gebleven omdat 2de gedeelte daar is het min of meer toegenomen rond de kapperszaak	Geen verschil. Hetzelfde gebleven	Bij ons niet bekend. Maar wel in de Karrengas, maar dat is altijd zo geweest.	Geen verplaatsing	Geen verplaatsing
VEILIGHEIDSGEVOEL	Is toegenomen. Aanbod verkeer is minder.	Verbeterd. Er is minder verkeer daardoor minder lawaai.	Jazeker, dat je niet gelijk aangereden wordt. Er komt daar geen voertuig alleen voetgangers en fietsen	Geen verplaatsing	Geen verplaatsing
SFEER EN AMBIANCE	Tijdens afsluiting is het wel rustiger geworden.	Daar is het hetzelfde gebleven.	Geen verschil. Hetzelfde gebleven	Geen verplaatsing	Geen verplaatsing

Thema ondernemers

- Afhaal coffeeshops: negatief over afsluiting, komt voornamelijk dat zij minder bereikbaar zijn voor bezoekers
- Verblijf coffeeshops: overwegend positief
- Horeca: positief (behalve de Regenboog)
- Retail: geen (nieuwe) negatieve geluiden gehoord. Enkel Museumwinkel en Eroworld zijn niet positief, klacht: verminderd bereikbaar voor afhalen producten.
- Algemeen: overlastgevers zijn zichtbaarder in het straatbeeld.
- Ingang van COOP: hangplek voor overlastgevers/doelgroepers/daklozen, zijn nu ook zichtbaarder in het straatbeeld

Thema verkeer:

- Verkeersveiligheid; Situatie is verbeterd in de straten die zijn afgesloten. De directe omgeving scoort een min vanwege situatie rondom Bisschop Hamerstraat. Het effect op de rest van het centrum is verwaarloosbaar/niet merkbaar

- Hardrijden; Positieve effecten in de afgesloten straten. Negatief effect alleen in de Arksteestraat, tegen de richting in rijden. Het effect op de rest van het centrum is verwaarloosbaar/niet merkbaar
- Parkeeroverlast; Positieve effecten in de afgesloten straten.
- Effect in de directe omgeving: so so, incidenteel gedoe. Het effect op de rest van het centrum is verwaarloosbaar/niet merkbaar.
- Bereikbaarheid; Voor bewoners van de afgesloten straten is er niet zo veel veranderd. Voor hun (minder mobiele) bezoekers is het effect negatief.
  Bij ondernemers is het sentiment dat er sprake is van verminderde bereikbaarheid.
- Fietsparkeren; Voor zover er fietsparkeerproblemen zijn in dit gebied, dat die niet per se samenhangen met de afsluiting. (Nieuwe) problemen die er waren mbt fietsparkeren tijdens de afsluiting hadden vooral te maken met de wijze waarop de afsluiting was ingericht (hekken, poort constructie).