Gemeente Mook en Middelaar

Betreft reactie op Concept Mobiliteitsplan Mook en Middelaar 2021

t.a.v. de griffier mevr. mr. M.A.M. van Arensbergen

Mook 23-2-2021

Burgerparticipatie betreft sluipverkeer en overlast verkeer Generaal Gavinstraat Mook

Geachte heer Wienhoven, beste medewerker afdeling samenleving,

Met plezier wonen wij aan de Generaal Gavinstraat in Mook, maar het valt ons op dat er veel sluipverkeer door de straat rijdt en dat er hard gereden wordt. Het betreft dan niet alleen personenvervoer, maar vaak ook overlast gevend vrachtvervoer en motoren. Het sluipverkeer is ongewenst, zeker op een erftoegangsweg, en de snelheid van het verkeer in de Generaal Gavinstraat zorgt voor gevaarlijke situaties met het toenemend aantal gezinnen met kinderen in de straat. Het pleintje bij de Mortel is een speelplein waar dagelijks veel kinderen spelen, waarlangs dit verkeer komt. Mijn kinderen mogen nu niet zonder begeleiding oversteken in onze straat. Het is algemeen bekend dat sluipverkeer harder rijdt dan bestemmingsverkeer, dit verkeer is immers nog niet op haar bestemming, maar onderweg.

Het sluipverkeer door de Generaal Gavinstraat heeft voor ons belangrijke consequenties zoals gevaar voor onze kinderen die spelen en zich verplaatsen en het geluidsoverlast dat dit verkeer veroorzaakt met de consequenties daarvan voor onze gezondheid. Met geluidsoverlast en verkeerstromen gaat een lagere woningwaarde gepaard. In het mobiliteitsplan kunnen we lezen dat sluipverkeer niet wenselijk is, dat begrijpen wij goed, het is verkeerstechnisch belangrijk om verkeer zo snel mogelijk te concentreren op de gebiedsontsluitingswegen.

Helaas zien wij in het mobiliteitsplan de Generaal Gavinstraat niet genoemd en wij zien géén maatregelen tegen sluipverkeer en hoge verkeersnelheden. Dit verbaast ons, aangezien we uit onze straat signalen opvangen dat er verschillende generaties van bewoners actie hebben ondernomen voor verbetering van de verkeerssituatie, wij merken dan ook een grote actiebereidheid onder bijna alle bewoners uit de straat met wie we contact hebben. We zullen dit later onderbouwen met een betrokken bewonerslijst.

Wij zien dat in het mobiliteitsplan in de tabel op pagina 25 dat erftoegangswegen minimaal:

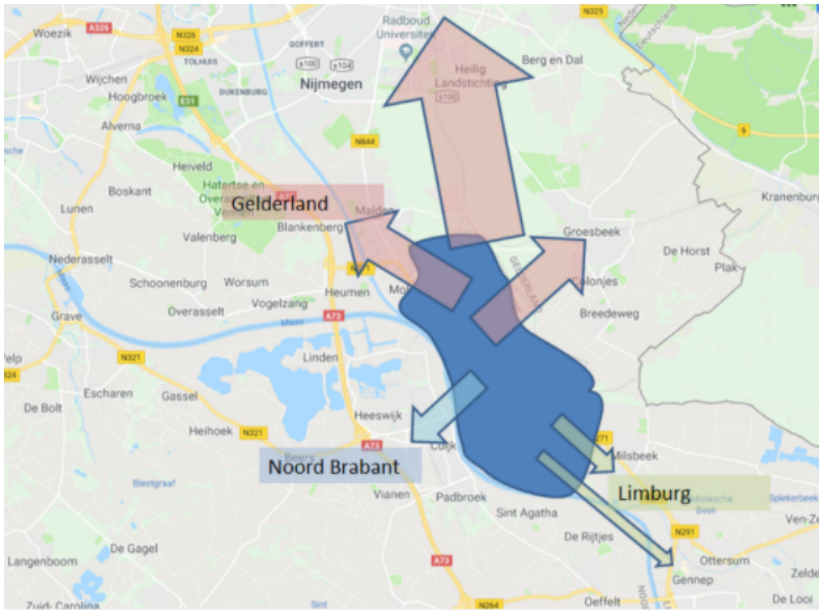
- Verhardingstype klinkerprint op asfalt moet zijn;
- Maximaal 5,8 meter breed mag zijn.

De Generaal Gavinstraat voldoet hier volstrekt niet aan, en zeker niet aan de eisen bij het “ideaal” van een erftoegangsweg. Deze weg nodigt uit tot hard rijden, zie figuur 1. Het profiel van de weg lijkt op een 50km weg met een paar drempels en niet op een erftoegangsweg geschikt voor een omgeving waar kinderen wonen. Er is erg veel overzicht, lange rechte stroken weg zonder kruisend verkeer, geen wegversmallingen, geen toepassing van klinkers, geen aanduiding voor fietsverkeer etc.



Figuur 1: straatbeeld Generaal Gavinstraat

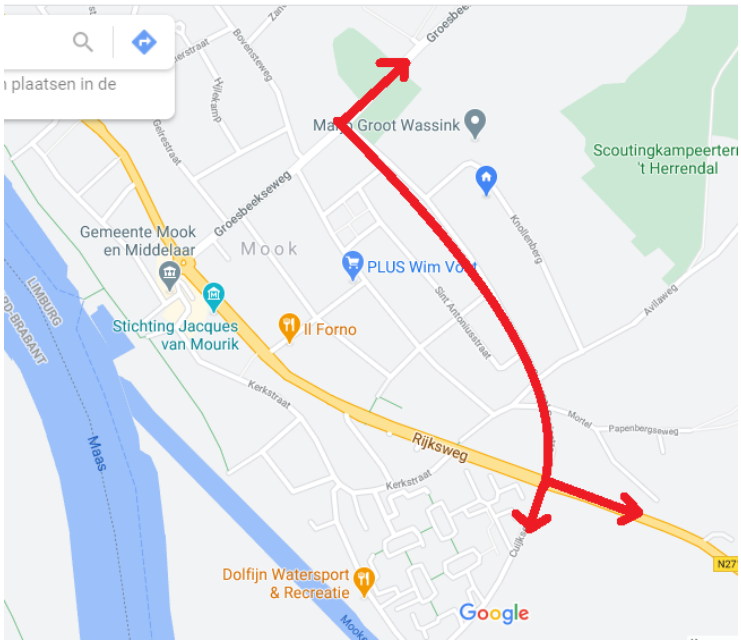
Het mag duidelijk zijn dat deze verkeerstroom niet de grootste stroom betreft in Mook en Middelaar, echter dat deze stroom bestaat kunt u hieronder zien (uit mobiliteitsplan Mook en Middelaar). De kortste route tussen Groesbeek en Gennep is helaas de Generaal Gavinstraat. Wij twijfelen er niet aan dat u deze stroom kunt meten of kunt voorspellen uit verkeersmanagement tools.



Figuur 2: verkeerstromen Mook en Middelaar

Het probleem bestaat volgens ons uit een aantal punten:

- Het is te uitnodigend én toegestaan voor doorgaand verkeer om de Generaal Gavinstraat als snelle route te gebruiken richting Groesbeek. Zie onderstaande figuur 3.
- De Groesbeekseweg is in Mook tussen de Rijksweg en Bovensteweg nu wél ingericht als erftoegangsweg met wegversmallingen, klinkers, zebra en meerdere kruisingen. Verkeer zal hierdoor logischerwijs proberen deze remmende voorzieningen te ontwijken, ook omdat het al een omweg is.
- De Generaal Gavinstraat voldoet niet aan de eisen “ideaal” met betrekking tot erftoegangswegen.
- De bewegwijzering van de straat is onvoldoende duidelijk in functie, er wordt zelfs actief naar het ‘Mook War Cemetery’ verwezen bij de weg naar de Gavinstraat als de te nemen route gezien vanaf de Rijksweg. Een 30km aanduiding is onzichtbaar.
- Het verkeersbeeld gezien vanuit de Cuijksesteeg nodigt verkeer uit in de Generaal Gavinstraat ondanks de drempel.



Figuur 3: kortste routes verkeer vanaf pont Cuijksesteeg/Groesbeek/Gennep



Figuur 4: logische route rechtdoor vanaf Cuijksesteeg en bewegwijzering Mook war Cemetery over Generaal Gavinstraat

Ons voorstel is om in het mobiliteitsplan wél aandacht te schenken aan het (sluip)verkeer door de Generaal Gavinstraat.

Als maatregelen stellen wij voor:

- Beperk de wettelijke doorgang door de Generaal Gavinstraat vanaf de Groesbeekseweg en Rijksweg tot “bestemmingsverkeer”.
- Richt de Generaal Gavinstraat in als erftoegangsweg conform de eisen “ideaal” en voeg daar aanvullend extra verkeersremmede maatregelen aan toe zoals wegversmallingen.

Wij kijken uit naar uw reactie. Namens de bewoners van de Generaal Gavinstraat en omstreken.

Pierre Gijsbers, nr 15

Michel Christiaens, nr 23