Aan de ambtenaren project stationsgebied
Aan het College van B&W
Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Onderwerp: Signaal uit de stad voor het stationsgebied 25 februari 2021

Beste mensen,

We schrijven u in verband met de ontwikkelingen rondom het nieuwe **stationsgebied.** Op dit moment vraagt het stationsgebied al om **korte termijn** verbeteringen van toegankelijkheid en veiligheid. Wij hebben daar ideeën voor aangedragen. Ook B&W noemen de situatie urgent, maar aanpassingen blijven uit. Slechthorenden waaronder ouderen voelen zich opgeschoten wild, ze kunnen immers niet of minder goed richting horen, een noodzakelijk goed overzicht ontbreekt vaak. Video's van het station plan tonen een situatie van rust, terwijl men een bruisende stad voor ogen heeft met een eruptie tijdens de vierdaagse en de Zomerfeesten. Ook anderen wijzen al jaren op deze onveilige situatie ter plekke Helaas is de stadsbijeenkomst van vandaag verplaatst naar eind maart. Wij willen nu toch alvast twee zaken meegeven.

Ten eerste een goed en duidelijk plan geeft mensen vertrouwen. Met elan draagt men dan bij aan de ontwikkeling van dit gebied. Signalen uit de stad kunnen waardevolle input zijn niet alleen voor NS en ProRail maar zijn ook bruikbaar voor de Nijmeegse treinreizigers en bezoekers. Zicht op **een helder proces** helpt burgers en organisaties als de onze om goed voorbereid bij te kunnen dragen.

Ten tweede: wat betreft de vernieuwing van het **stationsgebouw**. Van reizen in het buitenland werd duidelijk dat bepaalde landen al verder zijn in het vormgeven van een goede toegankelijkheid voor slechthorend/dove mensen. De talrijk vernieuwde stations in ons land hadden beter gekund op het gebied van een goede auditieve toegankelijkheid. Dat is mijn wens voor Nijmegen.

Een derde perron biedt uiteraard de nagestreefde betere reismogelijkheden in het land op een milieuvriendelijke manier, maar creëert daarbij vaak onverwachte inspiratie en mogelijkheden bij goed overleg. We benadrukken: de gewenste auditieve aanpassingen dienen te worden ingepland als de ruwbouw al klaar is. Achteraf is het veel kostbaarder en minder mooi. Dit is duidelijk van onze ervaringen in Nijmegen waar we met de NVVS-Gelre diverse ringleidingen in openbare gebouwen regelden in samenwerking met het Zelfregiecentrum. Verder hebben we samen met een raadslid de situatie voor doof/SH in veel andere gebouwen geïnventariseerd en adviezen gegeven (Keizer Karelpodia, de Lindenberg, Lux, bij voorbeeld).

Het is een uitdaging om een goede afstemming te vinden tussen oud en nieuw bij de station renovatie. Nijmegen verdient ook een nieuw station met allure en een model voor goede toegankelijkheid. Daarbij is de NVVS-Gelre geen fan van de huidige perrons met een slecht spraak verstaan. Voor een oplossing verwijzen we weer naar het buitenland.

Wij staan klaar om dit toe te lichten, samen met a**ndere betrokken organisaties**. De voltallige gemeenteraad heeft begin november de wethouder gevraagd dit te organiseren en de wethouder heeft dit toen ook toegezegd.

Met vriendelijke groet, Stichting Hoormij.NVVS afdeling Gelre, Pierre Demacker