Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de raad van de gemeente Emmen

team
**Beleid leefomgeving**

| ons kenmerk | zaaknummer | bijlage | behandeld door | BSN |
|---|---|---|---|---|
| 171869-2022:807292 | 171869-2022 | | BLE | |

| datum | telefoon | fax | e-mail |
|---|---|---|---|
| 13 juli 2022 | 14 0591 | | gemeente@emmen.nl |

onderwerp
Laad maar! Op weg naar een passend netwerk van laadinfrastructuur

Geachte leden van de raad,

De transitie naar elektrisch rijden is in volle gang en de groei van het aantal elektrische voertuigen gaat steeds sneller. In 2030 moeten alle nieuwe autoverkopen emissieloos zijn. Ook in onze gemeente wordt de komende jaren een groei van elektrische voertuigen verwacht. Nu (begin 2022) rijden er ongeveer 2.500 elektrische voertuigen rond in Emmen, inclusief bezoekers en werkenden. Verwacht wordt dat dit er in 2025 meer dan 7.000 zijn. En de jaren daarna gaat dit aantal steeds sneller doorgroeien.

*Laad maar!*
Elektrische voertuigen moeten opgeladen worden. Met het uitvoeringsplan 'Laad maar! Uitrol laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Emmen 2022 – 2026' geven we voor de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur. We gaan daarbij uit van de zogenaamde ladder van laden. Deze ladder wordt landelijk toegepast en geeft een hiërarchie aan op welk type locatie bij voorkeur laadpunten worden gerealiseerd. Emmen gaat daarbij uit van de volgende aanpak:

1. Elektrische voertuigen worden in de basis op eigen terrein opgeladen. Dit geldt voor zowel bewoners, voor werkenden als voor bedrijven.
2. Als dit niet mogelijk is, geldt de tweede voorkeur om te laden op semi-publieke locaties, vaak gelegen op private grond die publiek toegankelijk is, zoals parkeergarages of parkeerterreinen bij winkels of bedrijven.
3. Pas als laatste wordt gekeken naar het plaatsen van laadpalen bij openbare parkeerplaatsen (van de gemeente) zoals in woonwijken.

De achterliggende gedachte hierbij is dat vanwege de kosten van laden het interessant is om zoveel mogelijk te laden op eigen terrein, thuis en op werk. De prijs voor openbaar laden is hoger omdat de aanlegkosten, investering- en variabele kosten van de laadpaal hoger zijn. Een publiek toegankelijke laadpunt is niet aan een (bepaalde) auto gekoppeld. Daarom wordt een afstand van 250 meter tot het laadpunt acceptabel gevonden. Zo beperken we de druk op de schaarse openbare ruimte.
De hoeveelheid, het type en de plaats van laadinfrastructuur groeit mee en komt overeen met de vraag. Zo groeit het laadnetwerk natuurlijk, en 'ademt het mee' met de groei in het gebruik. Er wordt niet alleen gestuurd op laadpalen op de plekken waar ze rendabel zijn. Ook is er aandacht voor palen die minder rendabel zijn maar wel een schakel vormen in het netwerk.

*Concessie laadpalen*
Samen met andere Drentse en Groningse gemeentes hebben wij de plaatsing van laadpalen bij openbare parkeerplaatsen aanbesteed. Bewoners en werkenden zonder eigen parkeerplaats kunnen gratis een laadpaal aanvragen. Vanuit deze concessie zijn er in onze gemeente ongeveer 100 publieke laadpalen geplaatst waar twee auto's gelijktijdig opgeladen kunnen worden. Deze concessie verloopt medio 2023 waarna geplaatste laadpalen nog tien jaren door de exploitant worden beheerd. Volgens prognoses verwachten wij in 2026 nog 200 extra openbare laadpalen nodig te hebben. Ook deze laadpalen willen we met een regionale aanbesteding plaatsen. De voorbereidingen daarvoor zijn onlangs gestart.

*Logistiek en vervoer*
In 2050 vindt mobiliteit volledig emissieloos plaats. Voor het openbaar vervoer zijn al voorzieningen gerealiseerd. Elektrische bussen worden 's nachts opgeladen op de nieuwe remise aan de Tweede Bokslootweg in Emmen. Bussen met een pantograaf op het dak kunnen bovendien bijgeladen worden op het busstation in Emmen.
Ook doelgroepenvervoer, taxiritten en ander logistiek vervoer zal meer en meer elektrisch plaatsvinden. De verwachting is dat daarvoor ook publieke laadpunten nodig zijn, waaronder snelladers. Zo kan bijgeladen worden wanneer de actieradius niet voldoende is voor de geplande ritten. De gemeente laat de realisatie van snelladers in eerste instantie aan de markt over. Wel willen we helpen door partijen met elkaar in verbinding te brengen zodat een netwerk van snelladers kan worden gerealiseerd ter aanvulling op traditionele laadpunten.

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een bijlage van het nationale Klimaatakkoord, is bepaald dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor het opstellen van plannen om de transitie naar elektrische mobiliteit te ondersteunen. Met het uitvoeringsplan 'Laad maar!' geven we daar invulling aan. Dit plan herzien we minstens elke vier jaar zodat nieuwe inzichten worden meegenomen.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,

| | |
|---|---|
| de gemeentesecretaris, | de burgemeester, |
| M. Plantinga-Leenders | H.F. van Oosterhout |