INSPRAAKNOTITIE GEMEENTERAAD 16 DECEMBER 2025

Mijn naam is XXX; ik sta hier daartoe gestimuleerd door een aantal buurtgenoten. Mijn bijdrage betreft het centrumplan Voorhout.

Geacht college, Geachte Raad

Toen ik 10 jaar geleden voorzitter was van de winkeliersvereniging van Sassenheim hoorde ik mijn collega van Voorhout vaak verzuchten: het verkeer wordt minder, maar eerst moet de Randweg klaar. De Randweg kwam klaar maar het verkeer werd niet minder.
Opnieuw hoor ik de kreet: het verkeer wordt minder, maar eerst moet het nieuwe centrumplan klaar. Raadsleden, de geschiedenis zal zich niet herhalen, maar rijmen doet hij wel: ook deze keer zal het verkeer niet verminderen

Min bedenkingen omtrent centrumplan Voorhout richten zich op vijf punten:

1 De keuzes ademen een sfeer van kool en geit sparen: geen echte afsluiting maar wel vermindering; gaat dat wel werken?

2 We hebben besloten dat ons mooie kermisterrein bij het station Voorhout bezoedeld gaat worden met grootschalige nieuwbouw. Het daaruit voortvloeiende nieuwe verkeer moet afgewikkeld worden op de Componistenlaan. Nu al zijn daar levensgevaarlijke situaties rond de busstops midden op de weg waar de brutale automobilist omheen slalomt. De Componistenlaan, die een hoofdrol moet gaan spelen in de afwikkeling van het doorgaand verkeer richting randweg is daar nog lang niet aan toe. Er staat nauwelijks iets over in het centrumplan om dat te verbeteren. Beter ware het een integraal verkeersplan te maken voor heel het dorp in het verlengde van de centrumplannen

3 De Bartholomeuskerk is benoemd tot hoofdkerk van de Parochie Sint Maarten. Deze parochie omvat Sassenheim Warmond Voorhout Noordwijk en Noordwijkerhout. Steeds meer kerkgangers zullen hun weg gaan vinden naar Voorhout, zeker nu andere kerken gaan sluiten. Het kerkplein speelt een cruciale rol in de centrumplannen. Minder parkeerplaatsen meer beleving. De voorlichtingsavond maakte duidelijk dat er nog geen contact is geweest met de parochie. De parochie zou trouwens wel gek zijn daar in mee te gaan. Een Amerikaanse wijsheid zegt: No Parking no prayers!!

3 Er moet 12 miljoen vrij gemaakt worden uit het Teylingse spaarpotje. Sommigen noemen dit mooie besteding van liggende gelden. Anderen noemen het potverteren. Ik ben geneigd mij onder de tweede groep te scharen, temeer daar zo'n 10 jaar geleden al veel geld is besteed aan een ingrijpende renovatie van de Herenstraat.

4 Voorhout is , naar ik heb begrepen, als laatste aan de beurt. Het hele plan moet in 10 jaar uitgevoerd worden. Als we dan over 8 jaar aan de beurt zijn, en stel dat het lukt om het verkeer door de Herenstraat aanzienlijk af te remmen, dan zal het resterende verkeer niet gaan kiezen voor de Randweg. Dat gebeurt ook nu niet bij afsluitingen van de Herenstraat bij feesten als het luchtkussenfestival. Het kiest voor de route Schoonoord, Boekenburglaan, Beukenrode. Nu nog vinden de tientallen bewoners dat min of meer acceptabel, immers het is na een etmaal weer klaar. Maar de beoogde verkeersbelemmerende maatregelen aan het begin van Schoonoord en Beukenrode zullen nauwelijks belemmerend werken. Dat kan ook niet. Immers de achterliggende wijken moeten bereikbaar blijven. En de sluwe automobilist zal genadeloos zijn weg vinden over wat vroeger de kermisroute genoemd werd. En kermis zal het zijn op deze route. Dat hebben de ervaringen uit het verleden wel bewezen. Ook hier zal de geschiedenis rijmen. Er is maar één oplossing die dit voorkomt: Een knip in de Boekenburglaan als voorgesteld in eerdere plannen.

Mijn verzoek aan uw Raad is dan ook dit in de plannen voor Voorhout te doen verwerken.

Hartelijk dank voor uw aandacht en veel wijsheid toegewenst met uw besluitvorming.

XXX