

Voorstel nr. : 64-2021 Agendapunt : 18	Datum: 1 juli 2021 AMENDEMENT 
Onderwerp: MRA/Rijk Verstedelijkingsconcept versie II	
De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen op 1 juli 2021 besluit het voorgenomen besluit, welke luidt: 1. In te stemmen met de in de (regionale) brief geformuleerde wensen en opvattingen over het Verstedelijkingsconcept versie 2, deze aan te vullen met de in het raadsvoorstel genoemde gemeentelijke opmerkingen, en het college opdracht geven de brief te verzenden aan het Projectteam Verstedelijkingsstrategie Rijk/MRA. te wijzigen in; 1. In te stemmen met de in de (regionale) brief geformuleerde wensen en opvattingen over het Verstedelijkingsconcept versie 2, deze aan te vullen met de in het raadsvoorstel genoemde gemeentelijke opmerkingen, incl. onderstaande wijzigingen en aanvullingen, en het college opdracht geven de brief te verzenden aan het Projectteam Verstedelijkingsstrategie Rijk/MRA. Wijzigingen/aanvullingen in/op de gemeentelijke brief: 1. Toe te voegen: "Op pagina 10 van het verstedelijkingsconcept MRA 2030/2050 – versie II dient "De Purmer" te worden verwijderd uit de concepttekst m.b.t. tot de ruimtevraag bedrijventerreinen." 2. Toe te voegen: "Op pagina 57 en 63 van het verstedelijkingsconcept wordt Edam-Volendam (en Volendam-Edam) wederom genoemd als zoekgebied voor bedrijventerrein m.b.t. het NZKG. Dit dient te worden geschrapt." 3. In de gemeentelijke brief de tekst: "de vergroting van het industrieterrein Baanstee-noord /Purmer (ook in relatie tot het vraagstuk opvang NZKG)," te schrappen. 4. Toe te voegen: "380 KV/tracés ondergronds aan te leggen, hetgeen het landschap spaart en tevens toekomstige ontwikkeling van het gebied rondom tracés niet onmogelijk maakt." 5. Toe te voegen na "de nog op te stellen investeringsstrategie": "Indien de wens voor het doortrekken van de NZ-lijn naar Purmerend/Edam-Volendam leidt tot de aanname dat dit een multimodaal knooppunt wordt, met hoogstedelijk woon/werkmilieu in de Purmer in Edam-Volendam met een eventueel potentieel zwaar economisch programma, dient dit te worden geschrapt." 6. Toe te voegen: "Landschappelijk gebied als noodzakelijke randvoorwaarde te positioneren bij verstedelijking en daarvoor ook gezamenlijke (financiële) verantwoordelijkheid na te streven in de samenwerking van gemeenten en provincies in de MRA." 7. De zin: "Vanuit gemeentelijk oogpunt.....een verbetering van de mobiliteit" aan te vullen met: ", door het realiseren van o.a. een tunnelbak van 2 x 2 rijbanen op de N247 bij Broek in Waterland." 8. Toe te voegen: "Het verstedelijkingsconcept beschrijft dat op delen van de binnenring (o.a. de A10 West) de focus kan verschuiven naar bestemmingsverkeer. De gemeenteraad van Edam-Volendam ziet dit als potentieel file-risico en ziet goede doorstroming van (auto- en vracht)verkeer als zeer belangrijke onderdeel van beleid binnen de VRA en MRA." 9. Toe te voegen: "Het college van B&W en de gemeenteraad van Edam-Volendam roept het Projectteam dringend op raden en staten bij uitwerking en totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie tijdig en in voldoende mate kaderstellend (aan de voorkant) in positie te brengen."	

Toelichting:

1. Óf en in hoeverre De Purmer in Edam-Volendam als bedrijventerrein zal worden bestemd is onderdeel van discussie die de gemeenteraad in het najaar zal voeren. Eerder willen wij hierover geen standpunt innemen. Een forse uitbreiding t.b.v. het NZKG was geen onderdeel van de inzet.
2. Zie 1.
3. Zie 1.
4. De aanleg van 380 KV hoogspanningsmasten geeft vaak aanleiding tot gerechtelijke procedures en leidt tot vertraging. Tevens zal bij plaatsing van masten in de verre omgeving daarvan geen woon/bedrijfsontwikkeling meer mogelijk zijn. Om dat allemaal te vermijden en het groene landschap te sparen wordt zeer sterk aangedrongen op ondergrondse aanleg.
5. De gemeenteraad van Edam-Volendam wil de Purmer zo groen en landschappelijk mogelijk houden. Gekeken wordt naar kleinschalige uitbreiding t.b.v. lokale bedrijfsverplaatsing, maar een hoogstedelijke en zwaar economische ontwikkeling van De Purmer past niet in dat plaatje.
6. Landschappelijk gebied vormt de tegenhanger van verstedelijking, maar is tegelijkertijd een randvoorwaarde voor de behoefte aan rust, ruimte en recreatie in de MRA. Het beheer en onderhoud van (natuurhistorisch) landschap kost in de eerste plaats geld en levert financieel weinig op. Gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de lusten en lasten van verstedelijking kan bijdragen aan behoud/onderhoud van landschappelijk gebied.
7. Mobiliteit is een belangrijk gegeven. In de notitie wordt het optimaliseren van het OV veelvuldig beschreven, echter blijven concrete maatregelen ter voorkoming van fileleed voor de automobilist en vrachtverkeer vaag. Aanleg van een 2 x 2 tunnelbak bij Broek in Waterland draagt bij aan een robuuste toekomstbestendige oplossing voor de doorstroming op de N247.
8. Door de A10-west te bestemmen voor bestemmingsverkeer zou een verkeersinfarct rondom Amsterdam kunnen ontstaan. Files zijn slecht voor het milieu en leveren doorgaans grote economische schade op. Bereikbaarheid en doorstroming op hoofdwegen voor alle soorten van verkeer is essentieel voor een goed functionerend MRA.
9. Tijdens de discussie over de Governance van de MRA is gebleken dat raden en staten graag aan de voorkant van oordeelsvorming/besluitvorming betrokken worden. Voor het draagvlak van verdere uitwerking is het essentieel dat raden en staten vroegtijdig bij uitwerking worden betrokken.

Ondertekening en naam:

E. Karregat
VVD

A. Bootsman
Volendam | 80

Loek Kras
Lijst Kras

Alfred de Jong
CDA

Dirk Dijkshoorn
Zeevang Belang