

Raadsvergadering : 15 mei 2023

Onderwerp : Evaluatie pilot handhaving

Portefeuillehouder : Burgemeester M. Schrier

Zaaknummer : 337214

Beslispunten

1. Kennis te nemen van de evaluatie pilot handhaving.
2. In te stemmen met de aanbevelingen vanuit de evaluatie pilot handhaving, waarbij o.a. de pilot wordt omgezet in een reguliere handhavingscapaciteit van gemiddeld 20 uur per week.
3. Hiervoor met de gemeente Harlingen een dienstverleningsovereenkomst af te sluiten.
4. De extra jaarlijkse kosten, ad € 29.000,-- te dekken uit het rekeningresultaat.

Samenvatting

In 2022 heeft er een proef (pilot) plaatsgevonden waarbij er tijdelijk meer handhavingscapaciteit werd ingehuurd. De effecten hiervan zijn geëvalueerd. Dit heeft geleid tot een aantal aanbevelingen, waaronder het omzetten van deze pilot in een reguliere handhavingscapaciteit van gemiddeld 20 uur per week. De gemeente Vlieland heeft zelf geen BOA's in dienst, maar sluit hiervoor een dienstverleningsovereenkomst af met de gemeente Harlingen.

Aan de raad,

1. Aanleiding

In 2022 is er een pilot gehouden met tijdelijke uitbreiding van handhavingscapaciteit. Voor gemiddeld 16 uur per week werd een BOA ingehuurd van de gemeente Harlingen. Bij de start van de pilot is afgesproken dat er eind 2022 een evaluatie zou plaatsvinden, om op basis daarvan besluiten te nemen voor de toekomst.

2. Beoogd resultaat

Dat inwoners en bezoekers van Vlieland zich houden aan de regels.

3. Argumenten

1. De pilot levert bruikbare informatie op.

Korthedshalve wordt verwezen naar het bijgevoegde verslag van de pilot handhaving. Hier gaat het vooral om de conclusies:

Conclusies:

- o Meer inzet van BOA levert resultaat op
- o Kleine terugval in gedrag op dagen dat de BOA niet aanwezig is
- o Verslaglegging moet consequenter op de voorgeschreven wijze (format)
- o Handhaving door politie kan beter (in aanvulling op handhaving door BOA)

2. *Op basis van de conclusies zijn aanbevelingen tot stand gekomen.*

Aanbevelingen:

- o Pilot omzetten in reguliere handhavingscapaciteit
- o Dit samenvoegen met het bestaande budget voor reguliere inhuur handhaving
- o Totale handhavingscapaciteit daarmee zetten op gemiddeld 20 uur per week
- o In overleg met Harlingen een jaarplanning op te stellen
- o De aansturing van de BOA te laten plaatsvinden vanuit het handhavingsoverleg
- o In te stemmen met het rouleren van de beschikbare BOA's vanuit Harlingen
- o In te zetten op meer daadwerkelijke handhaving door de politie
- o De BOA op te dragen de verslaglegging te doen volgens ons format

3. In december 2022 en maart 2023 is overleg gevoerd met de gemeente Harlingen.

De gemeente Harlingen is bereid om, op basis van een dienstverleningsovereenkomst (DVO), handhavingscapaciteit (BOA's) in te zetten op Vlieland. De details van de DVO dienen nog uitgewerkt te worden. De basis komt neer op de volgende afspraken:

- Gemiddeld ca. 20 uur per week, op wisselende tijden en dagen
- Planning inzet uren ruim van te voren in onderling overleg, bij voorkeur een jaarplanning
- Geen vaste BOA, maar een klein team van roulerende BOA's
- Vergoeding kosten Harlingen: € 51.000,--

4. Deze kosten zijn nog niet geheel opgenomen in de begroting.

De totale jaarlijkse kosten, ad € 62.000,--, zijn de kosten van de gemeente Harlingen en de verblijfskosten op Vlieland (geschat op ca. € 11.000,--). Voorgesteld wordt deze kosten te dekken uit het reguliere budget (€ 33.000,--) en de meerkosten, ad € 29.000,-- te dekken uit het rekeningresultaat.

4. Kanttekeningen/risico's

De handhavingscapaciteit bij de gemeente Harlingen zal moeten worden uitgebreid. Volledige invulling is dan ook deels afhankelijk van het tijdig kunnen invullen van deze vacature door de gemeente Harlingen.

5. Uitvoering

Voor de maanden april en mei zijn afspraken gemaakt met de gemeente Harlingen om op de oude voet (situatie van vóór 2022) BOA capaciteit in te huren. Het streven is om per 1 juni a.s. op basis van de nieuwe afspraken te beschikken over de gewenste BOA capaciteit.

6. Communicatie

Bij speciale handhavingsacties zal hierover gecommuniceerd worden in "Uit het kastje" en de gebruikelijke digitale media.

7. Financiën

De totale jaarlijkse kosten, ad € 62.000,--, zijn de kosten van de gemeente Harlingen (€ 51.000,--) en de verblijfskosten op Vlieland (geschat op ca. € 11.000,--). Voorgesteld wordt deze kosten te dekken uit het reguliere budget (€ 33.000,--) en de meerkosten, ad € 29.000,-- te dekken uit het rekeningresultaat.

8. Juridische Zaken

Er zal een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met de gemeente Harlingen worden opgesteld.

9. Bijlagen

- Verslag evaluatie pilot handhaving 2022

Vlieland, 28 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen: het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 maart 2023

overwegende dat: de pilot handhaving 2022 heeft geleid tot bruikbare aanbevelingen

B E S L U I T:

1. Kennis te nemen van de evaluatie pilot handhaving.
2. In te stemmen met de aanbevelingen vanuit de evaluatie pilot handhaving, waarbij o.a. de pilot wordt omgezet in een reguliere handhavingscapaciteit van gemiddeld 20 uur per week.
3. Hiervoor met de gemeente Harlingen een dienstverleningsovereenkomst af te sluiten.
4. De extra jaarlijkse kosten, ad € 29.000,-- te dekken uit het rekeningresultaat.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 15 mei 2023

de griffier,

de voorzitter,

M.G. Brinksma-Brandenburg

M. Schrier