

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen PvdA: het Schone Lucht Akkoord

Kernboodschap

In de hele gemeente Wijchen wordt voor luchtkwaliteit aan de wettelijke normen voldaan. Ondanks dat aan de normen wordt voldaan heeft het wegverkeer op A50 (Hernen, Niftrik) A326 (Kraaijenberg, Woezik, Hof van Hagevoort) en A73 (buitengebied Alverna) wel een negatieve invloed op de luchtkwaliteit bij de woningen langs deze wegen. Naast wegverkeer hebben ook de andere bronnen effect op de luchtkwaliteit: landbouw, industrie, energiesector en bronnen in het buitenland. Ondertekenen van het Schone lucht akkoord zorgt voor meer gestructureerde aandacht voor luchtkwaliteit in onze gemeente. Hierdoor ontstaat er meer inzicht wat we kunnen doen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Het college gaat 'het akkoord' nu niet ondertekenen omdat het verbeteren van de luchtkwaliteit geen speerpunt is in het huidige milieubeleid.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
-	-

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Welke maatregelen neemt de gemeente Wijchen voor het verkrijgen van schone lucht?

Er worden geen speciale maatregelen getroffen. Wel kunnen bijvoorbeeld maatregelen uit het Mobiliteitsplan (2021) om het autogebruik te verminderen een bijdrage leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Op gemeentelijke website is informatie te vinden om overlast van stoken te voorkomen (<https://www.wijchen.nl/overlast-door-stoken>). Daarnaast is de gemeente aangemeld bij "stookalert" van het RIVM (<https://www.rivm.nl/houtrook/stookalert>) Als de RIVM een stookalert heeft afgeven communiceren wij dat naar onze inwoners.

Bij nieuwbouwprojecten streven we ernaar om rekening houden met de adviesnormen van de GGD (die strenger zijn dan de wettelijke normen).

2. Wijchen is omgeven door snelwegen, A50, A73 en A326. Wat is de invloed van deze wegen op de schone lucht? Waar in Wijchen zitten de knelpunten wat betreft de luchtkwaliteit?

In de hele gemeente wordt voldaan aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit.

Het wegverkeer op de A50 (Hernen, Niftrik) A326 (Kraaijenberg, Woezik, Hof van Hagevoort) en A73 (buitengebied Alverna) heeft een negatieve invloed op de luchtkwaliteit van de woningen die langs deze wegen liggen. Verkeer zorgt onder andere voor uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Daarnaast zijn er ook andere bronnen die invloed hebben op de luchtkwaliteit (zie beantwoording bij vraag 3).

In de Atlas Leefomgeving (<https://www.atlasleefomgeving.nl/>) zijn kaarten te vinden over de luchtkwaliteit in onze gemeente.

3. Welke andere negatieve factoren zijn van invloed op onze luchtkwaliteit?

De luchtkwaliteit in Nederland verschilt van plek tot plek en van moment tot moment. Plaatselijk hebben vooral bronnen in de directe omgeving invloed op de luchtkwaliteit. Hoe groot die invloed is hangt sterk af van hoe groot de uitstoot is.

In 2021 was het verkeer (onder andere weg-, rail- en scheepvaartverkeer) goed voor 29% van de uitstoot van fijnstof PM10. Vooral door uitlaatgassen en bijvoorbeeld slijtage van banden. Ook landbouw (29%, vooral uit stallen), overige industrie (19%, bijvoorbeeld uit verbrandingsprocessen) en consumenten (20%, bijvoorbeeld uit houtstook) zijn belangrijke bronnen. Ook voor fijnstof PM2,5 is het verkeer in Nederland de grootste bron (36%), gevolgd door consumenten (33%), en overige industrie (17%).

Stikstofoxiden worden vooral uitgestoten door weg- en overige verkeer (circa 70%) en landbouw (circa 12%). De (overige) industrie en energiesector stoten beiden ongeveer 4% uit.

Luchtvervuiling in Nederland komt ook van bronnen uit het buitenland (in 2021 ongeveer 30% van totale PM10 concentratie, 49% van PM2,5 en 25% van NO2) en van natuurlijke bronnen (in 2021 ongeveer 35% van totale PM10 concentratie en 1,25% van PM2,5 (bron: GCN rapport 2022)).

4. Op welke manier kan het 'Schone Lucht Akkoord' behulpzaam zijn voor de luchtkwaliteit in Wijchen en omgeving?

Door het akkoord te ondertekenen komt er meer gestructureerde aandacht voor de luchtkwaliteit in onze gemeente. Hierdoor ontstaat er meer inzicht wat we kunnen doen om de luchtkwaliteit in onze gemeente te verbeteren

5. Is de gemeente Wijchen van plan het 'Schone Lucht Akkoord' te gaan ondertekenen?

Nee, dat is het college niet van plan. Er wordt in de hele gemeente voldaan aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit. In het geldende Milieubeleidsplan 2018-2021 (verlengd tot 2023) is "lucht" daarom niet benoemd als speerpunt van het gemeentelijk milieubeleid. Bij de actualisatie van het milieubeleidsplan zal hier opnieuw naar worden gekeken. Waarbij ook de benodigde personele formatie zal worden betrokken inclusief de financiële consequenties".