Raadsvoorstel

Datum Raadsvergadering:	
Agenda nr:	
Onderwerp	Beheer- en investeringsplan verkeersregelinstallaties
Van:	Jeffrey Broeders
Telefoonnummer:	4515
Email:	Jeffrey.Broeders@etten-leur.nl

Aan de leden van de raad.

Voorstel

1. Het vaststellen van het Beheer- en investeringsplan VRI's 2023-2032 en het verwerken alle bijbehorende financiële gevolgen bij de 1e bestuursrapportage 2023

Inleiding

De komende jaren vervangen we een aantal verkeersregelinstallaties. De hele installatie of onderdelen ervan zijn dan technisch afgeschreven. Voor deze vervanging wilden we inzicht in de aankomende werkzaamheden en kosten.

Verkeersregelinstallaties moeten aan meerdere wetten, regels en richtlijnen voldoen. Zowel in de Wegenwet als het Burgerlijk wetboek staat dat er een zorgplicht is in de relatie tot het aansprakelijkheidsrisico. Door het werken volgens het Beheer- en investeringsplan voldoen we aan alle wetten, regels en richtlijnen. Ook geven we zo invulling aan de zorgplicht.

In Etten-Leur staan ook verkeersregelinstallaties die niet onder onze verantwoordelijkheid vallen. Die zijn van de Provincie Noord-Brabant.

Beoogd effect en evaluatie:

Het beoogd effect is dat de kruispunten met verkeersregelinstallaties in veilige staat zijn en blijven functioneren. Ook moet het verkeer veilig en goed doorstromen. Daarvoor zijn werkende verkeersregelinstallaties noodzakelijk. Het werken volgens het Beheer- en investeringsplan moet de kans op uitval door storingen in de installatie beperken. Het is echter altijd mogelijk dat door een externe factor (stroomuitval, aanrijding van de installatie) de verkeersregelinstallatie voor korte of langere tijd niet beschikbaar is. Er zijn dan aanvullende maatregelen nodig om het verkeer veilig te geleiden.

Argumenten

1.1. We weten dat onze installaties voldoen

Werken volgens het Beheer- en investeringsplan zorgt ervoor dat onze installaties altijd voldoen aan de wetten, eisen en richtlijnen. Ook weten we door voorgeschreven beheer, onderhoud en inspecties wat de staat van de installaties is.

1.2. We zijn bekend met de aankomende kosten

Voor de komende tien jaar zijn alle te verwachten kosten exclusief rente en afschrijving in het plan opgenomen. Deze kosten verdelen we volgens de eisen van het Besluit Begroting en Verantwoording over investeringen en de exploitatie. We indexeren de toekomstige kosten.

1.3. We bereiden ons voor op de komst van iVRI

In de periode van dit Beheer- en investeringsplan stappen we mogelijk over op iVRI in Etten-Leur. iVRI staat voor Intelligente Verkeersregelinstallatie. Daar houden we rekening mee bij vervanging van verkeersregelautomaten. We voeren ze dan iVRI-ready uit. We leggen naar elke verkeersregelinstallatie alvast een dataverbinding aan en houden ruimte vrij in de verkeersregelautomaat voor de iVRI componenten.

1.4. We zorgen ervoor dat openbaar vervoer en hulpdiensten om voorrang kunnen vragen

In het Beheer- en investeringsplan kiezen we ervoor om tussen 2023 en 2032 alle verkeersregelinstallaties van KAR te voorzien. Dit is een techniek die voluit Korte Afstands Radio heet. Openbaar vervoer en hulpdiensten beschikken ook over een KAR-zender en kunnen zo om voorrang vragen bij alle verkeersregelinstallaties. Dat maakt het openbaar vervoer sneller en de aanrijtijden van hulpdiensten korter.

1.5. We kiezen voor een nieuw uniform onderhoudscontract

Voor de verkeersregelinstallaties hadden we onderhoudscontracten bij verschillende aanbieders. Er waren daarom ook verschillen in prijs en in dienstverlening. Dat is in de dagelijkse werkpraktijk onpraktisch. We voegen het beheer en onderhoud van de installaties met ander onderhoud samen. In de markt doen we een uitvraag voor een nieuw uniform onderhoudscontract.

1.6. We gaan elke drie jaar na of de regelingen nog effectief zijn

Of de installaties verkeerskundig goed werken evalueren we elke drie jaar. Daardoor is er ook regelmatig inzicht in het functioneren van de verkeersafwikkeling. Indien noodzakelijk passen we de verkeersregeling aan.

Alternatieven/varianten

1.1. Direct ombouwen van alle installaties naar iVRI

Als we alle verkeersregelinstallaties direct ombouwen naar iVRI zijn ze op dat vlak helemaal bij de tijd. Bij iVRI gaat het naast de techniek ook om de vraag wat je ermee wil doen. In Etten-Leur is er nu nog geen noodzaak om iVRI technieken toe te passen. Ondertussen zouden we de apparatuur wel moeten updaten en onderhouden. Dat zijn vermijdbare kosten. Daarom kiezen we nu voor iVRI-ready.

1.2. Het behouden van de bestaande onderhoudscontracten

De meeste bestaande onderhoudscontracten zijn per jaar opzegbaar. Daarom zouden we die contracten ook kunnen behouden. Het zijn veelal echter verouderde contracten met daarin verouderde afspraken. Ook blijft dan de verspreiding van het beheer over diverse bedrijven in stand. De nieuwe afspraken passen bij een moderne beheer- en onderhoudsaanpak.

Kanttekeningen en risico's

1.1. Beschikbaarheid van mensen en materialen

Na de coronacrisis en de start van de oorlog in Oekraïne ontstond ook een tekort aan technische materialen. Dat kan ook invloed hebben op de verkeersregelinstallaties. We zouden het risico echter ook zonder het Beheer- en investeringsplan lopen.

1.2. De grote ontwikkeling van Etten-Leur zit niet in dit plan

Etten-Leur heeft uitbreidingsplannen. Er komen veel nieuwe woningen bij en we spreken daarbij ook over de bijbehorende wegen. Omdat de plannen voor nieuwe verkeersregelinstallaties nog niet bekend zijn kunnen we ze ook niet opnemen in dit plan. Zodra dat wel bekend is zullen we het plan erop aanvullen.

1.3. We zijn geen eigenaar van de verkeersregelinstallaties van de Provincie Noord-Brabant

In Etten-Leur staan ook verkeersregelinstallaties van de Provincie Noord-Brabant. Als deze installaties niet goed werken is dat nadelig voor de doorstroming in Etten-Leur. We maakten met de provincie afspraken over die installaties. Zij houden in de gaten dat die verkeerslichten blijven werken.

Toelichting

Financieel

Investeringskosten (opnemen in het investeringsplan)

De totale investeringskosten zijn € 680.000,-.

Exploitatiekosten (dekking vanuit de begroting)

De jaarlijkse kosten voor onder andere de storingswachtdienst, onderhoud, elektriciteit en schilderwerk bedragen € 71.000,- per jaar. Dit is exclusief de kosten voor afschrijving en rente.

Projectmatige kosten (dekking vanuit de begroting)

Het aanbrengen van de apparatuur voor KAR, het conserveren van de installaties en het aanbrengen van de datavoorziening kosten eenmalig € 63.500,-.

Juridisch

We gaan na instemming van de raad een nieuwe beheerovereenkomst aan met juridische aanpassingen. We toetsen dan of de afspraken juridisch correct zijn.

Personeel

Er zijn geen veranderingen voor de inzet van personeel.

Duurzaamheid

People

Als we verkeersregelinstallaties goed onderhouden werken ze ook beter. Mensen kunnen dan, onafhankelijk van de vervoerswijze, makkelijker van A naar B. Dit draagt bij aan de toegankelijkheid van voorzieningen in de gemeente.

Planet

Goed onderhouden verkeersregelinstallaties hebben minder vaak storing. Daardoor kunnen ze vaker het verkeer effectief en efficiënt regelen. Dat is ook voordelig voor het milieu.

Profit

Met goed onderhouden verkeersregelinstallaties kunnen klanten, leveranciers en ondernemers makkelijker op de plaats van bestemming komen. Dat zorgt ook voor minder uitstoot van vervuilende stoffen.

Planning

Na besluit door de raad voeren we de inhoud van het voorstel uit.

Communicatie en participatie

Sweco stelde het plan op in opdracht van de afdeling Leefomgeving. Naast de VRI-beheerder zijn ook een beleidsadviseurs voor openbare ruimte en verkeer betrokken. Daarnaast was er een financieel adviseur betrokken. Er was geen participatie van inwoners omdat het om een technisch en financieel werkplan gaat.

Bijlagen

Beheer- en investeringsplan VRI’s.

Etten-Leur, 28 maart 2023

burgemeester en wethouders,



drs. C. (Cor) Smits

gemeentesecretaris

drs. M.L. (Mark) Verheijen
burgemeester (wnd)