

Ons plan:

Een pumptrackbaan

Een aanvulling op de speelruimtes in de Oosterboer



Marijn en Wessel (10) maken zich hard voor pumptrackbaan

«Jongens starten online petitie om zoveel mogelijk handtekeningen te verzamelen. Wethouder vindt het een mooi initiatief

MEPPEL De teller staat op ruim 300, maar Wessel Koster en Marijn Zinger willen er nog veel meer verzamelen; handtekeningen voor een pumptrackbaan in de Oosterboer. De twee 10-jarige jongens uit Meppel maken zich samen hard voor de realisatie ervan.

In dat komt op een goed moment, want de gemeente Meppel kijkt momenteel hoe ze de voormalige Oosterboer op kan knippen. Daarvoor heeft de gemeente in de maand februari een infoglossus gehouden. Ook de mening van kinderen en jongeren is daarbij gevraagd. Het is heel mooi dat deze jongens zelf de handtekeningen ophangen hebben om iets in hun wijk gelaten te krijgen», reageert Lis Boesjes, secretaris van het wijkplatform Oosterboer-Elzinga. «De groep is vaak wat moeilijker te bereiken. Door middel van een spel zijn toch de mening gevraagd, waardoor er wel een algemeen beeld is ontstaan.»

Marijn Zinger, die naar de De IJvogel gaat (de voormalige Oosterboerschool) en Wessel Koster, leerling van kindcentrum Anne Frank, kenden elkaar niet. Afzonderlijk van elkaar hadden ze een plan en een schets gemaakt voor de realisatie van een pumptrackbaan in de Oosterboer. Grappig genoeg kregen ze daarbij allebei hetzelfde naar Harderwijk. «Is was bij een vriendje en ging mee naar die pumptrackbaan. Dat was nu gaaf! Dat wil ik ook voor Meppel.» Wessel kwam via een andere route uit bij Harderwijk. «Ik zag filmpjes van deze baan en kwam er toen achter dat de gemeente daar heeft geholpen bij de aanleg ervan. Ik hoop dat dat hier ook lukt.»

Marijn heeft wethouder Jaap van de Haar gesproken. Wessel stuurde een brief. «Wessel en Marijn hebben een prachtig plan», reageert wethouder Jaap van der Haar. «We hebben onder andere samen met de wijk- en sportregisseurs gekeken naar mogelijkheden. Er is afgesproken dat de jongens samen met hun ouders het plan verder gaan uitwerken, door onder meer te kijken of het idee voor een pumptrackbaan breder gedragen wordt in Meppel. We wachten op de uitwerking daarvan.»

Mede door dat gesprek kwam Marijn op het idee om handtekeningen te verzamelen. Dat deed hij op school, maar ook in de wijk. Daarbij kwam hij aan de deur van Wessel. Dat was de eerste kennismaking tussen de jongens. Jongerenwerk heeft ze uiteindelijk gekoppeld om het plan verder samen uit te werken. Uiteraard krijgen ze daarbij hulp van hun ouders. Zij hebben al een offerte opgevraagd wat het eventueel zou kosten, zodat ze uiteindelijk een totaalplan aan de wethouder kunnen aanbieden inclusief de handtekeningen. Daarbij wordt ook gekeken naar het grotere



Wessel (op de step) en Marijn (op de BMX) op de halfpipe in het Ringpark in de Oosterboer. Het lijkt de jongens een geschikte plek om de pumptrackbaan aan te leggen. Wim Goedhart

planje. Want als de baan ruim genoeg wordt, zouden er misschien ook sportverenigingen gebruik van kunnen maken.

Pumptrackbaan
Een pumptrackbaan is een circuit

met builen en kombachten, die elkaar ritmisch opvolgen. «Op de builen kun je steeds vaart maken, waardoor je als het ware met je eigen gewicht ervoor zorgt dat je niet stil komt te staan», legt Wessel uit. Een kruising tussen een

BMX-baan en een skatepark, eigenlijk. «Dat is het gave», zegt Marijn. «Het is geschikt voor de BMX, de step, inline-skates, een skateboard, zelfs voor mountainbikers. Die willen we allemaal samenbrengen.»

De jongens, die zich graag siten op de step en BMX, hopen op een grote baan in Meppel. «Je kan op de baan zelf de richting kiezen, stukken afmijden. Lekker zelf bepalen welke kant je langs gaat», zegt Marijn. Ook Wessel

ziet het al voor zich. «Kinderen uit heel Meppel kunnen hier spelen. Het liefst willen we de baan wel in de Oosterboer, want dan kunnen we er zelf makkelijk naar toe. De speeltuintjes in deze wijk zijn echt allemaal voor kleine kinderen. Dat is voor ons gewen niet leuk.»

Daarom hopen ze dat de baan snel gerealiseerd wordt. «Graag voordat ik 11 word!», zegt Wessel. «Ik hoop dat dat lukt.» De grond moet natuurlijk wel afgegraven worden en er moeten builen gemaakt worden, dat gaat wel even duren», zegt Marijn. «Dan maar zo snel mogelijk», beslist Wessel.

Halfpipe

Over de locatie hebben de skate-vrienden ook al goed nagedacht. Bij de halfpipe in het Ringpark ligt de meeste potentie. Mocht dat niet lukken, dan zou het bij manege de Baander nog een optie zijn. «De baan is geschikt voor kinderen vanaf een jaar of 7 à 8», denkt Wessel. «Hoewel er ook wel kinderen van 6 jaar zijn die al goede trucs kunnen», vult Marijn aan. «Ook voor oudere kinderen van 15 en 16 jaar is het leuk. En er moet natuurlijk een USB-rit komen. Een schaaftwood, een gat in het hoofd, soms heb je een rak up nodig», somt Marijn op. «Ja, die doet met verbandspullen moet er zeker komen.»

De jongens hebben online ruim 300 digitale handtekeningen opgehaald (www.petities.com), zoek op pumptrackbaan, naast de krabbel op papier. Ze hopen uiteraard op nog meer steun vanuit de inwoners. ■

Patra Beugels

Meppeler Courant, 12-03-2021



Wie zijn wij?

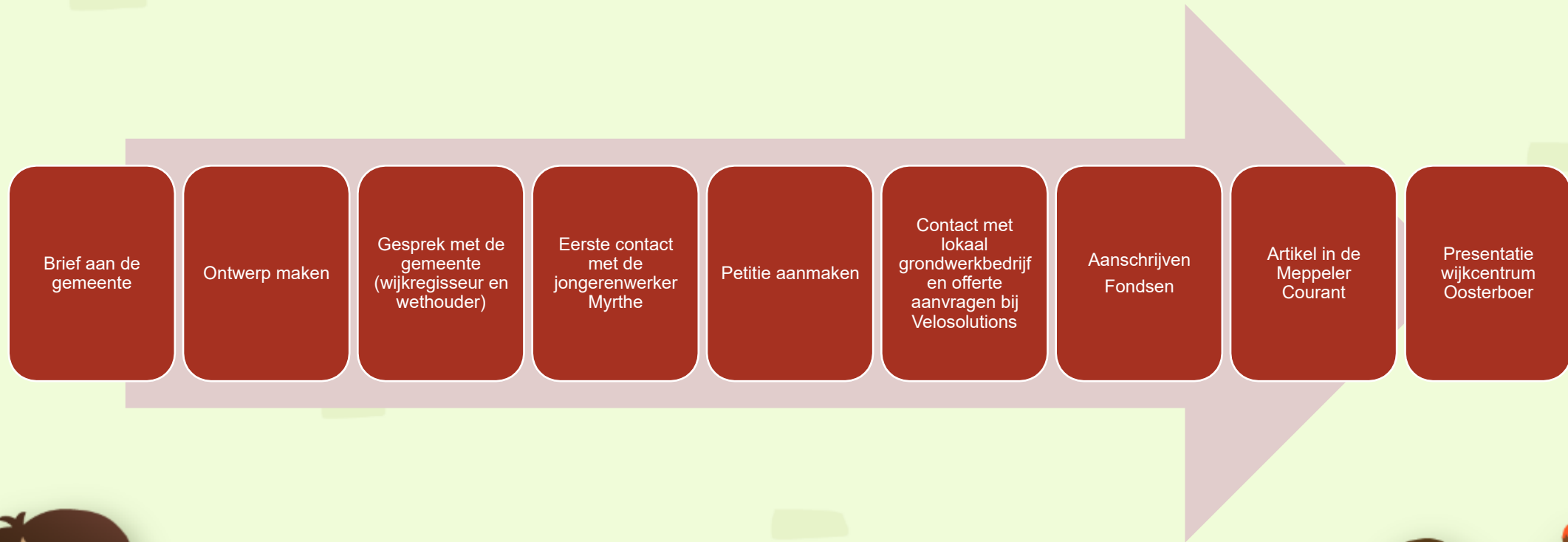
Hoe zijn we op het idee
gekomen voor ons plan?

Uitleg over een
pumptrackbaan

2 GEWONE JONGENS IN MEPEL



Wat we al hebben gedaan...



Waarom?

Meerwaarde voor de Oosterboer:

- Sportieve en gezonde buiten activiteit
- Voor leeftijden van jong tot oud
- Ontmoetingsplek
- Vraagt weinig onderhoud
- Uitdagent, ook voor de jeugd waar niet zoveel voor is in deze wijk
- Veel enthousiaste reacties, dus enthousiasme vanuit de bewoners.

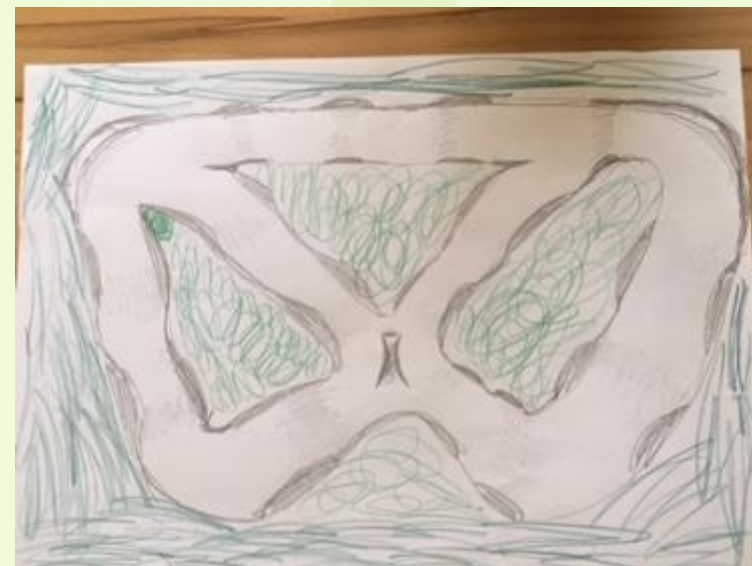


Ontwerpen

Marijn



Wessel



Ringpark
Oosterboer



De promofilm is
meer dan 1000
keer bekeken



Petitie Handtekeningen 344 Opmerkingen

Statistieken

City	Handtekeningen
Meppel (Nederland)	276
Hoogeveen (Nederland)	6

368
hand-
tekeningen

De petitie

Deur aan deur
handtekeningen
opgehaald:

24



Een aantal reacties...

#266

Zeker een leuk idee!
Een toffe reden voor de kinderen om veel meer buiten te zijn, te bewegen en blauwe plekken op te lopen ;-)
Als kind heb veel leuke herinneringen van de crossbaan uit onze buurt en dat gun ik ook deze jeugd. Doen!

Raymond Plomp (Meppel, 2021-03-03)

#267

Ik onderteken deze petitie, vanwege deze vraag vanuit jonge bewoners van de wijk Oosterboer. Het past in de wijkaanpak van 2022. Speel- en spelvoorzieningen dragen bij aan een gezonde samenleving.

Piet Van Dijk (Meppel, 2021-03-03)

#5

Het tijd word voor de jeugd dat er eens weer wat nieuws komt.

Wiecher Nekeman (Meppel, 2021-02-20)

#10

Ik teken omdat ik het belangrijk vind dat een wijk met kinderen veel variaties hebben om te kunnen spelen.

Maarten Versfeld (Meppel, 2021-02-20)

#13

Het leuk is, het buitenspelen bevordert en het ook nog eens een sportieve bezigheid is.

Mieke Bennink (Meppel, 2021-02-20)

#54

Er moet echt meer voor jongeren buiten komen

ies Schrieken (Meppel, 2021-03-02)

#259

Ik onderteken omdat er voor de kinderen wel wat meer in meppelmgedaan mag worden voor al in de wijk oosterboer

Miranda Kern (Meppel, 2021-03-02)

at kinderen recht hebben op veel plezier met hun vrienden en omdat er in Oosterboer niet veel te doen is.
ndere woorden een speelplek voor kinderen zou ideaal zijn op dit moment al helemaal met covid19.

sma (Assen, 2021-02-20)

#59

Bewegen, spelen, contacten leggen, daar moet een goede ruimte voor zijn.. Investeer in de toekomst van Meppel!

Annika Brinks (Meppel, 2021-02-20)

#155

Dit echt een goed en sportief idee is

Nu kan het enkel in Hoogeveen en daarvoor.oet je altijd weer rijden

Rudi Tenkink (Meppel, 2021-02-22)

#156

Omdat het een super goed idee is van deze jongens! Heel erg leuk en gewenst in ons mooie Meppel!

Marieke Veneman (Meppel, 2021-02-22)



De offertes

- Er zijn 2 offertes opgevraagd bij Velosolutions. Dit bedrijf kan in een later stadium een en ander toelichten.
- De offertes volgen in de komende sheets.
- Als we samenwerken met een lokaal grondbedrijf gaat de prijs van de offerte omlaag.





Ontwerp voor uw locatie

Naast het bouwproces onderscheiden wij ons door de bijzonder en originele ontwerpen. Onze ontwerpen komen tot stand door de ervaring die we putten uit meer dan 300 projecten die wij wereldwijd hebben gerealiseerd. Hierbij speelt de feedback van de rijders een belangrijke rol. Elke locatie is anders en elke gebruikersgroep heeft andere wensen. Dat is de reden dat wij veel aandacht besteden aan een maatwerk ontwerp wat volledig aansluit bij de vraag. Met als doel een PumpTrack die voldoende sportieve belevingswaarde biedt!

Uw locatie:

Deze moet in overleg nog nader worden bepaald.

Budget:

Het budget wordt in een latere fase concreet.

Voorbeeld ontwerp:

Wij hebben 1 voorbeeld ontwerp gemaakt gebaseerd op 1017m². De bochten van de PumpTrack zijn 130cm hoog. De kosten van dit ontwerp staan verderop omschreven.

Ontwerpen maken wij graag volledig op maat en naar wens. U heeft aangegeven dat een lokaal loonbedrijf materieel en mankracht in kan zetten. Wij zijn bereid om samen te werken. Dit heeft invloed op de uiteindelijke totaalsom. Wanneer helder is wat de inbreng exact is kunnen de kosten van de totaalsom worden afgetrokken.





Legend:

- Total area
- Slopes
- Pump Track
- Platforms
- Connections
- Safety line
- Drainage hole

Specification:

Total Area:	1017 m ²
Asphalt Surface:	476 m ²
Green Area:	542 m ²
Pump Track Length:	133 m
Safety Line Length (Total):	98 m
Number of Drainage Holes:	6





Begroting VERSIE A

>>> op basis van 159 meter lengte en 2 meter baanbreedte

Schetsen en ontwerp € 3.051

Het inmeten van het terrein, het maken schetsontwerpen, en dit omzetten naar een definitief ontwerp en bouwtekeningen.
Eén wijzigingsronde is inbegrepen in de prijs. Het definitieve ontwerp wordt opgeleverd als .DWG en .PDF.

Management & projectleiding € 5.695

Projectmanager: overall verantwoording, werkvoorbereiding, budget bewaking, planning, afstemming met opdrachtgever.
Projectleider/uitvoerder: dagelijkse leiding en supervisie, kwaliteitscontrole.

Arbeid aanleg € 31.036

Uren van onze bouwexperts voor: uitzetten met GPS, het profileren en verdichten van het funderingsmateriaal, met de hand profileren en verdichten van het asfalt, verwerken van vrijgekomen grond in taluds rondom.

Belijning € 1.911

De kosten van de keuringsinstantie inclusief de uren die wij nodig hebben voor het opstellen van benodigde documenten.
Inbegrepen in deze kosten zijn het ontwerpen en plaatsen van een info-bord, het aanbrengen van belijning en pijlen.

Materialen & machines € 31.334

Machinehuur, brandstof, verzekering, AC8 Konwe Sport asfalt geleverd met bandauto's, en overige materialen

Reiskosten & verblijfkosten € 2.789

Reiskosten van en naar werklocatie. Verblijfkosten overnachtingen van werknemers op locatie.

TOTAAL (ex. 21% BTW) € 75.817*

***Voorwaarden:**

- De werkelijke kosten worden inzichtelijk nadat het ontwerp definitief is en wij de exacte baanlengte weten.
- Onder voorbehoud offertes leveranciers.

OPTIONEEL

- | | |
|--|---------|
| ✓ Keuring: opstellen van technisch dossier, afstemmen met de keuringsinstantie | € 2.034 |
| ✓ Groenafwerking taluds: aanbrengen gras of bloemenmengsel d.m.v. hydroseeding | € 3.051 |
| ✓ Groenplan: opstellen van een groenplan | € 1.200 |

Ontwerp voor uw locatie

Naast het bouwproces onderscheiden wij ons door de bijzonder en originele ontwerpen. Onze ontwerpen komen tot stand door de ervaring die we putten uit meer dan 300 projecten die wij wereldwijd hebben gerealiseerd. Hierbij speelt de feedback van de rijders een belangrijke rol. Elke locatie is anders en elke gebruikersgroep heeft andere wensen. Dat is de reden dat wij veel aandacht besteden aan een maatwerk ontwerp wat volledig aansluit bij de vraag. Met als doel een PumpTrack die voldoende sportieve belevingswaarde biedt!

Uw locatie:

Deze moet in overleg nog nader worden bepaald.

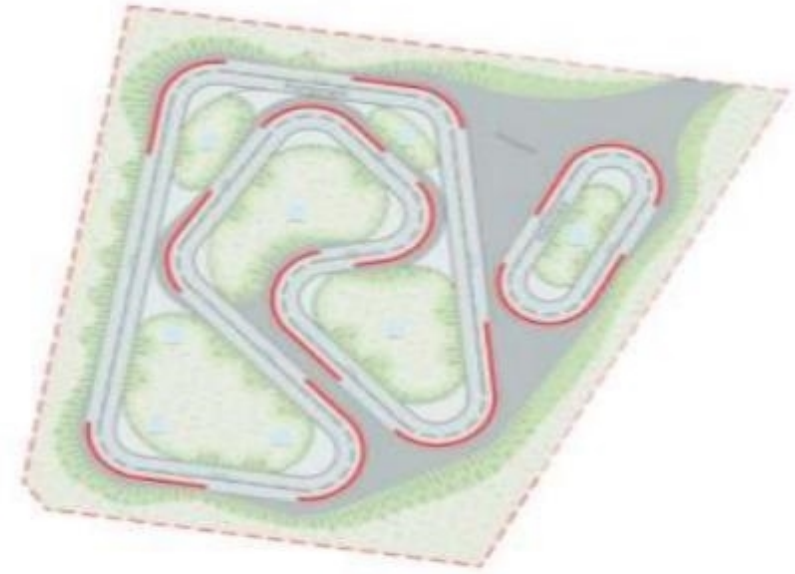
Budget:

Het budget wordt in een latere fase concreet.

Voorbeeld ontwerp:

Wij hebben 1 voorbeeld ontwerp gemaakt gebaseerd op 1419m². De bochten van de PumpTrack zijn 130cm hoog. De bochten van de KidsTrack zijn 100cm hoog. De kosten van dit ontwerp staan verderop omschreven.

U heeft aangegeven dat een lokaal loonbedrijf bereid is grondstoffen en mankracht in te zetten. Wij staan er voor open om hierin een samenwerking aan te gaan. Dit heeft invloed op de uiteindelijke totaalsom van deze offerte. Dit inzichtelijk maken kan wanneer de inzet van het loonbedrijf helder is.





Legend:

- Total area
- Slopes
- Pump Track
- Platforms
- Connections
- Safety line
- Drainage hole

Specification:

Total Area:	1419 m ²
Asphalt Surface:	758 m ²
Green Area:	802 m ²
Pump Track Length:	163 m
Kids Track Length:	32 m
Safety Line Length (Total):	129 m
Number of Drainage Holes:	8





Begroting VERSIE A

>>> op basis van 220 meter lengte en 2 meter baanbreedte

Schetsen en ontwerp € 4.257

Het inmeten van het terrein, het maken schetsontwerpen, en dit omzetten naar een definitief ontwerp en bouwtekeningen.
Eén wijzigingsronde is inbegrepen in de prijs. Het definitieve ontwerp wordt opgeleverd als .DWG en .PDF.

Management & projectleiding € 7.946

Projectmanager: overall verantwoording, werkvoorbereiding, budget bewaking, planning, afstemming met opdrachtgever.
Projectleider/uitvoerder: dagelijkse leiding en supervisie, kwaliteitscontrole.

Arbeid aanleg € 43.308

Uren van onze bouwexperts voor: uitzetten met GPS, het profileren en verdichten van het funderingsmateriaal, met de hand profileren en verdichten van het asfalt, verwerken van vrijgekomen grond in taluds rondom.

Belijning € 2.667

De kosten van de keuringsinstantie inclusief de uren die wij nodig hebben voor het opstellen van benodigde documenten.
Inbegrepen in deze kosten zijn het ontwerpen en plaatsen van een info-bord, het aanbrengen van belijning en pijlen.

Materialen & machines € 43.720

Machinehuur, brandstof, verzekering, AC8 Konwe Sport asfalt geleverd met bandauto's, en overige materialen

Reiskosten & verblijfkosten € 3.892

Reiskosten van en naar werklocatie. Verblijfkosten overnachtingen van werknemers op locatie.

TOTAAL (ex. 21% BTW) € 105.786*

***Voorwaarden:**

- De werkelijke kosten worden inzichtelijk nadat het ontwerp definitief is en wij de exacte baanlengte weten.
- Onder voorbehoud offertes leveranciers.

OPTIONEEL

- | | |
|--|---------|
| ✓ Keuring: opstellen van technisch dossier, afstemmen met de keuringsinstantie | € 2.838 |
| ✓ Groenafwerking taluds: aanbrengen gras of bloemenmengsel d.m.v. hydroseeding | € 4.257 |
| ✓ Groenplan: opstellen van een groenplan | € 1.200 |

Einde van de presentatie

Vragen?



Bedankt voor jullie aandacht!

