

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	OGP
Agendapunt	Punt 5 'Openstaande toezeggingen en vaste onderwerpen'

Inleiding OGP

OGP vraagt al geruime tijd naar het Laadpalenbeleid in Midden-Delfland.

In november 2021 staat dit onderwerp op de lijst van vaste onderwerpen.

De mededeling was toen dat een behandeling in 2021 om planning technische redenen niet mogelijk was. Het plan komt in januari 2022 naar de raad voor besluitvorming.

In januari 2022 staat aangegeven dat het begin 2022 naar de raad komt voor besluitvorming.

In de actuele lijst van februari 2022 staat dat het plan medio 2022 naar de raad komt voor besluitvorming.

Vraag 1

OGP vraagt zich inmiddels af waarom dit plan steeds wordt doorgeschoven.

Reactie college

In het najaar is in regionaal verband gestart met het maken van nieuwe laadpaalkaarten. Op dit moment ligt de kaart ter toetsing aan ons voor. Een en ander is de oorzaak dat het stuk over de laadpalen nog niet aan de gemeenteraad is aangeboden.

Zodra de kaart definitief is bieden wij u het plan, samen met de nota Beleid laadinfrastructuur Midden-Delfland, aan.

Vraag 2

Daarnaast wil OGP weten of in het beleidsplan ook beleid wordt ontwikkeld voor het vanaf eigen terrein opladen van elektrische vervoersmiddelen.

Reactie college

Indien een voertuig niet op eigen terrein kan opladen is het gebruik van publieke laadpalen uitgangspunt. Daarbij is de norm dat er altijd binnen 200 meter een laadpaal beschikbaar is. De reden daarvoor is dat aan het via een kabel over het trottoir opladen van auto's een aantal belangrijke nadelen kleven:

- Allereerst de veiligheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte. Als er losliggende kabels op trottoir liggen kan een veilig gebruik van de openbare ruimte niet worden gewaarborgd. In de APV staat: Het is verboden om kabels of snoeren voor het laden van elektrische voertuigen, dan wel daartoe bestemde kabelgoten, beschermmatten of overige toebehoren, op of over de weg of weggedeelte te leggen of te houden.
- Omdat elektrisch rijden de norm zal worden verwachten wij dat het in de toekomst niet een enkele kabel over het trottoir zal liggen maar om een groot aantal kabels. Het landelijk beleid is er opgericht dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's elektrisch aandrijving hebben;
- In de overeenkomst is opgenomen dat de concessiehouder binnen het geografisch grondebied het exclusieve recht heeft een netwerk van openbare bestaande en nieuwe locaties aan te leggen en te beheren.
- Daarnaast worden er met opladen vanuit eigen terrein feitelijk parkeerplaatsen aan de openbare ruimte onttrokken.
- Het financiële voordeel van het met eigen opgewekte energie opladen van een gemiddelde personenauto is voor een gezin, in een gemiddelde rijtjeswoning, beperkt.