

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
<b>PROGRAMMA 1 INWONER EN BESTUUR</b>		
1	Ambtenaren werken oplossingsgericht en zijn behulpzaam bij het vinden van een weg door de bureaucratie (groene golfambtenaar):	Het initiatievenloket is per 1 januari 2025 gestart. De collega's van het initiatievenloket helpen de inwoners op weg met hun initiatief.
2	De Wet Openbaarheid Overheid voeren we ruimhartig uit met transparante en begrijpelijke informatie, die volledig is en tijdig wordt geleverd	De Wet Open Overheid is de derde pijler van het programma Open Overheid. Het college stelt zich proactief op. Op 1-11-2024 werden de eerste categorieën (tranche 1) door het rijk verplicht openbaar gesteld via de zogenaamde Woo-Index. Voor Alkmaar (en alle gemeenten) ging het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>* wetten en andere algemene verbindende voorschriften</li> <li>* overige besluiten van algemene strekking</li> <li>* informatie over organisatie en werkwijze</li> <li>* bereikbaarheidsgegevens.</li> </ul> Hoewel nog niet verplicht publiceert Alkmaar zijn afgehandelde Woo-verzoeken op Open.Alkmaar.nl en heeft ook het veelomvattende dossier Erfpacht actief openbaar gepubliceerd op Open.Alkmaar.nl
3	Bij grotere (ruimtelijke)plannen werken we bij voorkeur met ontwerpateliers en, als omwonenden dat wensen, met begeleidingsgroepen met een onafhankelijk voorzitter en duidelijke verslaglegging. Vooraf maken we duidelijk wat de kaders zijn, zodat inwoners weten wat ze kunnen verwachten.	Bij de planvorming voor het gebouw van Alkcare aan de Elgerweg 101 waar de gemeente grondeigenaar is. Heeft een intensief proces plaatsgevonden met een klankbordgroep om tot een gedragen ontwerp te komen wat nadien in de buurt gepresenteerd is. De klankbord groep heeft meegedacht en geadviseerd op de stedenbouwkundige inpassing en de massa. Input van de klankbordgroep is meegenomen en verwerkt in een aangepast ontwerp. Ook voor de transformatie van het Regionaal Wooncentrum aan de Picassolaan is gewerkt met een klankbord groep en aanvullende informatieavonden in de buurt.
4	In de wijken stellen we, samen met bewoners, per wijk drie verbeterpunten vast, die we vervolgens uitvoeren.	De eerste helft van 2024 hebben inwoners verbeterpunten ingediend en gestemd op een top 3 per wijk. Het uitvoeringsplan is gereed (september 2024). Inmiddels zijn 16 verbeterpunten gerealiseerd en worden er 5 nog in 2025 uitgevoerd.
<b>PROGRAMMA 2 VITALITEIT</b>		
5	We stellen een langetermijnvisie op voor kunst en cultuur in relatie tot de groei van de stad en de ontwikkeling van de dorpen 'Alkmaar 2040'. Onderdeel van deze visie is een investeringsplan voor de toekomst. Niet alleen voor de grote instellingen, maar ook voor verdere versterking van het culturele leven in onze gemeente.	Op 17 oktober 2024 zijn de kaders voor de cultuurvisie Alkmaar door de raad vastgesteld. Vaststelling van de Cultuurvisie Alkmaar 2040 heeft op 12 december 2024 plaatsgevonden. Op 22 april 2025 heeft het college het Uitvoeringsplan Cultuurvisie 2025-2028 vastgesteld. Het raadsvoorstel ontwikkelagenda cultuur in Alkmaar tot 2040 is op 15 mei 2025 unaniem door de raad aangenomen.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
6	<p>Gebruik van subsidies wordt eenvoudiger. Zowel bij aanvragen (korte beslistermijnen, minder formaliteiten) als bij verantwoording. Uitgangspunt is; voor kleine subsidies (tot € 50.000,-) kleine processen, voor grotere subsidies, grotere processen.</p>	<p>Het Programma Subsidies is afgerond. De Asv is aangepast, twee beleidsregels zijn vastgesteld (meerjarige subsidies en reserves), werkafspraken zijn gerealiseerd. Het faciliterende subsidiesysteem (incl. een subsidieportaal) is januari 2025 opgeleverd.</p>
7	<p>We maken de rijke geschiedenis van onze stad en onze dorpen toegankelijker. Digitalisering is daarbij een prima middel. Dat mag niet in de knel komen door gebrek aan middelen. Voor de bekostiging hiervan wordt in de periode 2024-2026 jaarlijks € 50.000,- uitgetrokken</p>	<p>Momenteel worden de onderzoeksgegevens van de historisch geografische elementen in de gemeente omgezet naar digitale kaarten. Deze kaarten worden onderdeel van een digitale gebiedsbiografie van de gemeente in de vorm van een website. Voor de indeling van deze website loopt tot 31 oktober een peiling onder inwoners. Deze is opgesteld samen met het regionaal archief en de twee grote musea (dit is onderdeel van de participatie op het erfgoedbeleid).</p> <p>Diverse (Anwb)gevelbordjes zijn geplaatst op monumenten in de binnenstad en in de dorpen. Deze zijn gekoppeld aan de websites erfgoedalkmaar en openmonumentendagalkmaar. Hier heeft elke locatie zijn eigen pagina met beeldmateriaal en verdiepende informatie. Ook de 3D beelden zijn hier (straks) terug te zien.</p> <p>Voor digitalisering van archeologische vondsten is een 3D fotocabine ingericht en wordt in 2025 een database ingekocht met als doel de informatie voor publiek raadpleegbaar te maken.</p> <p>Met een drone zijn diverse bouwhistorische objecten en gebouwen in 3D weergegeven. Ook deze weergaven komen op de websites.</p>
8	<p>We beschermen en onderhouden onze dorpsgezichten, molens en het polderlandschap met de stolpen. De monumentenstatus van historische stolpen wordt aangemoedigd zonder dat aan de eigenaren verplichtingen worden opgelegd.</p>	<p>In 2026 verschijnt een geactualiseerd Ervenhandboek, waar ook stolpenerven in staan. Er komt een boek voor het jubileum 500 jaar droogmakerij de Schermer.</p>
9	<p>De mantelzorg wordt ondersteund door het bieden van voldoende respijtzorg.</p>	<p>Er is een regiepunt respijtzorg. Vanuit het regionaal samenwerkingsnetwerk VONK (Vitaal oud noord Kennemerland) is per 2025 het tarief toereikend gemaakt en de toegang versimpeld.</p>
10	<p>Partners en huisgenoten vallen ook onder de definitie mantelzorger</p>	<p>De regels gebruikelijke hulp zijn aangepast. Op 10 juni 2025 heeft het college het besluit 'Wijziging beleidsregels gebruikelijke hulp Wmo gemeente Alkmaar' genomen.</p>

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
11	We stimuleren generatiewonen/ hofjes/ seniorenlabel	Seniorenlabel bestaat. Vanuit de Seniorenagenda stimuleren we woonvormen voor ouderen. Een voorbeeld is de Hoeverstaete. Een woonconcept vanaf 55 jaar. Alkmaar heeft hiervoor een subsidie aangevraagd bij het rijk zodat het concept Hoeverstaete (LivIn) goed doorontwikkeld kan worden. Verder stimuleren we wooncomplexen waar veel ouderen wonen de samenwerking tussen Welzijn, wonen en Zorg en tevens financieren we op diverse locatie ontmoetingsruimten voor ouderen.
12	We vernieuwbouwen het Sportpaleis mits de wielersport zich hier volledig aan committeert. Het Sportpaleis wordt dan een wielerpaleis en multifunctionele indoorlocatie die klaar is voor de organisatie van (inter)nationale wedstrijden voor handbal, volleybal en basketbal. We onderzoeken welke bezoekerscapaciteit wenselijk is. Deze ontwikkeling vindt plaats in afstemming met alle lokale betrokkenen, de provincie Noord-Holland, NOC*NSF, KNAU en het ministerie VWS. Er komt een goede business-case en een herijking van de investeringsbegroting in verband met de gestegen kosten.	De raad heeft besluit genomen tot de nieuwbouw van het Sportpaleis (27/2/25). We zijn bezig met een programma van eisen op te stellen.
13	Vrijwilligers zijn ontzettend belangrijk, dus ondersteunen wij sportverenigingen bij het behouden en uitbreiden van hun vrijwilligersnetwerk.	Een onderdeel vanuit de verenigingsondersteuning is het faciliteren van de verenigingen bij het behouden van en versterken van hun vrijwilligersbestand. Eerder dit jaar is samen met een aantal verenigingen (koplopers) bekeken wat er nodig is voor een toekomst bestendigere vrijwilligersmodel. Daaruit komt naar voren dat er behoefte is aan een community gericht aanpak, met shared services en een leernetwerk. Dit wordt verder uitgerold.
14	We creëren sportmogelijkheden in de buitenruimte in de wijken en dorpen die daar behoefte aan hebben. We leggen 'Olga Commandeur tuintjes' aan, waar iedereen gebruik van kan maken op elk gewenst moment.	Er wordt gewerkt aan de herinrichting het Blanckerhofveld in Alkmaar volgens het ASM model en de aanleg van het Cruyff Court in Overdie. Oplevering van beide in 2025/begin 2026.
15	Op basis van de motie 'Positief Signaal' realiseren wij daarom een AZC aan de Robonsbosweg tot 2030, met een Alkmaars perspectief.	Met de opening op 30 mei 2025 van de Robonsbosweg is dit gerealiseerd.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
16	De locatie Robonsbosweg is bestemd voor zowel opvang asielzoekers, als tijdelijke huisvesting van Alkmaarse statushouders en Alkmaarse spoedzoekers, met een maximale bezetting van 450 personen inclusief een beperkt aantal AMV'ers.	Met de opening op 30 mei 2025 van de Robonsbosweg is dit gerealiseerd.
17	Dit gebeurt na een uitgebreid informatie-, consultatie- en participatietraject met inwoners, bedrijven en verenigingen. Hierbij komen alle aspecten aan de orde, inclusief de overwegingen die geleid hebben tot deze locatie.	Participatie heeft bij de planvorming plaatsgevonden. Nu de locatie geopend is wordt met omwonenden via nieuwsbrief regelmatig contact onderhouden.
18	We bieden een helpende hand in het proces van asielopvang, adresseren de Alkmaarse taakstelling voor statushouders en bieden Alkmaarse spoedzoekers een mogelijkheid om op adem te komen in een oververhitte woningmarkt.	Met de opening op 30 mei 2025 van de locatie aan de Robonsbosweg is dit gerealiseerd voor asielzoekers en statushouders. Voor Alkmaarse spoedzoekers hebben we op de Jan de Heemstraat locaties beschikbaar gesteld. Momenteel werken we aanvullend nog aan flexwoningen aan de Edisonweg.
19	We gaan discriminatie op de arbeidsmarkt tegen. Iedereen moet dezelfde kansen krijgen. We doen dit door in gesprek te blijven met ondernemers, onderwijs en overheidsinstanties.	Op 4 juni heeft in samenwerking met de gemeenten Dijk en Waard, Schagen, Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Hoorn, Hollands Kroon en Den Helder het congres 'Gelijke Kansen en Inclusie op de werkvloer' plaatsgevonden.
20	Gelijke kansen voor jeugd met een beperking	Er is een beleidskader diversiteit en inclusie dat kaders schetst voor een toegankelijkheidsagenda.
21	Regionale samenwerking is belangrijk. We stimuleren een goede verbinding tussen het sociaal domein en het economisch domein (denk aan: RPAhn en Ontwikkelingsbedrijf)	"Het Werkcentrum is hét centrale loket voor vragen over werk en ontwikkeling. Hier bundelen 17 gemeenten, UWV, werkgeversorganisaties, vakbonden, onderwijsinstellingen en sociaal ontwikkelbedrijven hun krachten. Inwoners en werkgevers krijgen via één ingang toegang tot kennis en dienstverlening van alle partners. Met diverse stakeholders wordt nu samengewerkt onder regie van RPAhn om binnen het programma "Brede Welvaart en het Aantrekken en Behouden van Talent" te komen tot 1 gebundelde integrale breed gedragen aanvraag".
22	Er is één schuldentraject, met één loket, één plan en één regisseur.	Wanneer een inwoner met schulden zich meldt bij Zaffier, krijgt deze inwoner één consultant toegewezen die de inwoner het gehele traject begeleid.
23	Er komt een indicatie voor mensen die een rolstoelvriendelijke woning nodig hebben.	In voorbereiding.
24	Openbare gebouwen zijn rolstoelvriendelijk en toegankelijk.	Wordt opgenomen in de uitvoeringsagenda toegankelijkheid

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
25	Elke school en opvang is toegankelijk voor alle kinderen, dus ook voor rolstoelgebruikers.	Schoolbesturen zijn hier zelf verantwoordelijk voor en ontvangen hiervoor ook middelen voor van het Rijk. Wel wijzen wij de schoolbesturen op hun wettelijke uitvoerende taak en bouwen wij conform bouwbesluit.
26	We voeren het bestaande plan 'Popelmanspoort in ere herstellen' uit.	De oplevering is begin maart 2026. Wij volgen dit nauwlettend.
27	We stimuleren de samenwerking van beroeps/ theoretisch-onderwijs en de toekomstige werkomgeving (bedrijfsleven, praktijkscholen, wijkleerbedrijven).	Dit vormt het beleidsuitgangspunt. In Noord-Holland Noord werken we hiertoe actief samen binnen het RPA en het OOGO.
28	Kinderen mogen niet naar school gaan met honger, dus we nemen maatregelen om dit tegen te gaan.	Na collegebesluit zomer 2024 zijn een beperkt aantal scholen uitgenodigd gebruik te maken van het aanbod (pilot). De drie scholen in het basisonderwijs, die eerder hadden aangegeven interesse te hebben, deden uiteindelijk niet mee (geen tijd, andere prioriteiten). De pilot op het voortgezet onderwijs, met een aanbod van schoolgroente en fruit, sloeg goed aan. In 2024 en 2025 doen 4 scholen voor voortgezet onderwijs mee. Inzet in 2026: alle 9 scholen voor regulier voortgezet onderwijs doen mee.
29	We bieden een rijke schooldag aan: We laten leerlingen in aanraking komen met verschillende culturen, sporten en de natuur	Verkenning mogelijkheden voor optimalisatie huidige brede school beleid. In schooljaar 2024-2025 zijn de voorgestelde ideeën als pilot gestart op 15 brede scholen. De pilot heeft aangetoond dat de extra inzet 'rijke schooldag' heeft geleid tot hogere kwaliteit en diversiteit van het aanbod en een sterke uitbreiding van het aantal activiteiten. Cursussen zitten sneller vol en het aantal aanmeldingen zijn hoger. De organisatie binnen de school loopt soepeler: er is een duidelijk aanspreekpunt voor ouders en kinderen, vakkrachten en teamleden. Scholen werden creatiever in het zelf bedenken of ontwerpen van activiteiten en in het samenwerken met andere brede scholen om kennis en ervaring uit te wisselen. In een 2e pilot jaar (2025-2026) wordt de rijke schooldag doorontwikkeld.
30	Door kinderen jong in aanraking te laten komen met verschillende culturen, vormen van bewegen en de natuur, stimuleren we het gedachtegoed dat iedereen anders is, maar ook dat iedereen gelijkwaardig is.	Het stimuleren van de aandacht voor diversiteit en inclusie bij kinderen en jongeren (ondermeer) in het onderwijs is als ambitie verwoord in het beleidskader diversiteit en inclusie. Hiervoor is in het voortgezet onderwijs een participatietraject ingezet. In het basisonderwijs zijn activiteiten zoals de Zomercampus waarbij kinderen uit scholen in heel Alkmaar elkaar ontmoeten en vriendschappen sluiten. Het thema inschrijving en toelatingsbeleid scholen staat op de bestuurlijke agenda van gemeenten en besturen PO in het kader van de wettelijke taak 'stimuleren van integratie en voorkomen van segregatie'.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
31	De 'Visie Jeugdhulp' die vastgesteld is in sept 2019 wordt geactualiseerd	De Visie Jeugdhulp is geactualiseerd en vastgesteld in mei 2025. Het college werkt aan een plan van aanpak voor de uitvoering welke dit jaar ter vaststelling wordt aangeboden aan het college. De raad wordt hierover geïnformeerd voorafgaand aan de bespreking van de begroting, conform besluit.
32	We zetten Burgervoogdij, het wettelijk alternatief voor voogdij bij een gecertificeerde instelling, op de kaart.	Burgervoogdij is opgenomen in het plan van aanpak van de Visie Jeugd, samen met pleegzorg. Bij de verdere uitwerking zal Burgervoogdij nadrukkelijker onder de aandacht worden gebracht bij gecertificeerde instellingen en ook zal er gebruik gemaakt gaan worden van een checklist voor mensen die overwogen burgervoogd te worden hierbij te ondersteunen. Landelijk is aangesloten bij de alliantie Burgervoogdij voor kennisdeling en best practises. Voor Alkmaar geldt, gelet op het aantal inwoners, dat naar verwachting een beperkt aantal kinderen in aanmerking komt voor een Burgervoogd. Desondanks kan het voor diverse individuele gevallen een bijzonder belangrijke en waardevolle interventie zijn.
33	We realiseren dorpshuizen en wijkcentra in Stompvoren en Schermerhorn.	De initiatieffase afgerond, nu VO dorpshuizen, uitvoeringsfase na ruimtelijke procedure vanaf medio 2025.
<b>PROGRAMMA 3 BEDRIJVIGHEID</b>		
34	De route vanaf het station naar de binnenstad krijgt een betere bewegwijzering. Ook de winkels in de oude stad verdienen een betere vindbaarheid.	De Raad is in juni 2025 geïnformeerd over de herinrichting van de Bergerhoutrotonde. Dit is de rode loper naar de Binnenstad. Tegelijkertijd wordt hiermee de verkeersveiligheid verbeterd.
35	Ten behoeve van werkgelegenheid en bedrijvigheid ontwikkelen we samen met de regio een visie op de te verwachten behoefte aan Alkmaarse bedrijventerreinen.	Het regionale onderzoek naar potentiële uitbreidingslocaties is in 2024 afgerond en in maart 2025 gedeeld met de raad. In vervolg hierop wordt regionaal samengewerkt aan het verder concretiseren van afspraken ten aanzien van mogelijke uitbreiding van bedrijventerreinen in Regio Alkmaar. Ook voert de Provincie Noord-Holland een nieuwe behoeftebepaling uit naar bedrijventerreinen en kantorenlocaties (verwachting gereed Q1 2026), op basis waarvan afspraken in het Convenant Werklocaties Regio Alkmaar geactualiseerd kunnen worden.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
36	<p>We verbeteren de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte van de Gedempte Nieuwesloot-noord en het Hofplein inclusief oversteekbaarheid van de Kanaalkade. Dit versterkt de economische waarde van dit gebied. (Conform het raadsvoorstel detailhandelsstructuur Binnenstad). Hierbij gelden wel de voorwaarden die onder het hoofdstuk mobiliteit beschreven staan.</p> <p>We maken het Hofplein vrij van parkeerplekken om dit plein op te waarderen tot een locatie die een economische meerwaarde oplevert. Dat gebeurt onder de volgende voorwaarden: » De Gedempte Nieuwesloot blijft toegankelijk voor de auto. De parkeerplaatsen aldaar blijven bestaan; » De parkeerplaatsen van het Hofplein worden gelijktijdig gecompenseerd om het kort parkeren te blijven faciliteren; » Het Hofplein blijft inzetbaar voor de zomerkermis en andere evenementen; » Bewoners en ondernemers worden betrokken bij het onderzoek over de mogelijkheden van de invulling van deze ontwikkeling</p>	<p>Op 17 maart 2025 is de raad geïnformeerd over de haalbaarheidsstudie naar een fietsparkeervoorziening onder het Hofplein. Dit blijkt een kostbare ingreep, hiervan wordt afgezien. Er wordt nu verder gegaan met het opstellen van een programma van eisen waarbij een geclusterde bovengrondse fietsparkeervoorziening het uitgangspunt is. In Q1 van 2026 wordt het PvE aan het college aangeboden waarna een ontwerpbureau geselecteerd kan worden.</p>
37	<p>We maken het Hofplein vrij van parkeerplekken om dit plein op te waarderen tot een locatie die een economische meerwaarde oplevert. Dat gebeurt onder de volgende voorwaarden: » De Gedempte Nieuwesloot blijft toegankelijk voor de auto. De parkeerplaatsen aldaar blijven bestaan; » De parkeerplaatsen van het Hofplein worden gelijktijdig gecompenseerd om het kort parkeren te blijven faciliteren; » Het Hofplein blijft inzetbaar voor de zomerkermis en andere evenementen; » Bewoners en ondernemers worden betrokken bij het onderzoek over de mogelijkheden van de invulling van deze ontwikkeling.</p>	<p>Dit is opgenomen in de mobiliteitsvisie.</p>
<b>PROGRAMMA 4 LEEFBAARHEID</b>		

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
38	We zetten buurt- en wijkpreventieapp's in om de veiligheid te verbeteren. Tot slot brengen we het politieproject 'Camera in beeld' actief onder de aandacht.	Buurtapp's worden gebruikt en vanuit de gebiedsteams onder de aandacht gebracht. Het project 'Camera in beeld' van de politie is actief onder de aandacht gebracht in de Week van de Veiligheid (oktober 2025).
39	Er is nog te veel onduidelijkheid over de gronden met aflopende erfpacht. We stellen ons ten doel om het beleid binnen 1 à 2 jaar dusdanig te herzien dat hier voor altijd voldoende duidelijkheid in is. De inwoners die ermee te maken hebben, moeten weten waar ze aan toe zijn. De financiële dienstverleners moeten ook voldoende duidelijkheid hebben om hypotheek te kunnen verstrekken.	Op 28 november 2024 is het raadsvoorstel "Voorgenomen uitwerking uitgangspunten erfpacht" vastgesteld. Vooruitlopend hierop zijn in juni bewonersbijeenkomsten geweest. Op 27 mei 2025 heeft het college een definitief besluit genomen over de uitwerking uitgangspunten erfpacht. Hiermee is er duidelijkheid gekomen voor erfpachters. Op <a href="http://alkmaar.nl">alkmaar.nl</a> is alle informatie over erfpacht te vinden.
40	We gaan verder met het vergroenen van schoolpleinen.	<p>Diverse schoolpleinen zijn met gemeentelijke subsidie vergroend en groen aangelegd. Ook in het kader van de 5.000 bomen-actie zijn eerder bomen beschikbaar gesteld voor schoolpleinen. Scholen die opgenomen zijn in (ver)nieuwbouw binnen het Integraal Huisvestingsplan (IHP) komen in aanmerking voor extra krediet via de Uitvoeringsregeling Nieuwe Groene Schoolpleinen, zodat bij oplevering direct vergroening kan plaatsvinden.</p> <p>Nieuw is dat we daarnaast een subsidie hebben ontvangen voor het landelijke programma Gezonde Schoolpleinen, waarmee vier Alkmaarse scholen hun schoolplein kunnen transformeren tot een groene, gezonde en klimaatbestendige buitenruimte. Het gaat om Jena School Bello, Durf School, de Adelbertusschool en de Matthias school. Elke school ontvangt hiervoor circa € 35.000, en werkt onder begeleiding van de gemeente samen met IVN en Jantje Beton aan de uitvoering.</p> <p>Tegelijkertijd is er opnieuw veel interesse vanuit het onderwijs om te vergroenen: bij de weggeefactie van 2025 kwamen 16 aanvragen binnen van scholen die bomen willen ontvangen. Deze bomen zullen vanwege de specifieke eisen aan locatie, veiligheid en uitvoering door de gemeente zelf worden geplant op of rond de schoolpleinen.</p> <p>Om het beheer en onderhoud van de groene schoolpleinen te borgen, is een lokaal hoveniersbedrijf (Future Gardening) betrokken. Dit bedrijf fungeert als 'stadshovenier' en is gespecialiseerd in groene schoolpleinen, schooltuinen en</p>

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
41	Bij grote bouwplannen, zoals langs het Noordhollands Kanaal (Het Alkmaars Kanaal) is ook aandacht zijn voor parken van enige omvang, naast postzegelparkjes.	Op 12 december 2024 is het ontwikkelkader KanaalPark vastgesteld door de gemeenteraad. Het KanaalPark is een groene verbinding langs het kanaal van ca. 35 ha., opgedeeld in 16 zones die nader worden uitgewerkt. In het ontwikkelkader KanaalPark is aandacht voor het realiseren van groen in de vorm van parken van enige omvang. In de overige vastgestelde of nog vast te stellen ontwikkelkaders Kanaal zijn parken geborgd.
42	Traditionele oevers vervangen we door duurzame oevers.	In uitvoering via SW072. In 2025 is 200 m natuurvriendelijke oever gerealiseerd op de Terborchhof en wordt in november 300 m aangelegd op de Biesboschstraat. Daar waar traditionele oevers aan vervanging toe zijn, wordt overwogen of de oever in aanmerking kan komen voor een natuurvriendelijke inrichting.
43	We investeren € 1 miljoen per jaar om bomen te planten met als doel 5.000 extra bomen te realiseren.	Tot eind maart 2025 zijn in totaal 2.186 extra bomen gerealiseerd sinds de start van dit project, waarvan 1501 bomen uit de weggeefactie 2024 en 685 bomen in de openbare ruimte. In het nieuwe plantseizoen, dat begin november 2025 van start gaat, gaan we weer volop aanplanten in de openbare ruimte, met als doel om dit seizoen ten minste 200 extra bomen toe te voegen. Tegelijkertijd starten we dan met de uitlevering van de bomen uit de weggeefactie van 2025. Daarbij zijn 1.593 aanvragen binnengekomen van inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en scholen in Alkmaar. Inwoners kunnen één boom aanvragen, bedrijven maximaal vijf, en maatschappelijke organisaties en scholen tot maximaal tien bomen per locatie. Op basis van deze verdeling verwachten we dat het totaal aantal uit te leveren bomen zal uitkomen op circa 1.800. Vanaf april 2026 willen we een nieuwe ronde van de weggeefactie starten, terwijl we het hele jaar door actief geschikte locaties blijven zoeken voor extra aanplant in de openbare ruimte.
44	We maken nieuwe experimenten van welstandsvrij bouwen mogelijk, zoals eerder toegepast bij nieuwbouw De Vaart	Om kennis en inspiratie op te doen is een bestuurlijk werkbezoek aan de gemeente Deventer georganiseerd. In Deventer/Zandweerd is een bijzondere woonwijk gerealiseerd met veel zelf en samenbouw en ook het geheel stedenbouwkundig plan is tot stand gekomen in samenspraak met de toekomstig bewoners. De optie voor vrije kavels wordt meegenomen in de planvorming voor Stompeloren West en is in het ontwikkelkader Viaanse Molen beoogd en geborgd in deelgebied TAQA-eiland. Het ontwikkelkader stelt "in Sluiseiland wordt ook ruimte geboden aan particulier opdrachtgeverschap". De planvorming is nog niet zover om al tot uitgifte over te kunnen gaan.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
45	We starten in 2024 met het herontwikkelen van de locatie Picassolaan voor woningbouw.	In 2024 is de gebiedsontwikkeling van de Picassolaan in volle omvang van start gegaan. Naast intensieve participatie met de buurt zijn alle onderzoeken met betrekking tot zowel de sloop als de herontwikkeling van de locatie uitgevoerd. De aanbesteding voor de sloopaannemer start dit najaar opdat de sloop van de panden aan de Picassolaan eind 2025 kan plaatsvinden. Ook de ruimtelijke onderbouwing is afgerond: de Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) voor de gebiedsontwikkeling van de Picassolaan wordt naar verwachting eind 2025 ter advies aan de raad voorgelegd. Daarnaast zijn de voorbereidingen voor de selectie van een ontwikkelaar in een vergevorderd stadium.
46	We gaan digitale middelen inzetten (bijvoorbeeld 3D virtual rondleidingen) om bouwplannen laagdrempeliger inzichtelijk te maken voor inwoners.	Bij het project Picassolaan is tijdens de participatie uitgebreid gebruikgemaakt van 3D-beelden. Hierdoor konden alle belanghebbenden al in een vroeg stadium een goed beeld krijgen van de ideeën voor de toekomstige bebouwing en hierop gericht reageren. 3D-beelden vormen daarmee een effectief communicatiemiddel, dat we ook in toekomstige ontwikkel- en bouwopgaven blijven inzetten.
47	We houden de binnenstad goed bereikbaarheid voor de fiets en de auto: dat is belangrijk voor de economie.	In de de stedelijke mobiliteitsvisie die in juli 2024 is vastgesteld staat het toekomstbeeld hoe de stad Alkmaar in de toekomst goed bereikbaar blijft voor alle soort vervoer. Als vervolg hierop is onder meer het actieplan "Alkmaar Fietst Door" ontwikkelt en voorgelegd aan de Raad in het najaar van 2025.
48	Op parkeeroverlast handhaven we actief. Het zogeheten 'Canadees parkeren' (parkeren met twee wielen op de stoep) op de Kanaalkade is niet toegestaan.	We handhaven actief tegen het Canadees parkeren op de Kanaalkade. En we zijn bezig met de herinrichting van dit deel van de Kanaalkade om dit verder tegen te gaan.
49	We zetten het laadpalenbeleid voort.	We zetten volop in op laadpalenbeleid en dit beleid zetten we voort. Dit jaar worden er 40 laadpalen geplaatst.
50	Op de drie gevaarlijkste wegen stellen we, waar dit mogelijk is, 30 km/uur in.	Op de Korte Vondelstraat en de Westerweg is 30 km/uur ingevoerd. Ook worden er aanpassingen aan deze wegen gedaan. Einde van 2025/begin 2026 start de herinrichting van de Westerweg. Daarnaast start medio oktober de proef met 30 km/h op de Kennemersingel.
51	Binnen woongebieden willen we het aantal fietsstraten uitbreiden als dit verkeerstechnisch wenselijk is.	Vorbereidingsfase fietsstraat Westerweg is gestart. Start realisatie Q4 2025 en 2026. In het ontwikkelkader Nieuw Oudorp en het ontwikkelkader Overstad worden de kaders voor de ontwikkeling van fietsstraten verder beschreven.
52	We nemen maatregelen om gevaarlijke oversteekplaatsen veiliger te maken.	Verschillende gevaarlijke oversteekplaatsen zijn inmiddels veiliger gemaakt, waaronder de oversteek bij St. Adelbertusschool, de Westerweg en de rotonde Hertogaalbrecht is in voorbereiding.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
53	Om de verkeersveiligheid bij scholen te vergroten zetten we in op een eenduidige aanpak.	In 2023 is de verkeersveiligheidsaanpak met basisscholen en het Plan van Aanpak voor de aanleg van schoolzones afgerond. Diverse schoolzones zijn inmiddels aangelegd en in voorbereiding.
54	We willen het aantal gevaarlijke conflicten tussen fietsers en auto's voorkomen door meer fietspaden los van de rijbaan te leggen.	Het actieplan verkeersveiligheid is inmiddels vastgesteld door de Raad. Het actieplan "Alkmaar Fietst Door 2026-2030" ligt op 16 oktober in de Raad. Tevens wordt in het ontwikkelkader Nieuw Oudorp en in het ontwikkelkader Overstad de contouren neergelegd voor de veilige inrichting van wegen.
55	De rotonde aan de Geesterweg maken we verkeersveiliger en de doorstroming gaan we verbeteren.	Voor de herinrichting van de Bergerhoutrotonde is inmiddels de participatie afgerond. Uitvoering start in april 2026.
56	De Kanaalkade blijft toegankelijk voor auto's en de bus in twee richtingen. We kijken actief naar mogelijkheden om deze weg verkeersveiliger te maken.	Oversteek Paternosterstraat is aangepast. Aanpassingen rondom Friesebrug en Herenweg zitten in planfase. Overige verbindingen blijven waarmee de Kanaalkade goed toegankelijk blijft.
57	Spitspalen blijven behouden om sluipverkeer tegen te gaan. Als bewoners hier veranderingen in willen is dit mogelijk. Bijvoorbeeld de paal aan de Herenweg, die wordt vervangen door een systeem waardoor alleen bewoners deze route kunnen gebruiken.	Proef (1 jaar) met ontheffingen voor bewoners is gestart. Paal is vervangen door camera. In november wordt een besluit over het vervolg genomen.
58	Het beleid om het fietsen te stimuleren, 'Alkmaar fietst', zetten we de komende jaren door.	Actieplan 'Alkmaar Fietst 2021-2025' is in uitvoering. Het actieplan "Alkmaar Fietst Door 2026-2030" wordt momenteel in de Raad behandeld.
59	Het fout parkeren van fietsen pakken we aan met preventief en repressief beleid.	Om de fietsparkeeroverlast op het Hofplein bij de entree naar de Magdalenenstraat tegen te gaan zijn fietsparkeervakken aangebracht op het Hofplein. Deze vakken werken goed, er is niet of nauwelijks meer sprake van fietsparkeeroverlast. We houden de fietsparkeersituatie in de binnenstad nauwlettend in de gaten. Wanneer toch weer een onwenselijke situatie ontstaat, dan kunnen we overschakelen naar een meer repressieve aanpak, waar het instellen van een fietsparkeerverbodzone op het Hofplein onderdeel van is. Daarnaast zijn er verschillende acties rondom fietsparkeren geformuleerd in "Alkmaar Fietst Door 2026-2030", dit actieplan wordt dit najaar in de Raad behandeld.
60	In de binnenstad komen 250 extra fietsparkeerplaatsen, overdekt en in de openbare ruimte waar dit kan. We houden daarbij rekening met bakfietsen en extra oplaadpunten voor elektrische fietsen.	De inbandige fietsenstalling in het voormalige V&D gebouw is gerealiseerd en op 3 oktober jl. geopend.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
61	Voor het buitengebied en de dorpen komt een nieuwe parkeernorm, zodat bij nieuwbouw ontwikkelingen geen parkeerproblemen ontstaan.	De parkeernormennota is aangepast.
62	Het verhuren van bootjes is toegestaan, maar het verduurzamen van de vloot heeft voorkeur en wordt gestimuleerd waar mogelijk. Ook als het gaat het vinden van subsidieregelingen worden de mogelijkheden onderzocht.	Er is een laadpaal voor bootjes aan de Nieuwlandersingel geplaatst en in gebruik genomen in 2023.
63	We onderzoeken samen hoe de bereikbaarheid van het AZ-stadion kan worden verbeterd.	Knelpuntenanalyse is gereed. Sweco heeft een offerte opgesteld voor AZ en gemeente om korte en langetermijnsmaatregelen inzichtelijk te maken. Er is hiervoor een kredietaanvraag in de kadernota gedaan.
64	Voor de dorpen in het landelijk gebied en voor Koedijk, Oudorp en komt er een Dorpervisie, met daarbij voor elk dorp een eigen uitvoeringsagenda, waar nodig in samenwerking met de buurgemeenten.	Dorpsagenda's zijn klaar, college en raad heeft besloten en jaarlijkse gesprekken zijn ingepland met ieder dorp. Koedijk en Oudorp zijn meegenomen in Wijk aan zet
65	Samenwerking tussen het bedrijfsleven en het onderwijs is essentieel. Alkmaar als centrumgemeente is aantrekkelijk voor onderwijsinstellingen. In dat kader is de komst van de Europese School een belangrijk winstpunt.	Samenwerking bedrijfsleven en onderwijs voortgezet in RPA, ONHN. Ook Human Capital Agenda NHN en Herinrichting Arbeidsmarktinfrastructuur besteden hier aandacht aan. Europese school komt er, Regiodeal is er. Start verkenning universitair onderwijs komt er.
66	Tijdens de voorbereiding van de (her)inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met de veiligheid.	Op 18 september 2025 is de motie 'Structurele versterking van sociale veiligheid in de openbare ruimte' aangenomen. Er wordt deelgenomen aan het onderzoeksproject " Ruimte voor Meiden". Hiermee wordt kennis opgedaan om onveilige plekken te inventariseren en meisjes en vrouwen te betrekken bij de inrichting van de openbare ruimte. Daarnaast worden nieuwe inzichten opgedaan over de ontwikkelingen op het gebied van de veiligheidsbeleving van meisjes en vrouwen zodat daar rekening mee kan worden gehouden bij concrete inrichtingsplannen. Tevens zal de Omgevingsvisie een kopje 'Gezondheid, veiligheid en welzijn' bevatten waarin beschreven wordt hoe en waarom er wordt gestreefd naar een duurzaam gezonde en veilige leefomgeving.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
67	We maken vijf extra minibosjes (tiny forests).	In 2024 is in Vroonermeer Noord één Tiny Forest gerealiseerd. Hoewel het enthousiasme voor dit type minibos groot is, blijkt de realisatie in de praktijk lastig. Een Tiny Forest vraagt minimaal de ruimte van een tennisbaan, en die is lang niet altijd beschikbaar. Daarom onderzoeken we momenteel de mogelijkheid om het concept kleinschaliger toe te passen in de vorm van voedselbosjes. Deze vragen slechts een kwart van de ruimte en sluiten goed aan bij educatieve en groene doelen van scholen. Wij onderzoeken op dit moment de mogelijkheid om het voedselbos principe toe te passen in de nieuwe ontwerpen voor de vier scholen die zijn geselecteerd voor de Gezonde Schoolplein-transformatie. Hier hebben we zelf meer regie en kunnen we de benodigde ruimte opnemen in het ontwerp. Eind 2025 wordt duidelijk in hoeverre dit daadwerkelijk in de ontwerpen kon worden meegenomen.
68	Voor doelgroepen die daar de meeste behoefte aan hebben bouwen we betaalbare flexwoningen	<p>Er is een inventarisatie gemaakt van de mogelijke locaties voor flexwonen, modulair wonen en mogelijke locaties voor de transformatie van kantoorpanden naar (tijdelijke) woonruimte. Zie hiervoor de beantwoording motie 'Inventarisatie flexwoningen gemeente Alkmaar' 1 april 2025.</p> <p>Aan de raad is toegezegd een nadere verkenning uit te voeren naar de vervolgstappen. Een raadinformatiebrief m.b.t. locaties voor flexwoningen komt naar de raad toe.</p>
69	Er komt een zichtbare ontheffing voor mensen met een mobiliteitsbeperking om fietsend het voetgangersgebied in te gaan.	Wordt opgenomen in de uitvoeringsagenda toegankelijkheid
70	We vergroenen de Langestraat.	Er zijn gesprekken geweest met stakeholders over de eerste te nemen stappen in de vergroening van de Langestraat. Dit ging met name over het onderzoeken van de ondergrond en wat zich hierin bevindt. In januari 2026 wordt het college een programma van eisen voorgelegd waarna een ontwerp bureau geselecteerd kan worden.
71	Voor de Karperton garage ontwikkelen we in deze bestuursperiode een nieuwe variant in hetzelfde gebied. Ideeën hiervoor uit de samenleving zijn welkom. Met hetzelfde gebied bedoelen de directe omgeving van de huidige garage. Deze garage is namelijk van groot belang voor de economische waarde van de binnenstad.	Er wordt momenteel gewerkt aan een Raadsvoorstel die we in november naar de Raad toesturen.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
72	De P+R-terreinen maken we aantrekkelijker en zo nodig breiden we ze uit. Dit gebeurt door deelhubs te faciliteren en andere maatregelen in de buitenruimte om de toegankelijkheid verder te verbeteren.	Binnen de opgave voor grootschalige gebiedsontwikkeling wordt gewerkt aan diverse mobiliteitshubs, hiervoor is Rijkssubsidie aangevraagd. Er worden nieuwe P&R hubs voorzien bij station alkmaar-noord, op Oudorp en op Overstad. Op Overstad komt er ook een extra parkeerdek op Kanaalschiereilandgarage. Voor de Karpertongarage wordt momenteel gewerkt aan een Raadsvoorstel die we in november naar de Raad toesturen.
73	We gaan samen met ondernemers de stadslogistiek aanpakken. Er komen centrale punten waar goederen gebracht kunnen worden, die op emissieloze wijze naar de binnenstad worden vervoerd. Als er steun is van de ondernemers vergroten we de mogelijkheid om meer over het water te vervoeren.	Betreft een overlap met Stadslogistiek en wordt daarin meegenomen. Geen milieuzone is opgenomen in de Stedelijke Mobiliteitsvisie. We starten met een wensen en bedenkingen procedure met de Raad (januari 2026)
74	Met de komst van veel woningen aan het Alkmaars Kanaal, wordt ook doorstroming van verkeer steeds belangrijker. Daarom heeft het prioriteit om de spoorwegovergang aan de Helderseweg te ondertunnelen.	Betreft een traject van veel verschillende onderzoeken. Haalbaarheid (theoretisch/technisch) is zo goed als afgerond.
75	Als het mogelijk is, maken we de afslag naar rechts in Oudorp bij Kolping Boys vrij van verkeerslichten om de doorstroming te verbeteren.	Er wordt in 2025 een verkeerskundig onderzoek uitgezet.
76	Een goede ontsluiting van nieuwe woningen aan het Alkmaars Kanaal naar de ringweg voor de auto moet gewaarborgd.	In de propositie voor Alkmaar Grootschalig worden diverse bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsmaatregelen meegenomen om de ontsluiting van de nieuwe woningen aan het Alkmaars Kanaal naar de ringweg te waarborgen.
77	In de op te stellen mobiliteitsvisie wordt een onomkeerbaar besluit genomen over de Bestevaerbrug. Om de woningbouwontwikkeling meer duidelijkheid te geven, onderzoeken we twee mogelijkheden: de variant van een fietsstraatweg, waar de auto te gast is, en de variant met een volwaardige autoverbinding.	De Stedelijke Mobiliteitsvisie is op 15 juli 2024 vastgesteld. Hierin is definitief besluit genomen over de Bestevaerbrug: ingezet wordt op een fietsstraatbrug. Eind 2025 staat de Uitgangspunten en randvoorwaarden nieuwe oeververbinding Overdie - Nieuw Oudorp geagendeerd in de Raad. De kaders zijn meegenomen in de Ontwikkelkaders voor Nieuw Oudorp en Overdie.
78	Actief inzetten op de kansen die het water ons geeft, zoals het faciliteren van watertaxi's.	Dit jaar is ligplaatsvergunningproef geweest met ontheffingen voor bewoners. Deze wordt momenteel geëvalueerd. We hebben zwerf/zinkbootjes verwijderd. Er hebben zich nog geen initiatieven gemeld voor vervoer op het water, indien deze komen zullen we die ondersteunen.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
79	Om verkeershinder zoveel mogelijk te voorkomen gaan we in gesprek met de Provincie om te kijken of het mogelijk is de bruggen minder vaak open te laten gaan voor uitsluitend de pleziervaart.	Er is hierover contact gezocht met provincie Noord-Holland
80	Op de lange termijn moet de Huiswaardeweg toekomstbestendig zijn. We denken hierbij aan een ondertunneling gefinancierd met landelijk beschikbaar geld (MIRT).	Het onderzoek is gestart, de uitkomsten worden verwacht in Q1 2026
81	Op de lange termijn moet de ringweg zo veel mogelijk ongelijkvloers zijn om de doorstroming te vergroten voor de auto's en fietsers en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten. Te beginnen met de ondertunneling voor de fietsers en voetgangers, waarmee de doorstroming van de auto verbeterd.	In samenwerking met de provincie, het rijk en de gemeente Bergen wordt er momenteel gewerkt aan de ondertunneling van N9-Kogendijk, hiervoor komen wij in Q2 met nadere informatie. Daarnaast hebbe wij via het Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord een Mirt aanvraag gedaan voor een beter doorstroming van de westkant van de N9. Deze is gehonoreerd. In samenwerking met de provincie, het rijk en de regio zullen in 2025 volgende stappen worden gezet in de onderzoeksfase.
82	We willen deelvervoer mogelijk maken als daar behoefte aan is, maar wel met harde afspraken om overlast in de buitenruimte tegen te gaan.	Er zijn gesprekken gevoerd met MyWheels en Greenwheels. Greenwheels wilt verder uitbreiden. Het gesprek hierover loopt.
83	Als ondernemers met ideeën komen voor vervoer over water wordt actief meegedacht.	Er hebben zich nog geen ondernemers gemeld.
84	Onderzocht wordt of een vaarroute van noord naar zuid voor de pleziervaart mogelijk is	Het eerste verkennend onderzoek naar de haalbaarheid is gedaan. Er wordt momenteel vervolgonderzoek uitgevoerd.
85	We gaan samen met AZ kijken naar de gebiedsontwikkeling rondom het stadion, zolang dit niet ten koste gaat van de ondernemers in de binnenstad. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan een congrescentrum	De gemeente Alkmaar en AZ hebben afspraken gemaakt om samen te kijken naar een mogelijke gebiedsontwikkeling rond het stadion. De wensen en ideeën hebben nog niet geleid tot een plan op hoofdlijnen. Naar de toekomst toe heeft AZ de ambitie voor een vorm van gebiedsontwikkeling. Hier is meer tijd voor nodig. Op dit moment onderzoekt AZ deze mogelijkheden verder.
86	Robonsbosweg: Tevens wordt het zo mogelijk gemaakt om vanaf 2030 op deze locatie een vorm van wonen voor Alkmaarders te realiseren.	De Robonsbosweg is medio 2024 aangekocht en sinds mei 2025 onder de naam 'Plan Robijn' in gebruik genomen voor opvang en tijdelijke huisvesting van 150 Alkmaarse statushouders en 150 asielzoekers. Als onderdeel van Plan Robijn worden en zijn er daarnaast tijdelijke uitwijklocaties gerealiseerd voor in totaal 150 Alkmaarse spoedzoekers, zolang de Robonsbosweg nog niet gereed is voor tijdelijke huisvesting van deze doelgroep. Drie van de vier locaties (bestaande panden) zijn in de zomer van 2025 opgeleverd en op zeer korte termijn wordt de vierde locatie opgeleverd in de vorm van flexwoningen op de Edisonweg.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
87	<p>We beantwoorden meldingen over de openbare ruimte van inwoners en bedrijven die telefonisch, via de gemeentelijke app of via het contactformulier/mail binnenkomen zo spoedig mogelijk en we streven ernaar om ze binnen twee dagen op te lossen. We willen de gemeentelijke app beter bekend maken bij de Alkmaarders. Melden moet ook mogelijk zijn zonder DigiD.</p>	<p>De registratie van meldingen vindt plaats via verschillende kanalen. Inwoners kunnen rechtstreeks via de website van Stadswerk072 een melding maken, maar ook via de aparte app 'Meldingen Stadswerk072'. Het meldingssysteem is toegankelijk zonder DigiD.</p> <p>Uit gegevens van het eerste halfjaar 2025 blijkt dat de gemiddelde doorlooptijd van meldingen volgens de DVO ruim binnen de afgesproken norm van 10 werkdagen valt. Als gevolg van wijzigingen in het meldingenproces is de doorlooptijd ten opzichte van voorgaande jaren toegenomen maar dit heeft wel geleid tot een duidelijkere afhandeling en communicatie bij de meldingen.</p>
88	<p>We geven aandacht aan het terugdringen van het lerarentekort door bijvoorbeeld gericht woningaanbod.</p>	<p>Na vaststelling van de Woonvisie Alkmaar 2040 wordt dit onderwerp voorbereid. Hiervoor is aanpassing van de Huisvestingsverordening nodig.</p>
89	<p>Er komt een onderzoek naar de openstelling van de ring Alkmaar om het landbouwverkeer zoveel mogelijk uit de stad te weren. Als (nog) niet alle wegbeheerders bereid zijn om hiertoe over te gaan, dan zal in eerste instantie worden ingezet op openstelling van de N244 (tussen West-Grafdijk en de Rijksweg en de ring via de wegen N242, N508. Dit alles in samenwerking met de brancheorganisaties.</p>	<p>De N243 is geschikt gemaakt voor landbouwverkeer. Status: de provincie heeft het onderkent en ze hebben een onderzoek aangekondigd</p>
90	<p>De locatie 'Overdie Ontmoet' willen we herontwikkeling voor woningbouw ( 2024).</p>	<p>In 2016 heeft gemeente Alkmaar het buurthuis verkocht aan stichting Overdie Ontmoet. In de toen opgestelde koopovereenkomst zijn bepalingen opgenomen over, onder andere, eerste recht van koop en het gebruik van het pand. Deze bepalingen hebben invloed op de herontwikkelingsmogelijkheden op deze locatie. Voor herontwikkeling van de locatie is teruglevering van het pand aan de gemeente nodig, hierover is met betrokkenen nog geen overeenstemming.</p>
<b>PROGRAMMA 5 DUURZAAMHEID</b>		
91	<p>We realiseren een regionale database en marktplaats (vraag en aanbod) voor circulaire materialen.</p>	<p>In 2025 zijn stappen gezet in kennisdeling, juridische verkenning, het uitbreiden van een regionale database en pilots voor hergebruik van materialen zoals hout, isolatie en kozijnen. Dit gebeurt via het Circulaire Bouwmaterialen Keteninitiatief, waarin partners samenwerken aan een regionale database die circulaire ketens inzichtelijk maakt, materialen certificeert en via groothandels beschikbaar stelt, zodat vraag en aanbod beter op elkaar aansluiten.</p>

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
92	De clustering van kringloopwinkels op Overstad blijft behouden en kan uitbreiden met andere duurzame initiatieven zoals bijvoorbeeld een Repair Café.	In het tweede kwartaal van 2025 is op de Kringloopboulevard, in samenwerking met Rataplan, een Repair Café geopend. De looptijd bedraagt drie jaar, met een jaarlijkse evaluatie.
93	We doen onderzoek naar het recyclen/inzamelen zonnepanelen en accu's.	In 2025 is onderzoek gedaan naar recycling van zonnepanelen en accu's. Het systeem van producentenverantwoordelijkheid functioneert in theorie goed, maar in de praktijk worden stromen vaak niet juist verwerkt. We zetten daarom in op kennisdeling (scholen, communicatie over accu's, e-waste race), het stimuleren van hergebruik (pilots met zonnepanelen, witgoed en kleine apparaten) en het verbeteren van inzameling en samenwerking in de keten.
94	Het warmtenet van het HVC is onderdeel van de ambitie om in 2050 aardgasvrij te zijn. Het uitbreiden van het aantal aansluitingen gaat via goede participatie. De kosten voor de bewoners en ondernemers mogen niet hoger zijn dan van verwarming via aardgas. Bij nieuwe aansluitingen kunnen woningeigenaren die het huis zelf bewonen niet gedwongen worden om aan te sluiten op het warmtenet.	Met de in juni jl. vastgestelde Alkmaarse Warmtevisie 2025 zijn kader vastgesteld door participatie en kosten. Volgend jaar in komt het warmteprogramma en werken we deze nog verder uit.
95	Er komen extra prullenbakken en deze worden ook op tijd geleegd. Ook het aantal hondenpoepdispensers breiden we uit.	Sinds 2023 zijn er 75 afvalbakken bijgekomen. Hiervan hebben 48 afvalbakken als extra een dispenser voor hondenpoepzakjes. Deze bakken worden ook als gewone afvalbak gebruikt en tellen mee bij het aantal van 75. Het totaal aantal afvalbakken bedroeg in 2023: 1.465 afvalbakobjecten, waarvan 195 hondenhalttes. Per eind augustus 2025 is dit toegenomen tot 1.540 afvalbakobjecten, waarvan 243 hondenhaltte
96	In alle wijken en dorpen plaatsen we een verlichte kerstboom zoals in het centrum.	In 2025 zijn voor 7 dorpskernen en in 8 wijken aanvragen gedaan. Dit vormt onderdeel van het werkproces. Er zijn al 14 permanente bomen geplaatst. 13 in de wijken en 1 in een dorp.
<b>PROGRAMMA 6 FINANCIEN</b>		
97	Het weerstandsvermogen van de gemeente is het vermogen dat beschikbaar is om risico's op te vangen. Wij willen dit verbeteren naar een streefcijfer van 2.	De weerstandsratio is met de Jaarrekening 2024 verbeterd van 1,8 naar 2,0.
98	Voor nieuw beleid wordt eerst oud beleid geschrapt om dit te kunnen bekostigen.	Dit is overgenomen als beleidsuitgangspunt en standaard aandachtspunt bij beleidsvoorstellen.

Nr.	Coalitieakkoord	De resultaten tot nog toe
99	We bieden aan alle inwoners van Alkmaar op een toegankelijke manier inzicht in de begroting en verantwoording, evenals in de verstrekte subsidies. Hiervoor wordt een website ingericht die in opzet vergelijkbaar is met <a href="http://www.rijksfinancien.nl">www.rijksfinancien.nl</a> en/of andere websites waar inzicht in overheidsfinanciën wordt geboden.	We zijn inmiddels begonnen met productonderzoek en we verwachten begin volgend jaar met de nieuwe begroting 2026 te kunnen beginnen met de ontsluiting van de begroting en verantwoording via onze website.