

Technische vragen

Van Aline Tuls - PvdA
Datum vraag 10 september 2024
Onderwerp Duurzaamheidsplan en focus
warmtetransitie
Commissiegriffier Erwin Bok
Datum antwoord 12 september 2024

1	Presentatie
1.1	<p>Op welke manier is de verduurzaming onderdeel geworden van de prestatieafspraken met woningcorporaties? Worden de afspraken (naar verwachting) gehaald?</p> <p>De raamovereenkomst prestatieafspraken 2023-2026 geeft de meerjarige kaders mee waarin corporaties bijdragen aan de volkshuisvestelijke doelstellingen. Hierin staan verduurzamingsopgaven in artikel 4 benoemd die vanuit de landelijke prestatieafspraken zijn opgesteld en zaken die specifiek voor Gouda spelen. Jaarlijks worden ook prestatieafspraken gemaakt, waarin onderwerpen worden geduid die afwijken van wat is afgesproken of die een concretisering van de aanpak vragen. In hoeverre de afspraken naar verwachting worden gehaald dan wel of we in Gouda op koers liggen, is nog niet te beantwoorden omdat het bespreken van deze onderwerpen nog in volle gang is. In het najaar van 2024 wordt gemonitord wat de stand van zaken is en waar in 2025 (extra) aandacht naar uit moet gaan. De raad wordt in december hierover geïnformeerd.</p>
1.2	<p>Welke gedragscampagnes rond vervoer lopen er en wat zijn de resultaten hiervan?</p> <ul style="list-style-type: none">• Fietschallenge uit 2023, krijgt een vervolg in 2025. Deze is gericht op meer werknemers op de fiets te krijgen.• Met betrekking tot de A20 wordt ingezet op het stimuleren van het gebruik van een alternatief voor de auto• De “Scholen zijn begonnen” campagne• Bewustwording 30 km/u na herinrichting wegen, start bij realisatie Koningin Wilhelminaweg <p>Daarnaast nog verschillende educatie/voorlichtingsacties met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid, waardoor het gebruik van duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd.</p> <ul style="list-style-type: none">• Voorgezet onderwijs 12-16 jaar: totally traffic• Scootmobielcursus• Fietsverlichting fietsers• School op seef – school-/thuisroute• Praktische verkeersproef• Verkeersexamens basisonderwijs• Doortrappen: verkeerseducatie voor ouderen 65+• Doortrappen: e-bike trainingen <p>De resultaten van al deze acties is lastig meetbaar, en is iets van de lange adem. In de jaarlijkse voortgangsrapportages VCP is de totale impact van aanpassing infrastructuur, educatie en gedragscampagnes zichtbaar op het autogebruik/-bezit, fiets- en OV-gebruik aandeel elektrische auto's, deelmobiliteit en CO2 uitstoot.</p>

1.3	<p>Als aandachtspunt is opgegeven dat elke maatregel extra capaciteit en geld kost en dat Gouda hiervoor afhankelijk is van rijksmiddelen en van eigen investeringen. Welke verwachtingen zijn er van middelen vanuit het Rijk?</p> <p>Op dit moment loopt de tijdelijke regeling CDOKE, waarmee tot 2026 geld is vrijgemaakt voor decentrale overheden voor de uitvoering van klimaatbeleid. Het vorige kabinet heeft toegezegd dat deze regeling doorloopt t/m 2030, maar onbekend is of het huidige kabinet zich aan deze belofte gaat houden. Wel bekend is de becijfering van de ROB (Raad voor het Openbaar Bestuur), waaruit blijkt dat de uitvoeringskosten 40% hoger liggen dan gedacht. In het Hoofdlijnenakkoord is een bezuiniging van in totaal 1.2 miljard op het Klimaatfonds aangekondigd (op 35 miljard euro voor innovatieve techniek), naast de bezuiniging van 1 miljard op de SDE-regeling. De begroting van het nieuwe kabinet zal naar verwachting geen extra investeringen in klimaatbeleid bevatten, maar dat is nu nog niet bekend.</p>
-----	--

2	Raadsmemo
2.1	<p>Op bladzijde 2 van het raadsmemo staan denkrichtingen voor nieuwe maatregelen voor de middellange termijn. Kan er per denkrichting al een grove inschatting van kosten en effectiviteit worden gemaakt?</p> <p>Deze denkrichtingen en mogelijke maatregelen worden waar mogelijk toegelicht in het uiteindelijke duurzaamheidsplan. Hier wordt momenteel aan gewerkt. Waar een kostenindicatie gegeven kan worden, wordt dat in het duurzaamheidsplan opgenomen. Concrete uitwerking van de kosten wordt via de reguliere P&C cyclus aan de raad aangeboden en voorgelegd, op het moment dat een maatregel is uitgewerkt. Zo loopt bijvoorbeeld het IHP zijn eigen traject. Concrete uitwerking van andere mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld een route voor de verduurzaming van sportaccommodaties, vergt meer tijd.</p>

3	Rapport CE Delft
3.1	<p>Erg veel reductieberekening is afhankelijk van de transitievisie warmte. Tegelijkertijd staat op bladzijde 9 dat om de reductie daadwerkelijk te realiseren, de visies verder geconcretiseerd moeten worden. Waarop zijn de berekeningen gebaseerd?</p> <p>De emissiereductie kan inderdaad alleen gerealiseerd worden als de transitievisie wordt uitgevoerd. De berekeningen zijn gebaseerd op de potentiële emissiereductie als de verkenningbuurten, middellange én lange termijnbuurten in de transitievisie warmte helemaal aardgasvrij worden gemaakt. CE Delft is daarbij uitgegaan van de warmtetechnieken zoals die voorzien zijn in de transitievisie warmte. Om de wijken en buurten in Gouda daadwerkelijk aardgasvrij maken moet de visie uit een transitievisie warmte worden vertaald in concrete activiteiten. Dat was op het moment van de berekening nog niet het geval.</p>
3.2	<p>Is er in de berekeningen voor bladzijde 12 en 13 voor hernieuwbare energie rekening gehouden met de netcapaciteit?</p> <p>Nee, hier is geen rekening mee gehouden.</p>
3.3	<p>Wilt u ook de andere maatregelen uit het duurzaamheidsbeleid van de Gemeente Gouda opsommen waarvan verwacht wordt dat CO2-reductie indirect of in de toekomst plaatsvindt?</p> <p>CE Delft heeft vorig jaar bekeken welke maatregelen op dat moment een verwachte CO2-reductie hebben. Dit betekent echter niet dat andere genomen maatregelen niet zinvol zijn. Veel maatregelen hebben een ondersteunend of indirect effect, zoals participatie en communicatie. Daarnaast hebben ook het actieplan MVOI 2022 en het duurzaam aanbesteden effect op emissies, maar dan buiten de gemeentegrenzen. Maatregelen uit het duurzaamheidsbeleid die daarna zijn geschreven zijn niet meegenomen in de studie.</p>
3.4	<p>Zijn er aanbevelingen vanuit CE Delft voor de concretisering van de plannen die op pagina 16 genoemd worden voor de sector huishoudens (grootste % emissie), te weten opschalen isolatieaanpakken, uitvoeren wijkuitvoeringsplannen aardgasvrij en de contingentenaanpak?</p> <p>CE Delft geeft hierover het volgende aan:</p>

	<p>Het aardgasvrij maken van woningen en gebouwen heeft het grootste effect op de emissies. Op korte termijn is het daarvoor zaak om een samenhangend programma op te stellen dat enerzijds laat zien hoe de verschillende typen woningeigenaren binnen de gemeente in staat zijn om stappen te zetten om hun woning te isoleren, en indien mogelijk al over te stappen naar een aardgasvrije vorm van verwarmen. Op de middellange termijn moet het programma werken aan de opschaling van het aardgasvrij maken van woningen. De lessen uit de eerste wijkaanpakken (in Gouda, en breder in Nederland) moeten worden vertaald naar nieuwe aanpakken en ondersteuning. Op de middellange termijn moet het voor alle inwoners logisch worden om bij verbouwing of renovatie van de woning stappen te zetten naar aardgasvrije verwarming. Om als gemeente Gouda volledig klimaatneutraal te zijn, zal het uiteindelijk nodig zijn om het wettelijk instrumentarium uit de Wet Gemeentelijke Instrumenten Warmtetransitie in te zetten. Deze Wet geeft gemeenten de bevoegdheid om voor specifieke wijken in het omgevingsplan aan te geven dat een wijk in een specifiek jaar verplicht van het aardgas afgaat.</p>
--	---