



Plan van aanpak

“Opstellen mobiliteitsvisie en gemeentelijk verkeer – en vervoerplan

Gemeente Boekel

Auteur: Rick Ebbink
Datum: 18 augustus 2021
Versie: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Aanleiding	3
3.	Doelstelling	3
4.	Integrale benadering	4
5.	Deelproducten	4
5.1	Mobiliteitsvisie	4
5.2	Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)	4
5.3	Uitvoeringsprogramma	5
6.	Onderwerpen	6
7.	Verkeerskundige analyse	6
8.	Participatie en communicatie	6
8.1	Participatieladder	7
8.2	Participatiegroep	7
8.3	Participatie-instrumenten	7
9.	Rol college en raadsleden	8
9.1	Formele rol	8
9.2	Informele rol	8
10.	Procesorganisatie	8
10.1	Hoofdrollen	8
10.2	Stuurgroep	8
10.3	Kernteam	8
10.4	Projectteam	9
11.	Stappenplan	9
11.1	Fase 0: Opstarten	9
11.2	Fase 1: Mobiliteitsvisie	9
11.3	Fase 2: Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)	9
11.4	Fase 3: Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP)	9
12.	Planning	10

1. Inleiding

Boekel stelt de komende jaren een mobiliteitsvisie en een Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) op. Dit pva geeft weer welke stappen doorlopen worden om beide plannen te maken en wat de belangrijke uitgangspunten zijn. Het doel van dit pva is om de gemeenteraad vooraf te informeren over de beoogde werkwijze. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden ten behoeve van de op te stellen mobiliteitsvisie en het GVVP wordt aan een adviesbureau uitbesteed.

2. Aanleiding

De gemeenteraad heeft bij de besluitvorming over de variantenstudie Oost-West en de herinrichting van het Agathaplein aangegeven dat zij behoefte heeft aan een breder kader om de besluitvorming over deze projecten op te baseren. Daarom heeft de raad besloten om een mobiliteitsvisie op te laten stellen voor Boekel, met daaruit volgend een Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP). Aanleiding hiervoor zijn ontwikkelingen die zich momenteel voordoen op vele fronten:

- De geplande infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de randweg (inmiddels in gebruik genomen), De Burgt, de Zuidwand, de herinrichting van het Agathaplein en Landgoed Huize Padua.
- De maatschappelijke trends en ontwikkelingen, zoals de veranderende demografie.
- De ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit, zoals de opkomst van de elektrische fiets, elektrisch rijden, gedeelde mobiliteit.
- De Oost-West verbinding.

De gemeente heeft behoefte aan een overkoepelende visie op het thema mobiliteit die rekening houdt met al deze ontwikkelingen en die ingaat op alle vervoerswijzen zoals lopen, fietsen, openbaar vervoer, autoverkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer.

Zie ook het bijgevoegde amendement het bijgevoegde 'Variantenstudie Oost-West' d.d. 30 maart 2021.

3. Doelstelling

Met het opstellen van de mobiliteitsvisie en het GVVP moet een aantal inhoudelijke doelstellingen bereikt worden. Parallel daaraan zijn meerdere doelstellingen van belang voor het proces zelf.

Inhoudelijk doelstelling

- De mobiliteitsvisie vertaalt de ambities en maatschappelijke thema's van Boekel en de regio naar speerpunten op het gebied van mobiliteit.
- In het GVVP worden meetbare streefwaarden vastgesteld op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.
- Het GVVP biedt een kader voor toekomstige afwegingen in projecten en ontwikkelingen op thema's als parkeren, verkeersafwikkeling, lopen en fietsen, afwikkeling landbouwverkeer, etc.
- Het uitvoeringsprogramma omvat concrete projecten die bijdragen aan het bereiken van de ambities en streefwaarden uit het GVVP.
- In visie, GVVP en uitvoeringsprogramma staat de vraag centraal: "Wat heeft de burger eraan?"

Procesdoelstelling:

- Het proces moet ervoor zorgen dat inwoners, ondernemers en politiek van Boekel wederzijds begrip hebben voor elkaars belangen en de keuzes die gemaakt moeten worden.
- Het te doorlopen proces moet voor deelnemende inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden relevant, interessant en zo mogelijk leerzaam zijn.
- Deelname aan bijeenkomsten moet laagdrempelig zijn waarbij mensen mee kunnen praten over de functie en uitgangspunten voor de inrichting van de eigen leefomgeving.

4. Integrale benadering

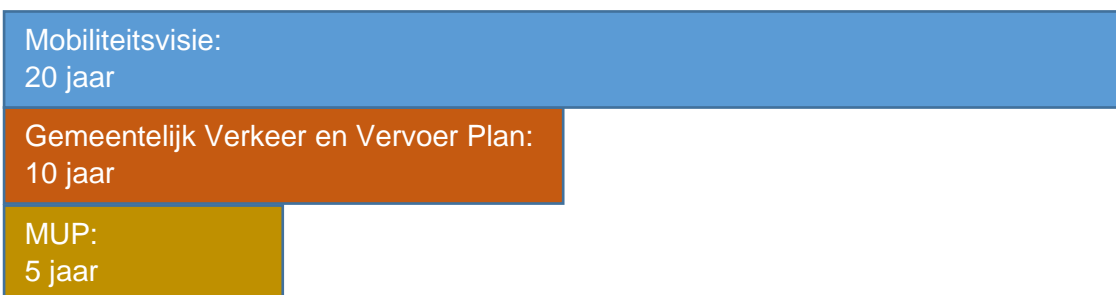
Mobiliteitsbeleid staat niet op zichzelf. Het heeft raakvlakken met andere beleidsdomeinen en uitvoeringsprogramma's: ruimtelijke ordening, beheer en onderhoud, economie, toerisme en recreatie, duurzaamheid, energietransitie, gezondheid en inclusiviteit. Ook bestaan er sterke raakvlakken met het mobiliteitsbeleid van andere overheden: Rijk, provincie, regio en de buurgemeenten. Het beleidsproces stemmen we daarom goed af op andere beleidsdomeinen binnen onze gemeente en met andere overheden.

De volgende beleidsdocumenten en lopende beleidsprocessen zijn relevant:

- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan, provincie Noord-Brabant
- Visie op gedeelde mobiliteit, provincie Noord-Brabant
- GVVP's buurgemeenten
- Duurzaamheidsplan Boekel, gemeente Boekel
- Gebiedsvisie Centrum Boekel, gemeente Boekel
- Nieuwe woningbouwplannen en plannen voor bedrijventerreinen

5. Deelproducten

Het resultaat van het beleidsproces bestaat uit drie deelproducten die op verschillende momenten aan de gemeenteraad worden voorgelegd: De *mobiliteitsvisie* zet een stip op de horizon voor 2040. Het *Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan* (GVVP) geeft een beeld van hoe Boekel er in 2030 uitziet op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. Het *meerjaren uitvoeringsprogramma* (MUP) bevat de concrete projecten die uitgevoerd worden op het gebied van mobiliteit, met een financiële doorkijk voor de eerstkomende vijf jaar.



5.1 Mobiliteitsvisie

In de mobiliteitsvisie stelt de gemeenteraad de lange termijn ambities vast voor het mobiliteitsbeleid. De nadruk ligt op maatschappelijke doelen die Boekel binnen 20 jaar wil bereiken en hoe het mobiliteitsbeleid daaraan kan bijdragen. De mobiliteitsvisie sluit aan op de maatschappelijk thema's in Boekel en de regio en vormt de basis voor het GVVP. Voor iedere mobiliteitsambitie worden speerpunten bepaald die bijdragen aan het realiseren van de ambities. Doordat de gemeenteraad deze stip op de horizon al vroeg in het proces vaststelt, krijgt het GVVP vanaf het begin een duidelijke koers mee.

5.2 Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) schetst het beeld van Boekel over 10 jaar op het gebied van mobiliteit en geeft richting aan de maatregelen die nodig zijn om dat toekomstbeeld te bereiken. In het GVVP stelt de gemeenteraad de beleidsdoelen vast voor de komende 10 jaar op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. Het beschrijft de beleidskaders en netwerken voor de verschillende onderdelen van het mobiliteitsbeleid. Om deze beleidskeuzes te onderbouwen worden verschillende analyses uitgevoerd: een verkeerskundige analyse (zie paragraaf 7) en ruimtelijke analyse, een analyse van het gemeentelijk en regionaal beleid, maatschappelijke trends en ontwikkelingen en inventarisatie van de maatschappelijk behoeften van inwoners en ondernemers in Boekel.

Beleidskaders

Met het GVVP stelt de gemeenteraad beleidskaders vast voor een aantal onderdelen van het mobiliteitsbeleid. Het gaat dan om keuzes tussen – bijvoorbeeld – doelmatige (sober) fietsinfrastructuur of optimale fietsinfrastructuur voor iedere gebruiker. Deze uitgangspunten

bieden de kaders voor de nadien nog op te stellen beleidsregels, die als vervolg op het vaststellen van het GVVP apart aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Het GVVP heeft daarmee nog geen directe rechtsgevolgen, maar de daarop volgende beleidsregels wel. Het opstellen van deze beleidsregels wordt als actie opgenomen in het MUP.

Bij het opstellen van de beleidskaders komen de volgende onderdelen van het mobiliteitsbeleid aan de orde:

- Bereikbaarheid (kader voor verkeerscirculatie)
- Duurzaamheid (kader voor duurzame mobiliteit, etc.)
- Leefbaarheid (beperken overlast, prettige, gezonde leefomgeving, etc.)
- Verkeersveiligheid (schoolomgevingen, school-thuisroutes, conflict fietsers-landbouwverkeer, etc.)

Netwerken

Met het GVVP stelt de gemeenteraad netwerken vast voor de verschillende vervoerswijzen. Deze netwerken geven een beeld van de gewenste situatie, gebaseerd op het huidige gebruik van het wegennet en rekening houdend met ruimtelijke, infrastructurele en autonome ontwikkelingen. Aan de netwerken worden kwaliteitseisen gesteld ten aanzien van de inrichting, de (netwerk-)functie en het gebruik. Deze kwaliteitseisen gelden als streefbeeld bij de toekomstige (her-)inrichting van voetpaden, fietspaden en wegen binnen de gemeente Boekel. De netwerken worden onderling op elkaar afgestemd zodat conflicten tussen verschillende vervoerswijzen (zoals bijvoorbeeld tussen fietsers en agrarisch verkeer) waar mogelijk vermeden worden.

Voor de volgende vervoerswijzen wordt een netwerk opgenomen in het GVVP:

- Lopen
- Fietsen
- Openbaar Vervoer
- Personenauto's (wegcategorisering)
- Landbouwverkeer

Eén en ander moet onder andere uiting krijgen in wegcategorisering (belangrijkheid van wegen in relatie tot gebruik).

Fit-gap analyse

Door middel van een fit-gap analyse wordt bepaald wat het verschil is tussen de huidige situatie en het toekomstbeeld dat in het GVVP wordt geschetst. Op basis hiervan wordt een aantal maatregelen en projecten voorgesteld die ervoor moeten zorgen dat het toekomstbeeld van het GVVP wordt waargemaakt. Dit overzicht van maatregelen en projecten wordt na vaststelling van het GVVP uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma.

5.3 Uitvoeringsprogramma

In het uitvoeringsprogramma stelt de gemeenteraad de maatregelen en projecten vast die Boekel op korte termijn (vijf jaar) en middellange termijn (tien jaar) gaat uitvoeren op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. Het gaat daarbij om infrastructurele projecten, gedragsmaatregelen en eventuele vervolgstudies. De planning van het uitvoeringsprogramma wordt afgesteld op de reeds geplande projecten, bijvoorbeeld vanuit beheer en onderhoud (integrale aanpak, "werk-met-werk-maken").

Per maatregel en project op de korte termijn wordt in het uitvoeringsprogramma aangegeven:

- Inhoudelijke omschrijving
- Budgetindicatie (voorbereiding en uitvoering) en dekking
- Subsidiekansen
- Bij uitvoering te betrekken partners
- Indicatieve integrale uitvoeringsplanning

6. Onderwerpen

Naast de algemene doelstellingen moeten in het GVVP in ieder geval de komende concrete onderwerpen aan de orde komen:

- De totale verkeerscirculatie in de gemeente Boekel, waarbij in samenhang in ieder geval de onderstaande deelonderwerpen aan bod komen:
 - o De oost-westverbinding in de kern Boekel, als onderbouwing voor een besluit over de variantkeuze
 - o De 'oude' N605, als onderbouwing voor een besluit over het afwaarderen daarvan
 - o Het Agathaplein
 - o Peelkensweg en de consequenties van het afsluiten op de Middenpeelweg
- Uitgangspunten voor een veilige en fietsvriendelijke infrastructuur
- Consequenties van de provinciale visie op gedeelde mobiliteit voor Boekel

7. Verkeerskundige analyse

Om de verkeerskundige situatie goed in beeld te brengen worden verschillende verkeersonderzoeken en verkeerskundige analyses uitgevoerd. Door middel van verkeerstellingen wordt op verschillende locaties binnen de gemeente in beeld gebracht hoeveel fietsers en motorvoertuigen er rijden, wat de snelheid van het verkeer is, wat de verdeling is en wat het aandeel vrachtverkeer is. Hiermee wordt o.a. inzichtelijk gemaakt wat het effect van de recent geopende randweg is. Indien nodig wordt op basis van deze informatie het verkeersmodel aangepast.

Later in het proces kunnen eventuele varianten in de verkeerscirculatie op basis van het aangepaste model doorgerekend worden. Op basis van de in de landelijke database beschikbare ongevalsgegevens wordt een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd op basis van de uitgangspunten van het (landelijk) Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

8. Participatie en communicatie

Het GVVP wordt een plan van en voor de Boekelse samenleving. De verschillende doelgroepen uit de Boekelse samenleving worden daarom nauw betrokken bij het opstellen van de mobiliteitsvisie en het GVVP. Iedereen in Boekel moet de kans krijgen om aan te geven wat hij of zij belangrijk vindt voor het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid in de gemeente Boekel.

Via sociale media en een online enquête krijgen individuele inwoners en ondernemers ruim de gelegenheid om hun mening te geven en wensen en knelpunten aan te geven. Het voordeel daarvan is dat hiermee een grote groep mensen bereikt wordt. Het nadeel van een enquête en sociale media is dat hierbij onvoldoende gelegenheid bestaat om de diepte in te gaan. Daarom worden werkateliers georganiseerd waarin samen met een participatiegroep dieper ingegaan wordt op de verschillende thema's op het gebied van verkeer en mobiliteit.

Jongeren zijn een belangrijke doelgroep in het proces van de mobiliteitsvisie en het GVVP. Aangezien de mobiliteitsvisie 20 jaar vooruitkijkt gaat dit ook over hun toekomst: "De jongeren van nu zijn de bezorgde ouders van straks". Ook hebben zij vaak een heel eigen kijk op mobiliteit van waaruit creatieve, waardevolle oplossingen gevonden kunnen worden. Over het algemeen is deze doelgroep lastig te benaderen voor participatieprocessen die ver weg staan van hun belevingswereld. Daarom wordt extra energie gestoken in het benaderen van deze doelgroep, bijvoorbeeld met een 'jongerenklankbordgroep'.

8.1 **Participatieladder**

Op basis van de participatieladder wordt bepaald welke personen of groepen welke rol krijgen bij het opstellen van de mobiliteitsvisie en het GVVP. Afhankelijk van hun invloed, belang en kennis worden belanghebbenden op een bepaalde trede ingedeeld. De gemeenteraad en het college staan op de bovenste trede: 'beslissen'. Belangenvertegenwoordigers van inwoners, ondernemers, onderwijs en andere belangengroeperingen wordt gevraagd om mee te werken aan het opstellen van de plannen in de participatiegroep en staan daarmee op de tweede trede: 'coproduceren'. Partijen met specifieke kennis, zoals bijvoorbeeld het busbedrijf, worden gevraagd te 'adviseren' op hun specifieke kennisgebied. Inwoners van Boekel in zijn algemeenheid worden 'geraadpleegd' met behulp van een enquête en worden 'geïnformeerd' via verschillende kanalen.



8.2 **Participatiegroep**

Belangenvertegenwoordigers van inwoners, ondernemers, onderwijs en andere belangengroeperingen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de participatiegroep. Partijen in deze groep worden actief en persoonlijk benaderd. Met deze participatiegroep wordt in verschillende werkateliers samengewerkt aan de mobiliteitsvisie, het GVVP en het Uitvoeringsprogramma.

- Inwoners
 - o Relevante buurtverenigingen
 - o Stichting Leefbaar Venhorst
 - o Ouderenbond
 - o Basisschoolleerlingen en jongeren
- Ondernemers
 - o Ondernemersvereniging
 - o Winkeliersvereniging
 - o ZLTO
- Onderwijs
 - o Basisscholen
 - o Verkeersveiligheidsgroep "Kindpark"
- Belangenvertegenwoordigers
 - o Fietsersbond
 - o Veilig Verkeer Nederland
 - o Gehandicaptenplatform
 - o Stichting d'n Eik

8.3 **Participatie-instrumenten**

Eenzijds krijgt iedereen in Boekel de gelegenheid om mee te praten over de mobiliteitsvisie en het GVVP. Anderzijds is het nodig om met een kleinere groep meer de diepte in te kunnen gaan. Hiervoor is het nodig om verschillende participatie-instrumenten in te zetten.

- *Werkateliers (coproduceren)*
Bieden de mogelijkheid om met een kleinere groep vertegenwoordigers van de Boekelse samenleving samen te werken aan de verschillende thema's van het mobiliteitsbeleid.
- *Inloopavonden (adviseren)*
Bieden alle bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden de mogelijkheid om tijdens de inspraakperiode vragen te stellen en opmerkingen en suggesties mee te geven voor de plannen.
- *Een digitale enquête (raadplegen)*
Biedt inzicht in de manier van reizen van onze inwoners, de knelpunten die zij ervaren en de wensen die zij hebben op het gebied van mobiliteit.
- *Projectpagina op www.boekel.nl (informereren)*
Biedt eenieder de gelegenheid om het beleidsproces te volgen en inhoudelijk informatie te raadplegen.

Adviesbureaus worden tijdens het aanbestedingsproces van de adviesdienst uitgenodigd om vanuit hun kennis en ervaring een voorstel te doen voor de in te zetten participatie-instrumenten.

9. Rol college en raadsleden

De college -en raadsleden zijn zelf een belangrijke vertegenwoordiging van de Boekelse samenleving. Daarom krijgen zij een actieve rol in het beleidsproces, zowel formeel als informeel.

9.1 Formele rol

Op vier momenten tijdens beleidsproces wordt aan college van B&W en gemeenteraad gevraagd om een formeel besluit (zie planning in paragraaf 11 “Stappenplan”):

- Plan van aanpak vaststellen (fase 0), als aftrap van het beleidsproces
- Mobiliteitsvisie vaststellen (fase 1)
- Gemeentelijk verkeer en Vervoer Plan vaststellen (fase 2)
- Meerjaren Uitvoeringsprogramma vaststellen (fase 3), dit gebeurt zo mogelijk gelijktijdig met de behandeling van de voorjaarsnota, zodat besluitvorming hierover onderdeel is van de integrale besluitvorming met andere domeinen.

9.2 Informele rol

Het is belangrijk om college -en raadsleden goed mee te nemen in het beleidsproces. Dit heeft als voordeel dat zij tussentijds feedback kunnen geven op inhoud en proces. Hiermee wordt bereikt dat college -en raadsleden het mobiliteitsbeleid echt gaan doorleven. Het college wordt daarom een aantal keer bijgepraat tijdens reguliere collegevergaderingen. De leden van de gemeenteraad worden uitgenodigd om deel te nemen aan werkateliers die we op verschillende momenten tijdens het proces organiseren.

10. Procesorganisatie

10.1 Hoofdrollen

Hieronder is van de vier belangrijkste rollen binnen het beleidsproces weergegeven wie deze rol vervult:

- Bestuurlijk opdrachtgever: Wethouder Tielemans
- Ambtelijk opdrachtgever: Hans van Zutven
- Gemeentelijk projectleider: Rick Ebbink
- Projectleider adviesbureau: [nog aan te besteden]

10.2 Stuurgroep

De stuurgroep beoordeelt of het proces op de juiste koers ligt qua inhoud, planning en financiën. Daarnaast beoordeelt de stuurgroep de bestuurlijke en organisatorische haalbaarheid van de plannen en ideeën die gedurende het beleidsproces ontstaan. De stuurgroep komt op belangrijke momenten tijdens het beleidsproces bij elkaar: bij de start van iedere processtap en voordat een document aan het college van B&W wordt toegezonden.

De stuurgroep bestaat uit de volgende leden:

- Bestuurlijk opdrachtgever
- Ambtelijk opdrachtgever

De stuurgroep wordt ondersteund door:

- Gemeentelijk projectleider
- Projectleider adviesbureau

10.3 Kernteam

Het kernteam is verantwoordelijk voor de dagelijks uitvoering van de werkzaamheden, onder leiding van de gemeentelijk projectleider. Vanwege het grote belang van participatie en communicatie in het beleidsproces maakt de gemeentelijke communicatiemedewerker ook onderdeel uit van het kernteam.

Het kernteam bestaat uit de volgende leden:

- Gemeentelijk projectleider
- Projectleider adviesbureau
- Medewerker communicatie

10.4 Projectteam

Om de integraliteit van het beleidsproces te waarborgen wordt inhoudelijk en procesmatig afgestemd met het projectteam. Hierin zijn gemeentelijke medewerkers vertegenwoordigd die inbreng kunnen leveren vanuit andere beleidsdomeinen en/of die na vaststelling van het uitvoeringsprogramma betrokken zijn bij de uitvoering en het beheer. Het projectteam is de interne evenknie van de participatiegroep die bestaat uit vertegenwoordigers van de samenleving. Het projectteam zal een of twee keer als groep betrokken worden in een plenaire bijeenkomst. Daarnaast worden verschillende leden van het projectteam individueel benaderd om specifieke informatie aan te leveren of om af te stemmen.

Het projectteam bestaat uit de volgende leden:

- Gemeentelijk projectleider
- Projectleider adviesbureau
- Medewerker communicatie
- Medewerker ruimtelijke ordening
- Medewerker duurzaamheid
- Medewerker economie
- Medewerker sociaal domein
- Medewerker beheer openbare ruimte, groen en recreatie

11. Stappenplan

Het beleidsproces bestaat uit de vier fasen die hieronder zijn beschreven. Per fase is aangegeven welke activiteiten plaatsvinden en welke besluitvorming plaatsvindt. Deze invulling van het stappenplan is globaal en indicatief. Aan de adviesbureaus wordt gevraagd om dit bij het opstellen van de offerte nader uit te werken, met uitzondering van fase 0.

11.1 Fase 0: Opstarten

- Opstellen en vaststellen van het plan van aanpak door de gemeenteraad.
- Inkooptraject adviesdienst en opdrachtverlening aan adviesbureau door B&W

11.2 Fase 1: Mobiliteitsvisie

- Mobiliteitsenquête
- Werkateliers met participatiegroep, raadsleden en projectgroep
- Beleidsanalyse
- Gebiedsanalyse
- Trends & ontwikkelingen
- Bepalen ambities en speerpunten
- Opstellen en vaststellen mobiliteitsvisie door de gemeenteraad

11.3 Fase 2: Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

- Verkeerskundige analyse (zie paragraaf 7)
- Werkateliers met participatiegroep, raadsleden en projectgroep
- Opstellen beleidsuitgangspunten
- Bepalen netwerken en kwaliteitseisen
- Vertaling naar projecten en maatregelen
- Opstellen en vaststellen GVVP door de gemeenteraad

11.4 Fase 3: Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP)

- Vertalen projecten en maatregelen naar uitvoeringsprogramma
- Werkateliers met participatiegroep, raadsleden en projectgroep
- Bepalen budgetindicatie projecten en maatregelen < vijf jaar
- Afstemmen met reeds geplande werkzaamheden (integrale planning)
- Opstellen en vaststellen MUP door de gemeenteraad gelijktijdig met Voorjaarsnota

12. Planning

Onderstaande is een indicatieve planning weergegeven van het te doorlopen proces. De definitieve planning is afhankelijk van de inschrijving door het adviesbureau. De oplevering van het MUP eind februari 2023 geldt als deadline. Bij het uitvragen van de offerte wordt aan de adviesbureaus gevraagd hoe en op welk moment de besluitvorming over de oost-westverbinding en het Agathaplein in deze planning kan worden verweven.

- | | |
|--|--------------------|
| - Raadsbehandeling startnotitie: | oktober 2021 |
| - Opdrachtverlening adviesbureau: | november 2021 |
| - Ambtelijk concept mobiliteitsvisie gereed: | eind april 2022 |
| - Raadsbehandeling mobiliteitsvisie: | juni 2022 |
| - Ambtelijk concept GVVP gereed: | medio oktober 2022 |
| - Raadsbehandeling GVVP: | december 2022 |
| - Ambtelijk concept MUP gereed: | eind Februari 2023 |
| - Raadsbehandeling MUP: | juni 2023 |