

Technische schriftelijke vragen

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 03.07.2023

Agendapunt: Zienswijzen gemeenschappelijke regelingen (deel 2)

Namens fractie: VLP

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	13.3 Maasveren	3	Hoogwater, Er zijn andere keuzes gemaakt voor de besteding van dit bedrag, welke keuzes? Hebben we garanties dat dit bedrag wel wordt besteed aan herstel?	Het wijzigen van enkele veerstoepen is in 2022 niet tot uitvoer gekomen. Hierdoor is een voordeel binnen de jaarrekening 2022 ontstaan van 94K. Bestuurlijk is besloten om een gedeelte van dit voordeel in 2022 in te zetten voor de hogere brandstofprijzen en een tegemoetkoming in kosten vanwege NOW eisen accountantsverklaring exploitant volgens de concessieovereenkomst. In de wijziging begroting 2023 is weer een extra bedrag opgenomen voor herstel van enkele veerstoepen. Hierdoor wordt dit herstel weer opgepakt.

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 3 juli 2023, raadsvergadering d.d. 10 juli 2023

Agendapunt: 13. Zienswijzen gemeenschappelijke regelingen

Namens fractie: Beeselse Lijst

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Begroting Maasveren	-	Hebben de maasveren (en die tussen Beesel en Kessel in het bijzonder) een dieselaandrijving of een dieselelektrische aandrijving? En indien het laatste: is eens onderzocht om deze volledig te elektrificeren?	De veren hebben een dieselaandrijving. Er is nog niet onderzocht of deze volledig is te elektrificeren. Voor de kleine veerponten is de markt nog niet zover. De centrumgemeente houdt de markt hieromtrent in de gaten. Op dit moment is dat nog niet haalbaar. Gezien de overweging om nu te stoppen met blauwe diesel willen we inzetten om op termijn een volledig duurzame aandrijving te hebben, of dit op stroom is op een andere brandstof.