

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 28 januari 2025

Onderwerp : Beantwoording raadsvragen over leerlingenvervoer

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Op 3 januari jl. zijn schriftelijke vragen gesteld door het CDA over leerlingenvervoer. Aanleiding was de uitzending van Zembla van zondag 8 december 2024, met als titel 'Mijn kind is geen pakketje' over leerlingenvervoer. In het bijzonder kwamen ook de aanbesteding en de gevolgen daarvan in de regio Utrecht aan de orde.

Hieronder volgen de vragen met de antwoorden.

1. *Hoeveel leerlingen in de gemeente Bunnik zijn aangewezen op leerlingenvervoer?*

Antwoord: Binnen het vervoer zijn er meerdere opties voordat wordt overgegaan tot uitsluitend aangepast vervoer met een taxi of taxibus zoals: fietsvergoeding, vergoeding e-bike, vergoeding e-bike in combinatie met openbaar vervoer, openbaar vervoer, eigen vervoer auto, eigen vervoer auto in combinatie met aangepast vervoer. We sturen sinds een jaar actiever op deze eerstgenoemde opties. Aangepast vervoer met taxi of taxibusje zetten we alleen in als laatste oplossing. Op peildatum 31 december jl. maken 43 kinderen gebruik van aangepast vervoer, waarvan 5 kinderen vanuit de Jeugdwet. Alle overige kinderen maken gebruik van overige opties van vervoer conform onderstaande specificatie:

Soort vervoer	Aantal leerlingen 31-12-2024
Fietsvergoeding	2
E-bike regeling	6
E-bike regeling in combinatie met openbaar vervoer	1
Openbaar vervoer	4
Eigen vervoer	11
Aangepast vervoer in combinatie met eigen vervoer auto	2
Aangepast leerlingenvervoer	38
Aangepast vervoer Jeugdwet via lokale vervoerder	5
Totaal aantal leerlingen gemeenten Bunnik	69



gemeente Bunnik
Antwoordennota

2. *Hoeveel van deze leerlingen zijn na de problemen met de uitvoering van het vervoer na de zomervakantie gebruik gaan maken van alternatieve vervoerwijzen?*

Antwoord: De reden van een overstap is bij ons niet bekend. Afgelopen jaar is wel de e-bikeregeling nieuw. Zie voor de huidige verdeling tussen de verschillende opties van vervoer het antwoord op 1.

3. *Kan de portefeuillehouder ervaringen delen van de leerlingen die gebruik maken van deze alternatieve vervoerwijzen?*

Antwoord: Ja, de ervaringen van leerlingen die tot nu toe gebruikmaken van de e-bike regeling zijn positief. Wij hebben daarom het voornemen om deze nieuwe optie, samen met alle andere opties, breder in te zetten. Van de 7 deelnemende leerlingen is één leerling begin januari jl. teruggevallen op aangepast vervoer. Deze leerling maakte gebruik van de duo-e-bike. Aangepast vervoer met een taxi of taxibusje is de vervoersmodaliteit die als laatste optie wordt gebruikt.

4. Heeft de portefeuillehouder zicht op de extra kosten waarmee de gemeente Bunnik geconfronteerd wordt over de periode tot en met 31 december 2024?

Antwoord: Ja.

5. Zo ja, met welke overschrijding dient de gemeente Bunnik rekening te houden?

Antwoord: In de 2e Bestuursrapportage 2024 is het budget leerlingenvervoer reeds opgehoogd met € 131.600. Daarnaast is het budget voor nieuwkomersonderwijs ad € 29.000 beschikbaar gesteld voor leerlingenvervoer.

Op basis van de bevoorschotting wordt na deze bijstellingen nog een overschrijding verwacht van € 51.400 voor de jaarrekening 2024.

6. Kan de portefeuillehouder ons informeren hoe de overgang naar de nieuwe contractant per 1 januari 2025 zo soepel mogelijk kan verlopen, vooral ook vanuit het oogpunt van de leerlingen en hun ouders? Zijn hiervoor specifieke maatregelen getroffen?

Antwoord: Alle ouders zijn per brief geïnformeerd over de start van Connexxion Taxi Service als nieuwe vervoerder in onze regio per 6 januari 2025. Alle leerlingen zitten ook vanaf de start van Connexxion per 6 januari jl. in het vervoer. Om dit voor elkaar te kunnen krijgen zijn door Connexxion in samenspraak met de regiogemeenten de onderstaande maatregelen getroffen:

- Connexxion heeft andere chauffeurs en ander soort voertuigen dan de vorige vervoerders. De betrokken leerling kan een andere chauffeur krijgen of reist

samen met andere kinderen in een klein personenbusje in plaats van een personentaxi.

- Er zullen minder personentaxi's en meer kleine personenbusjes ingezet worden. Het kan zijn dat de betrokken leerling hierdoor langer onderweg is. De gemeente controleert of de routes niet langer duren dan maximaal 1 uur.

Om het leerlingenvervoer per 6 januari jl. zeker te kunnen stellen is eerder op regionaal bestuurlijk niveau met Connexxion afgesproken dat het jeugdhulpvervoer tot en met maart 2025 door de gemeenten wordt ingeregeld.

Voor Bunnik wordt dit jeugdhulpvervoer gecontinueerd tot en met maart 2025 door de lokale vervoerder. Ouders zijn tevreden over deze vervoerder.

In de eerste weken zien we dat het leerlingenvervoer niet voor alle leerlingen soepel verloopt. We zien wel verbetering sinds de start begin dit jaar. Enerzijds is dat gebruikelijk bij het overstappen naar een nieuwe vervoerder, vergelijkbaar met de start van het schooljaar. Anderzijds is elk probleem er een te veel: kinderen moeten er op kunnen rekenen dat ze op tijd op school komen.

7. Hoeveel van de leerlingen die gebruikmaken van alternatieve vervoerwijzen blijven dit ook na 1 januari 2025 doen?

Antwoord: Van alle kinderen die ultimo 2024 gebruik maken van een alternatieve vorm van aangepast vervoer zoals e-bike, eigen vervoer, openbaar vervoer wijzigt er niets vanaf 1 januari 2025. Slechts één leerling verandert van een e-bike naar aangepast vervoer. Zie ook het antwoord op vraag 1 en 3.