BRANDWEER
Brabant-Noord

Advies: bestemmingsplan Munzel 28 Nistelrode

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	7 januari 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	G. Lardinois
Telefoon en e-mail:	088-7430 000 / glardinois@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Menzel 28, 5388SZ Nistelrode
Zaaknummer aanvrager:	Z/135491 Oprichten van 2 woningen
Zaaknummer brandweer:	2020-001782

> Adviesgrondslag

U hebt op 21-12-2020 de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan Menzel 28 Nistelrode. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied vanA50 dient conform artikel 7 Bevt het groepsrisico te worden beantwoord.

In het plan wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid en is een verantwoordingstekst opgenomen. Deze tekst geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.
In uw beoordeling wijst u op het ontbreken van het scenario BLEVE en het ontbreken van een beoordeling van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. D.m.v. dit advies wordt hierin voorzien

> Scenario

Bleve
Een BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing of door hittestraling veroorzaakt door een externe brand waardoor de tank bezwijkt. Brandbaar gas komt vrij en ontsteekt direct Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.
De effecten van een koude BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. De afstand tussen de woningen en de A50 bedraagt ca.290 meter. Aangenomen mag worden dat de bewoners zich overwegend binnen bevinden. E.e.a. leidt naast een kleine kans op het plaatsvinden van een incident ook tot een kleien kans op het ontstaan van letsel (zie bijlage)

> Beoordeling zelfredzaamheid

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied goed is.
Via de Munzel kan van deA50 af gevlucht worden.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van het scenario BLEVE is afhankelijk van de tankwagen. Tankwagen t.b.v het vervoer van LPG zijn extra geïsoleerd waardoor de brandweer in staat is om een effectieve koeling in te richten. Dit geldt niet voor tankwagens elke propaan vervoeren. Deze kunnen na ca 15 minuten exploderen. De bestrijdbaarheid varieert van goed tot slecht

> Advies

Uit de beoordeling blijkt dat de kans op letsel en ernstige schade erg klein is en de mate van zelfredzaamheid als goed wordt beoordeeld.
De kleinschalige ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op de mate van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Er is geen aanleiding voor het geven van aanvullend advies

> Bijlagen

schadebeeld scenario BLEVE

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m2)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 80	≥ 120	Onherstelbare schade Alle brandbare materialen gaan branden	38	7	0	6
Grens 1e ring	80	120		20	12	0	19
2e ring	80 tot 200	120 tot 30	Gemiddelde schade Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	2	1	0	23
Grens 2e ring	200	30		0	0	0	2
3e ring	200 tot 330	30 tot 10	Lichte schade Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	330	10		0	0	0	0