



beek

uw gemeente.

Themabijeenkomst **Herinrichting Schimmerterweg**

Gemeente Beek | 6 mei 2024

Doel van de sessie

- Informeren en inzicht geven in keuzes en ontwikkelingen in de afgelopen 15 jaar
- Een haalbaar ontwerp presenteren
- Draagvlak peilen voor nieuw ontwerp met zicht op realisatie

Wat komt aan de orde

- Geschiedenis van het project in een “notendop”
- Kenmerken van de Schimmertweg en kaders
- Eerdere ontwerpen kort toegelicht
- Nieuw ontwerp
- Vragen

Geschiedenis



- **1990:** Schimmerterweg door provincie overgedragen aan gemeente
- **1999:** Besluit Oost-Westbaan van tafel
- **2002:** Globale raming, vrijliggend fietspad (€ 2,62 miljoen, zie projectenboek)
- **2003:** “Fietsend langs de Vliegveldweg en de Schimmerterweg”
- **2008:** Vaststellen wegcategorisering Prov Limburg; Schimmerterweg GOW
- **2008:** Vaststellen startnotitie, aanbesteding ontwerp- en onderzoeksfase
- **2010:** Oplevering verkeersonderzoek en **1e** voorlopig **ontwerp** (GOW)
- **2011:** Start grondverwerving

Geschiedenis



- **2014:** Onderhoud => oppervlakbehandeling (slijtlaag), 7 tot 10 jaar
- **2015:** Definitief ontwerp, start opstellen bestemmingsplan
- **2016:** Vooroverleg bestemmingsplan, discussie provincie landschap vs verkeer
- **2016:** Onderzoek ANWB; vrijliggende fietspaden of 60 km/uur
- **2017:** Vaststellen Handvat Kernkwaliteiten Nat. Landschap Zuid-Limburg
- **2018:** Onderzoek effecten verbindingsweg Ulestraten
- **2021:** Van GOW naar ETW => nieuw ontwerp met landschappelijke inpassing
- **2022:** Oplevering “landschappelijk (**2^e**) **ontwerp**”
- **2023:** Uitstel subsidie tot 2027 (€ 615.000). **3^e ontwerp**; ETW met fietsstroken

Kaders

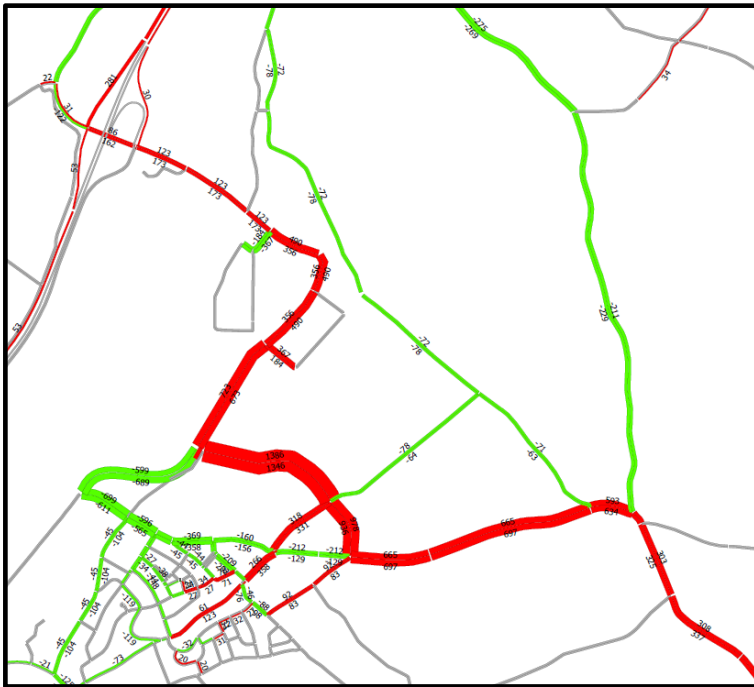
- **Landschap:** Nationaal Landschap Zuid-Limburg
- **Verkeer:** Concept Duurzaam Veilig (uniform, duidelijk, herkenbaar)
- **Economie:** Kadernota economie, Visie VTE Zuid-Limburg

Huidige kenmerken

- **Categorie** : Gebiedsontsluitingsweg, 80 km/uur
- **Lengte** : ca 1.750 meter (-750m, 280 m, 580 m, 720m, 170m)
- **Wegbreedte** : ca 6,00 – 6,90 meter
- **Intensiteit** : ca 4.500 mvt/etm (2014)
: 285 – 470 fietsers per dag (gemiddeld-piek)
- **Snelheden** : 96% < 80 km/uur, V_{85} = ca 70 km/uur (GPS)
- **Ongevallen** : 9 geregistreerde ongevallen sinds 2014, 1 met letsel, veelal personenauto's

Raakvlak projecten

- Verbindingsweg Ulestraten
- Economisch-toeristische ontwikkeling rondom molen (koppeling met grondverwerving)



Verbindingsweg bij Ulestraten (2030: 5.240 - 5.068 - 3.236)

Grondruil

Op 2 september 2016 heeft de gemeente per mail een voorstel terzake gedaan (percelen, prijzen en moment van overdracht). M.u.v. het moment van overdracht is dit voorstel door initiatiefnemers overgenomen in de globale begroting van 14 september 2016.

Over de percelen die worden overgedragen en de grondprijzen bestaat dus overeenstemming.

Over het moment van grondoverdracht moeten partijen nog overeenstemming bereiken.

Wanneer de grondruil tot stand kan komen conform bovenomschreven voorstel en globale begroting, dan zijn initiatiefnemers geen bijdrage aan de reconstructie van de Schimmerterweg verschuldigd.



toeristisch-recreatieve ontwikkeling

Aan de Meule

hoofdpijnen plan 2017

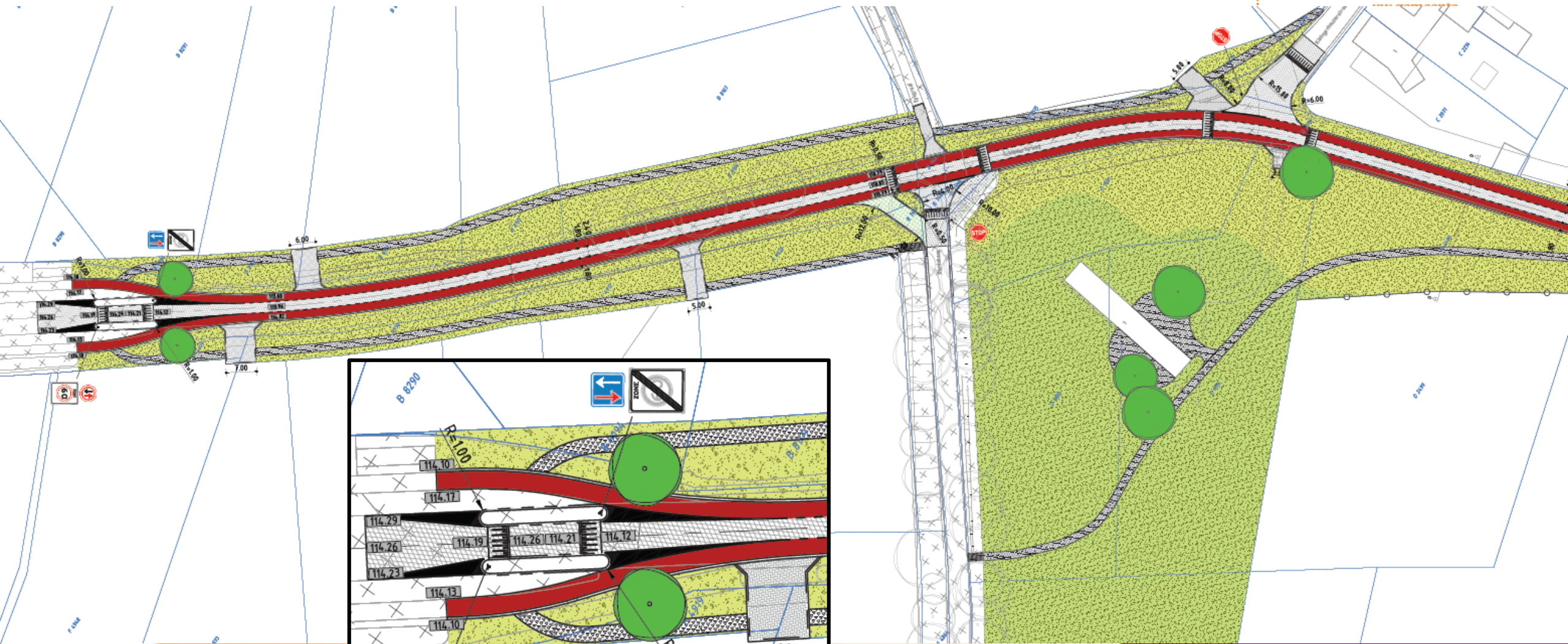
Eerdere ontwerpen



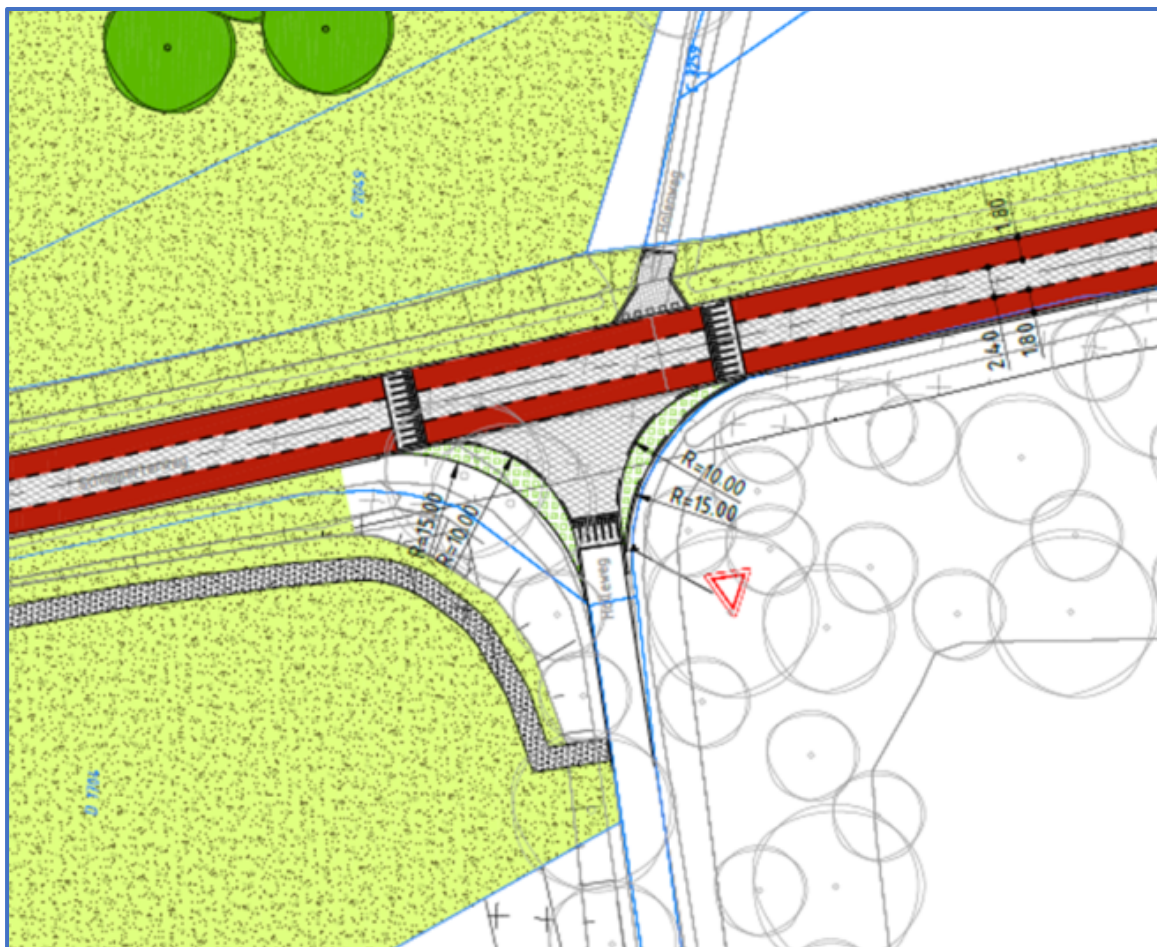
- 2010/2015: Gebiedsontsluitingsweg
 - 80 km/uur, vrijliggende fietspaden, rigoureuze kruispunt oplossing, omlegging tracé naar oostzijde molen
 - Geheel verkeerskundig, achterhaald

- 2022: Erftoegangsweg met vrijliggende fietspaden
 - 60 km/uur, vrijliggende fietspaden, omlegging tracé oostzijde molen
 - Hoge ambitie fiets/voetganger-landschap, grotere scope
 - gronden derden

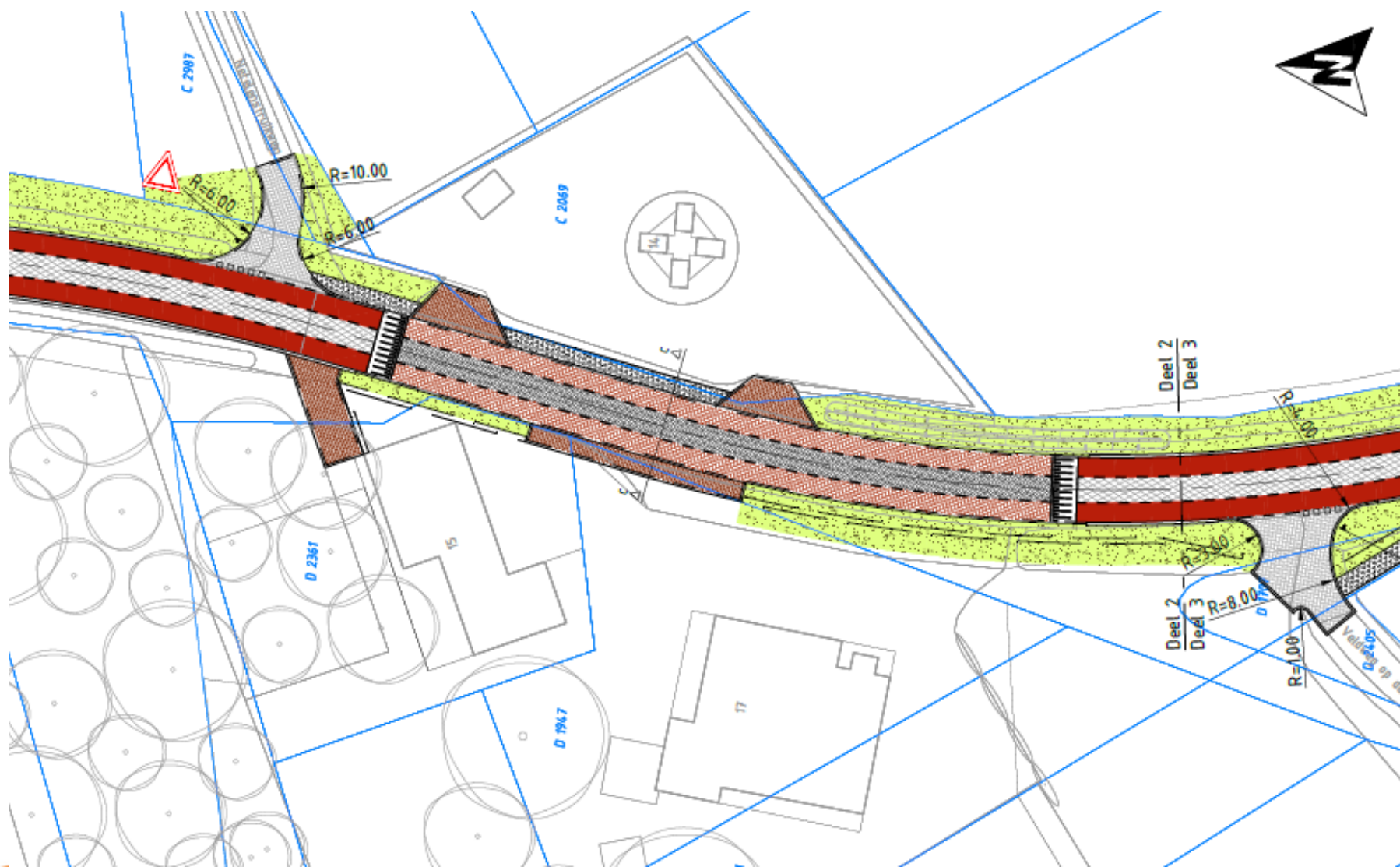
Nieuw ontwerp – ETW 2024



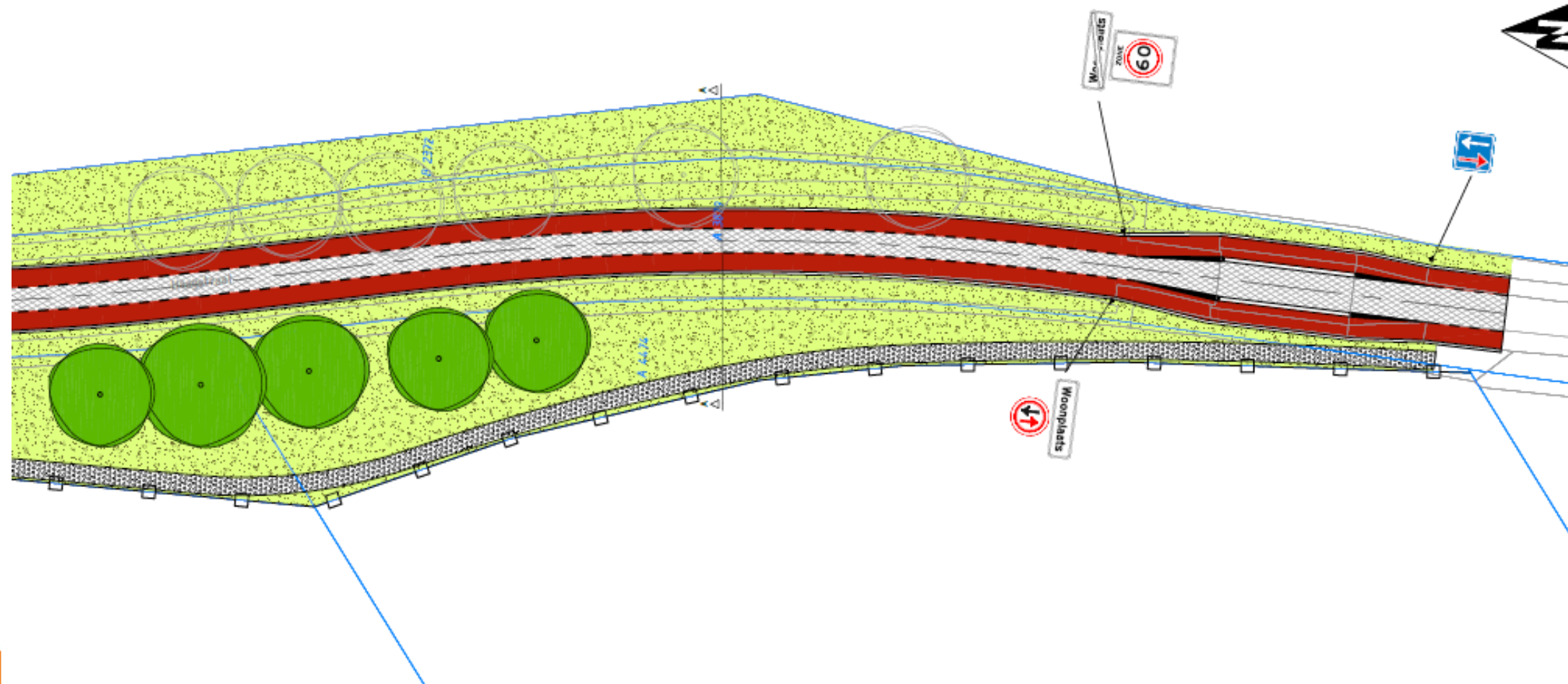
Nieuw ontwerp – ETW 2024



Nieuw ontwerp – ETW 2024



Nieuw ontwerp – ETW 2024



Samengevat

- Ontwerp GOW 80 km/uur
voortschrijdende inzichten, niet meer gewenst en niet haalbaar
- Ontwerp ETW 60 km/uur
Haalbaar met fietsstroken, conform concept duurzaam veilig

Planning

- Mei '24 : Peilen draagvlak bij inwoners
- Mei '24 : Besluitvorming college
- Juni '24 : Besluitvorming raad (kreditevotering)
- Q3-4 '24 : (Actualiseren) onderzoeken - besteksgereed maken
- Q1 '25 : Aanbesteding
- Vanaf Q2 '25 : Realisatie

Disclaimer: stikstof depositie moet nog worden berekend

Discussie - Vragen?