Nistelrode, Heuvelstraat

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Bernheze



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

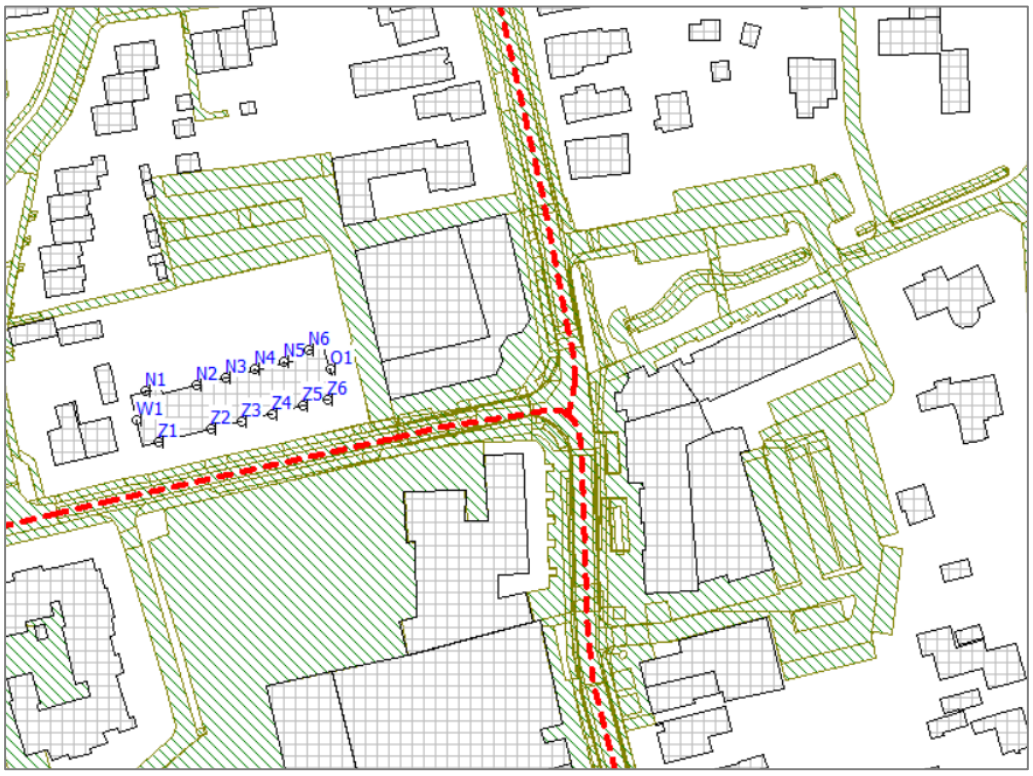
Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Aan de Heuvelstraat (4 t/m 14) te Nistelrode bestaat het voornemen om de bestaande woningen te amoveren en 18 nieuwe woningen in de vorm van een appartementen-complex te realiseren.

Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwplan kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen
Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB L_{den}, op de zuidgevel.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging besluitgebied 5
1.3 Bouwplan 6
1.4 Doel van het onderzoek 6

2 Wet- en regelgeving 7

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 7
2.2 Gecumuleerd geluid 9
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 10
2.4 Gemeentelijk beleid 10
2.5 Rekenmethodieken 10

3 Onderzoeksgegevens 11

3.1 Selectie van geluidsbronnen 11
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 11

4 Onderzoek 14

4.1 Toetsingskader 14
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 14
4.3 Geluidbelastingen 15

5 Conclusie 16

Bijlagen

Bijlage A: Bouwplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

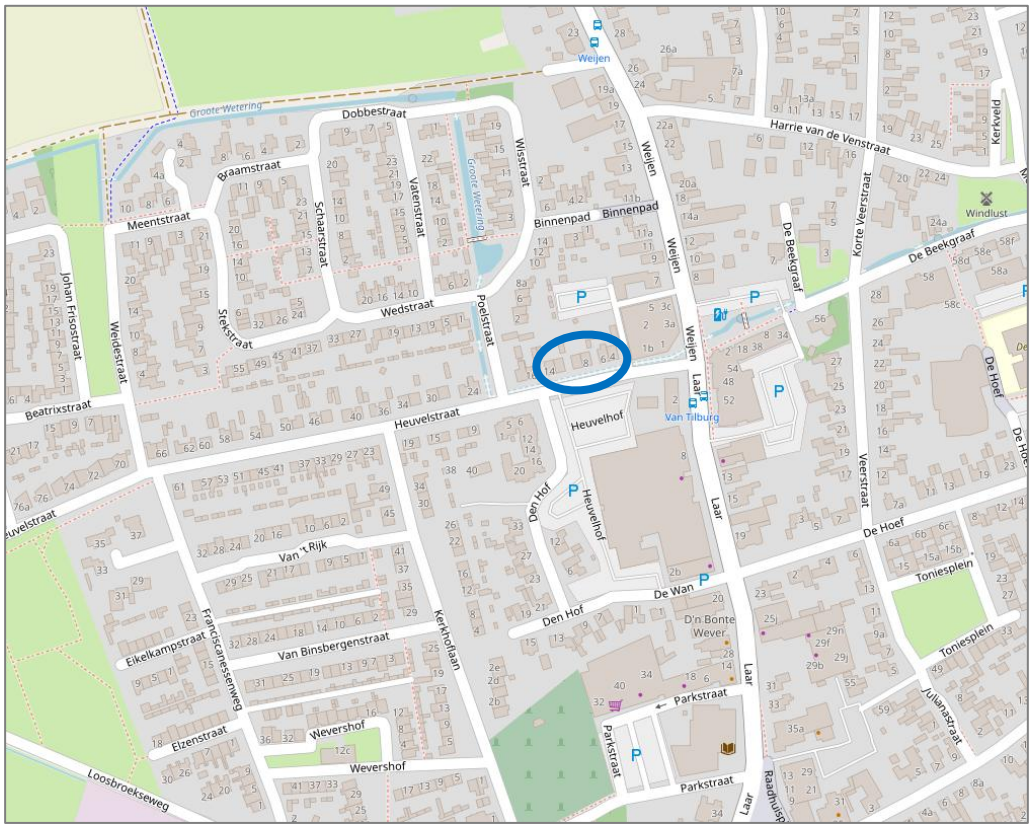
1.1 Aanleiding

Aan de Heuvelstraat (4 t/m 14) te Nistelrode bestaat het voornemen om de bestaande woningen te amoveren en 18 nieuwe woningen in de vorm van een appartementencomplex te realiseren.

In de huidige situatie zijn er in totaal drie twee-onder-één-kap aanwezig binnen het besluitgebied. De huidige woningen worden gesloopt. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het vaststellen van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van de BOPA onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich in het centrum van Nistelrode. In de omgeving van het besluitgebied bevindt zich enkel 30 km/uur wegen. De relevante wegen zijn de Heuvelstraat, de Weijen en het Laar.



Globale ligging besluitgebied (in blauw)

1.3 Bouwplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het bouwplan vanuit de BOPA voor onderhavige ontwikkeling. Het bouwplan is tevens opgenomen in bijlage A.



Bouwplan woningbouwontwikkeling (d.d. 10 oktober 2024 Cier architecten)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 ‘geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen’ uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemissie) de volgende

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Bernheze heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd en er gold evenmin geen geluidbeleid onder de Wgh. Daarom wordt uitgegaan van het landelijk beleid voor het beoordelen van de geluidbelasting.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens komen uit het meest actueel verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA versie 2024) voor de gegevens van de gemeentewegen.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

In het verkeersmodel staan wegen vanaf circa 400 verkeersbewegingen per etmaal. De kleinere intensiteiten doen er namelijk niet toe in de totale geluidemissie. Bij dit onderzoek wordt derhalve deze systematiek gehanteerd. In dit geval zijn relevant: de Heuvelstraat, de Weijen en de Laar.

Er is geen spoorweg, provinciale of rijkswegen van belang in de omgeving van het besluitgebied.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

Op de Heuvelstraat, de Weijen en de Laar geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Weijen en de Laar bestaat de wegverharding uit elementen in keperverband (klinkers). Op de Heuvelstraat is de wegverharding voornamelijk samengesteld uit dichtasfaltbeton (DAB), behalve waar kruispunten voorkomen. Alleen aldaar bestaat de wegverharding van de Heuvelstraat uit elementen in keperverband (klinkers).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn alle gegevens afkomstig van het verkeersmodel (BBMA versie 2024) en betreffen prognoses voor 2040. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2040
Heuvelstraat	Weijen – Kerkhoflaan	3.882
	Kerkhoflaan - Weidestraat	2.635
Weijen	Heuvelstraat – Harry van de Venstraat	15.091
Laar	Weijen – De Hoef	13.376

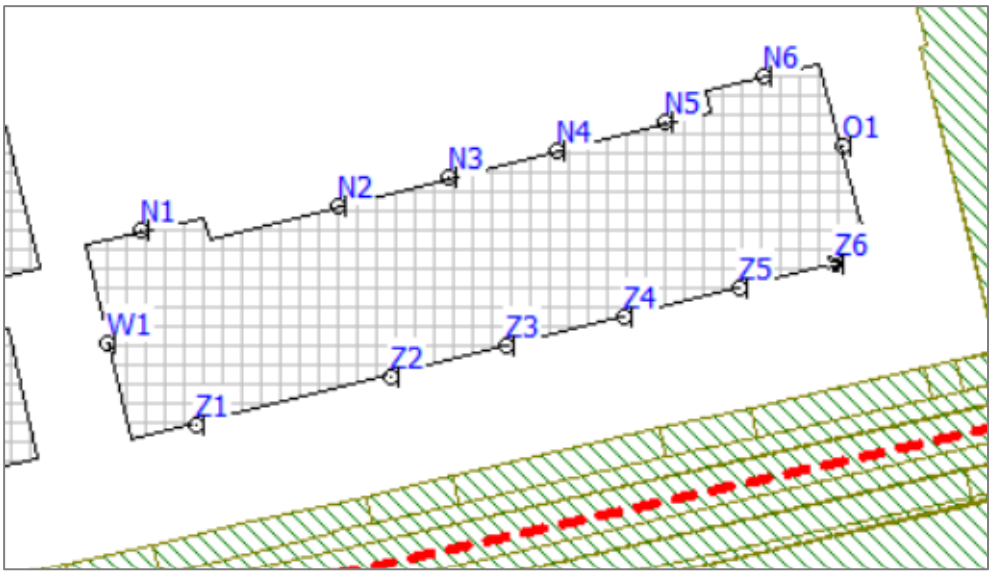
Etmaalintensiteiten per weg(vak)

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van het bouwvlak op het bouwplan (d.d. 10 oktober 2023) van onderhavig project, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping en per woning gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaand figuur toont het model en 3D-weergave van het bouwplan. Het figuur op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.1.2 Gemeentelijk beleid

Er bestaat geen geluidbeleid van de gemeente Bernheze. Het landelijk wordt derhalve gehanteerd als toetsingskader.

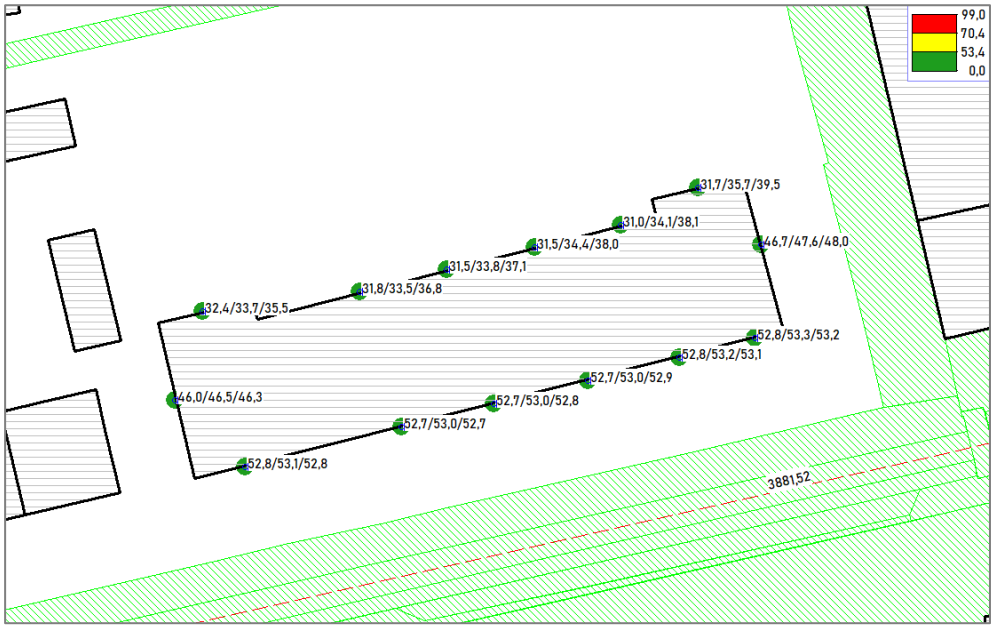
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

In de directe omgeving van het besluitgebied bevindt zich een bedrijf gespecialiseerd in de verkoop van sport- en modeartikelen. Dit is derhalve geluid afkomstig van activiteiten.
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB L_{den}, op de zuidgevel. Onderzoek naar maatregel.

5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB L_{den}, op de zuidgevel.

Bijlagen

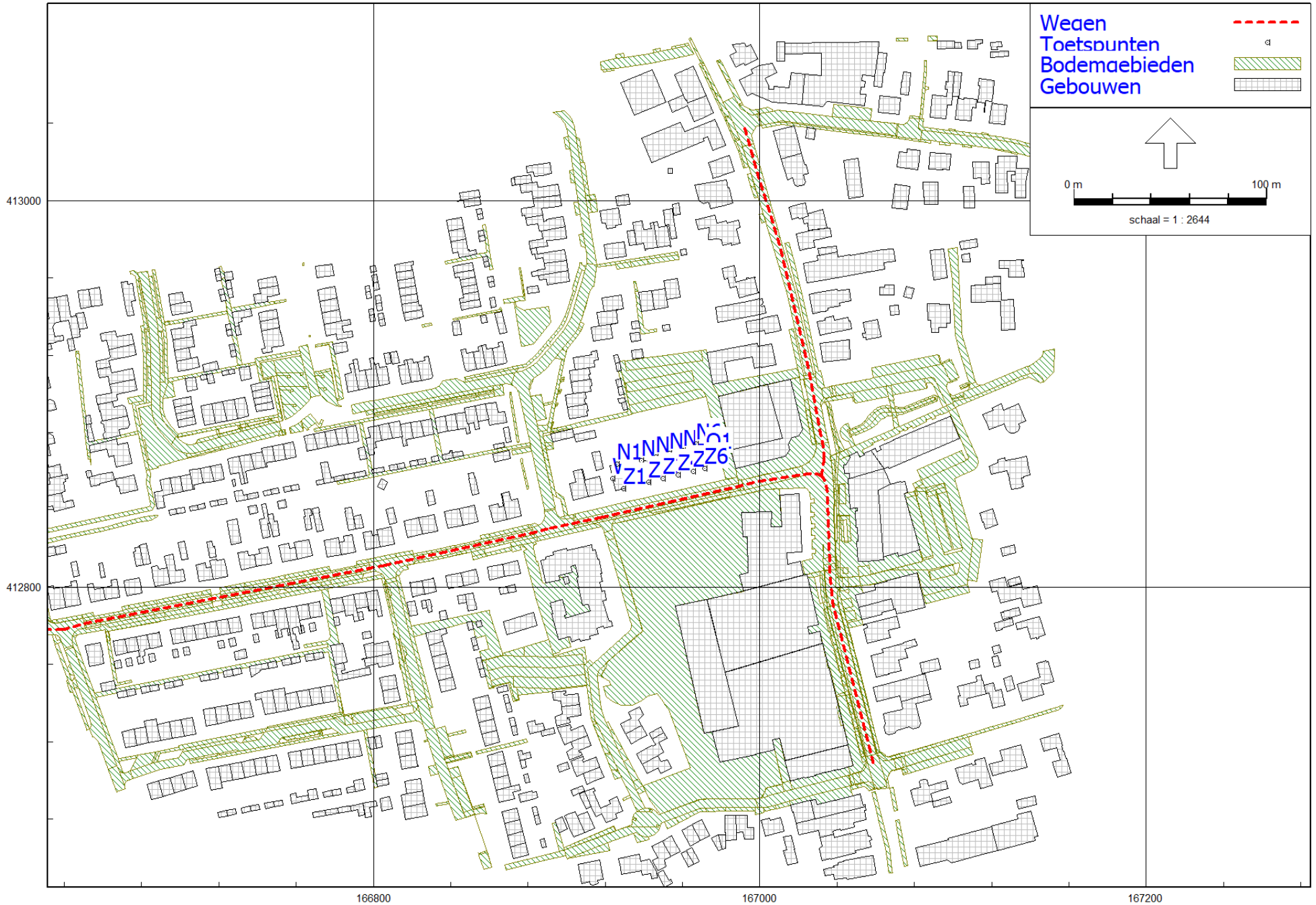
Bijlage A: Bouwplan

SITUATIE - openbaargebied

SCHAAL 1:500



Bijlage B: Grafisch overzicht reken-model



Grafische weergave
8 nov 2024, 13:26

SAB

Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Nistelrode - Heuvelstraat - wegverkeer BBMA 2024] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Laar	Laar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Heuvelstra	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Laar	Laar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Heuvelstra	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Heuvelstra	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Heuvelstra	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Heuvelstra	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Weijen	Weijen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Laar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15090,62	6,68	3,38
Heuvelstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1826,16	6,74	3,41
Laar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13376,62	6,68	3,38
Heuvelstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3881,52	6,73	3,44
Heuvelstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3881,52	6,73	3,44
Heuvelstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3881,52	6,73	3,44
Heuvelstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2635,05	6,73	3,43
Weijen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15090,62	6,68	3,38

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Laar	0,78	--	--	--	--	--	95,05	97,35	95,44	--	3,41	1,85	3,24	--	1,53	0,79	1,32	--	--	--
Heuvelstra	0,68	--	--	--	--	--	95,72	97,55	96,17	--	2,78	1,64	2,99	--	1,50	0,81	0,84	--	--	--
Laar	0,78	--	--	--	--	--	94,99	97,32	95,39	--	3,46	1,88	3,28	--	1,55	0,80	1,34	--	--	--
Heuvelstra	0,68	--	--	--	--	--	97,79	98,75	98,03	--	1,44	0,84	1,54	--	0,77	0,41	0,43	--	--	--
Heuvelstra	0,68	--	--	--	--	--	97,79	98,75	98,03	--	1,44	0,84	1,54	--	0,77	0,41	0,43	--	--	--
Heuvelstra	0,68	--	--	--	--	--	97,79	98,75	98,03	--	1,44	0,84	1,54	--	0,77	0,41	0,43	--	--	--
Heuvelstra	0,68	--	--	--	--	--	96,98	98,28	97,30	--	1,97	1,15	2,11	--	1,06	0,57	0,59	--	--	--
Weijen	0,78	--	--	--	--	--	95,05	97,35	95,44	--	3,41	1,85	3,24	--	1,53	0,79	1,32	--	--	--

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Laar	--	--	958,15	496,55	112,34	--	34,37	9,44	3,81	--	15,42	4,03	1,55	--	79,63	85,68
Heuvelstra	--	--	117,82	60,75	11,94	--	3,42	1,02	0,37	--	1,85	0,50	0,10	--	70,46	76,41
Laar	--	--	848,79	440,01	99,53	--	30,92	8,50	3,42	--	13,85	3,62	1,40	--	79,12	85,18
Heuvelstra	--	--	255,45	131,86	25,87	--	3,76	1,12	0,41	--	2,01	0,55	0,11	--	73,27	78,85
Heuvelstra	--	--	255,45	131,86	25,87	--	3,76	1,12	0,41	--	2,01	0,55	0,11	--	73,27	78,85
Heuvelstra	--	--	255,45	131,86	25,87	--	3,76	1,12	0,41	--	2,01	0,55	0,11	--	73,27	78,85
Heuvelstra	--	--	171,98	88,83	17,43	--	3,49	1,04	0,38	--	1,88	0,52	0,11	--	71,77	77,51
Weijen	--	--	958,15	496,55	112,34	--	34,37	9,44	3,81	--	15,42	4,03	1,55	--	79,63	85,68

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Laar	93,03	98,49	101,87	97,34	90,73	80,73	76,21	81,86	89,63	95,03	98,68	94,08	87,04	76,73
Heuvelstra	83,82	89,29	92,71	88,16	81,48	71,42	67,07	72,70	80,48	85,89	89,54	84,94	77,88	67,56
Laar	92,52	97,98	101,36	96,83	90,23	80,23	75,69	81,35	89,11	94,52	98,16	93,56	86,53	76,23
Heuvelstra	86,66	92,08	95,75	91,14	84,04	73,69	70,11	75,47	83,53	88,91	92,72	88,08	80,74	70,19
Heuvelstra	86,66	92,08	95,75	91,14	84,04	73,69	70,11	75,47	83,53	88,91	92,72	88,08	80,74	70,19
Heuvelstra	86,66	92,08	95,75	91,14	84,04	73,69	70,11	75,47	83,53	88,91	92,72	88,08	80,74	70,19
Heuvelstra	85,16	90,59	94,16	89,58	82,65	72,43	68,53	74,00	81,94	87,33	91,08	86,46	79,23	68,78
Weijen	93,03	98,49	101,87	97,34	90,73	80,73	76,21	81,86	89,63	95,03	98,68	94,08	87,04	76,73

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Laar	70,19	76,18	83,61	89,05	92,49	87,95	81,26	71,20	--	--	--	--	--	--
Heuvelstra	60,15	66,01	73,64	79,03	82,61	78,04	71,15	60,96	--	--	--	--	--	--
Laar	69,68	75,68	83,10	88,54	91,98	87,44	80,75	70,70	--	--	--	--	--	--
Heuvelstra	63,12	68,62	76,58	81,95	85,72	81,10	73,87	63,41	--	--	--	--	--	--
Heuvelstra	63,12	68,62	76,58	81,95	85,72	81,10	73,87	63,41	--	--	--	--	--	--
Heuvelstra	63,12	68,62	76,58	81,95	85,72	81,10	73,87	63,41	--	--	--	--	--	--
Heuvelstra	61,56	67,21	75,03	80,41	84,10	79,51	72,41	62,07	--	--	--	--	--	--
Weijen	70,19	76,18	83,61	89,05	92,49	87,95	81,26	71,20	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Laar	--	--
Heuvelstra	--	--
Laar	--	--
Heuvelstra	--	--
Heuvelstra	--	--
Heuvelstra	--	--
Heuvelstra	--	--
Weijen	--	--

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	westzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1	noordzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2	noordzijde 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3	noordzijde 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4	noordzijde 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N5	noordzijde 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N6	noordzijde 6	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1	oostzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z1	zuidzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z2	zuidzijde 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z3	zuidzijde 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z4	zuidzijde 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z5	zuidzijde 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z6	zuidzijde 6	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
					0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		10,98	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer BBMA 2024
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer BBMA 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z6_B	zuidzijde 6	4,50	52,86	49,79	42,93	53,27
Z5_B	zuidzijde 5	4,50	52,76	49,70	42,82	53,17
Z6_C	zuidzijde 6	7,50	52,77	49,67	42,84	53,17
Z1_B	zuidzijde 1	4,50	52,68	49,62	42,67	53,07
Z5_C	zuidzijde 5	7,50	52,65	49,56	42,71	53,05
Z4_B	zuidzijde 4	4,50	52,62	49,56	42,67	53,02
Z2_B	zuidzijde 2	4,50	52,57	49,52	42,59	52,97
Z3_B	zuidzijde 3	4,50	52,55	49,50	42,59	52,95
Z4_C	zuidzijde 4	7,50	52,47	49,39	42,52	52,87
Z1_A	zuidzijde 1	1,50	52,43	49,42	42,46	52,84
Z6_A	zuidzijde 6	1,50	52,37	49,39	42,49	52,82
Z5_A	zuidzijde 5	1,50	52,34	49,35	42,45	52,78
Z1_C	zuidzijde 1	7,50	52,38	49,30	42,37	52,76
Z3_C	zuidzijde 3	7,50	52,35	49,28	42,39	52,75
Z2_A	zuidzijde 2	1,50	52,31	49,31	42,37	52,73
Z2_C	zuidzijde 2	7,50	52,33	49,26	42,35	52,72
Z3_A	zuidzijde 3	1,50	52,26	49,26	42,33	52,69
Z4_A	zuidzijde 4	1,50	52,26	49,27	42,35	52,69
O1_C	oostzijde 1	7,50	47,60	44,51	37,75	48,03
O1_B	oostzijde 1	4,50	47,20	44,16	37,33	47,63
O1_A	oostzijde 1	1,50	46,19	43,31	36,43	46,70
W1_B	westzijde 1	4,50	46,08	43,01	36,03	46,45
W1_C	westzijde 1	7,50	45,97	42,90	35,92	46,34
W1_A	westzijde 1	1,50	45,58	42,58	35,61	45,99
N6_C	noordzijde 6	7,50	38,86	35,73	29,61	39,48
N5_C	noordzijde 5	7,50	37,47	34,36	28,24	38,10
N4_C	noordzijde 4	7,50	37,36	34,31	28,19	38,02
N3_C	noordzijde 3	7,50	36,42	33,39	27,25	37,09
N2_C	noordzijde 2	7,50	36,13	33,12	26,99	36,81
N6_B	noordzijde 6	4,50	34,96	32,04	25,91	35,69
N1_C	noordzijde 1	7,50	34,88	31,89	25,66	35,54
N4_B	noordzijde 4	4,50	33,59	30,72	24,57	34,35
N5_B	noordzijde 5	4,50	33,39	30,49	24,35	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer BBMA 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3_B	noordzijde 3	4,50	33,05	30,19	24,02	33,80
N1_B	noordzijde 1	4,50	32,98	30,13	23,73	33,66
N2_B	noordzijde 2	4,50	32,73	29,89	23,73	33,50
N1_A	noordzijde 1	1,50	31,66	28,96	22,61	32,44
N2_A	noordzijde 2	1,50	30,94	28,26	21,98	31,76
N6_A	noordzijde 6	1,50	30,81	28,09	21,93	31,65
N3_A	noordzijde 3	1,50	30,68	28,00	21,79	31,52
N4_A	noordzijde 4	1,50	30,63	27,92	21,77	31,48
N5_A	noordzijde 5	1,50	30,19	27,52	21,32	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam