Technische vragen

Van : VVD, Kevin de Jonge
Datum vraag : 16 november 2024
Onderwerp : 1e wijziging parkeerverordening 2024

Datum antwoord :

Vragen:

Algemeen

1. Wat is de voortgang van het geschetste vervolgproces als opgenomen in de presentatie op 2 oktober jl.?
2. ‘’Om de regeldruk voor mantelzorgbehoevenden te verminderen is het voorstel vanuit het sociaal domein gekomen om de mantelzorgvergunning niet ieder jaar opnieuw te hoeven aanvragen, maar alleen te verlengen. Dit voorkomt dat mantelzorgbehoevenden ieder jaar opnieuw aan moeten tonen dat mantelzorg nodig is. Met het sociaal domein is een termijn van 5 jaar overeengekomen, waarna men opnieuw moet aantonen dat men nog aan de voorwaarden voldoet om voor een mantelzorgvergunning in aanmerking te komen.’’ In hoeverre is het mogelijk deze werkwijze breder in te zetten zodat voor éénieder een lagere regeldruk bestaat en op basis van welke feitelijke informatie is de keuze voor minimaal 4 dagen gemaakt?
3. Welke verdere maatregelen worden genomen om de administratieve lasten voor burgers, bedrijven en de gemeente zelf te minimaliseren?
4. In hoeverre is er een monitoringsplan ontwikkeld om de effectiviteit van de voorgestelde wijzigingen te evalueren, en hoe wordt de raad hierin meegenomen?
5. Hoe wordt in de praktijk voorkomen dat overlap of onduidelijkheid ontstaat tussen de verschillende nieuwe en bestaande vergunningtypen en hoe worden onwenselijke situaties als gevolg van onbedoelde of onvermijdelijke stapeling voorkomen?
6. Hoe verhoudt het plafond van drie bedrijfsvergunningen per vestiging zich tot de werkelijke parkeerbehoefte van grotere werkgevers in de stad?
7. Welke feitelijke onderbouwing maakt het een logische keuze dat het college de voorgestelde beperking op het aantal parkeervergunningen per adres oplegt, terwijl het autobezit per huishouden in Nederland blijft groeien en het OV achterblijft in de doorontwikkeling?
8. Hoe zorgt de gemeente ervoor dat autobezitters in wijken zoals Korte Akkeren en Kort Haarlem niet gedwongen worden tot dure of onrealistische reisopties als gevolg van deze parkeerverordening?
9. In hoeverre is er al voortgang geboekt in het onderzoek tot uitbreiding van parkeervoorzieningen aan de randen van (het centrum van) Gouda? Zoals in de zuidwestelijke hoek?

Knelpunten

10. Bij de behandeling van de begroting 2025-2028 is in de eerste termijn van het college door de primair verantwoordelijk wethouder de volgende uitspraak gedaan: ‘’Maar het beleid zoals vormgegeven wordt, geeft iedere burger die nu een kenteken op z’n naam heeft staan de ruimte om een parkeervergunning aan te vragen’’. Op welke feitelijke manier is dit kader verwerkt in de 1e wijziging parkeerverordening 2024?
11. Op welke wijze is meegenomen dat er mensen zijn met een mobiliteitsbeperking die niet direct recht geeft op een GPK?
12. In hoeverre zijn de eerder geschetste alternatieven voor bedrijfsmatig vervoer al gerealiseerd of onderzocht (bijvoorbeeld voor de bedrijfsvoertuigen van werknemers/zelfstandig ondernemers)?

Flankerend beleid

13. Op welke wijze is de ‘’regeling voor niet-autobezitters’’ als genoemd in de sessie van 2 oktober jl. opgenomen in de 1e wijziging parkeerverordening 2024?
14. Op welke wijze is het aspect ‘’locaties maatschappelijk belang’’ als genoemd in de sessie van 2 oktober jl. opgenomen in de 1e wijziging parkeerverordening 2024?

Antwoorden:

1. De voortgang van het geschetste vervolgproces als opgenomen in de presentatie op 2 oktober jongstleden loopt op schema. In oktober is de raadpleging voor Korte Akkeren en Kort Haarlem voorbereid en zijn de brieven verstuurd. Van 4 november tot en met 15 november heeft de raadpleging plaatsgevonden. In december 2024 zal het college de uitkomsten van de raadpleging verwerken in het Uitvoeringsbesluit parkeren Gouda. Ook komt het college dan met een raadsvoorstel voor een 1e wijziging van de Parkeerbelastingverordening 2025, waarin de uitkomsten van de raadpleging zijn verwerkt. Deze staat gepland voor behandeling in de raadscyclus van 5 februari 2025. De communicatie vanuit ParkeerService zal in januari 2025 starten.
   Om de aanvragen te spreiden en bewoners en bedrijven voldoende tijd voor een keuze te geven, gaat de uitbreiding in Kort Haarlem in per 1 april 2025 en de uitbreiding in Korte Akkeren in per 1 mei 2025. De ingangsdatum van de tarieven voor Kort Haarlem en Korte Akkeren is 1 maart 2025, waardoor de bestaande vergunningen in Kort Haarlem vanaf 5 februari verlengd kunnen worden tegen de nieuwe tarieven. De nieuwe vergunningen in de uitbreidingsgebieden worden naar rato verrekend, het vergunningenjaar blijft van 1 maart tot 28 februari het jaar er op.

2. Dit antwoord beperkt zich alleen tot het onderwerp waarbij de technische vraag is gesteld, namelijk de Parkeerverordening. In de huidige praktijk worden de bewonersparkeervergunningen en de bedrijfsvergunningen ieder jaar als het ware verlengd, waarbij de bewoners en bedrijven zelf niets hoeven aan te tonen. Op het moment van ‘verlengen’ wordt gecheckt of nog aan de voorwaarden wordt voldaan. Dan gaat bijvoorbeeld of bewoners of het bedrijf nog gevestigd zijn op het adres. Dit gaat volledig automatisch volgens de geldende privacyregelgeving, zoals dat ook gebeurd bij het aanvragen van een parkeervergunning. Hiermee is de ‘regeldruk’ voor bewoners en bedrijven al geminimaliseerd. Voor mantelzorgers was dit niet het geval.

   De keuze voor minimaal 4 dagen mantelzorg als voorwaarde is in het verleden al gemaakt. Bij de vaststelling van het Uitvoeringsbesluit parkeerverordening op 7 maart 2017 door het college is de voorwaarde voor de mantelzorgvergunning gewijzigd naar deze voorwaarde. Voor 1 april 2017 was de voorwaarde dat als er geen CIZ-indicatie was, het verzoek ter advisering voorgelegd werd aan het Palet Welzijn en indien zij het nodig achtten werd te onderbouwing van het uit te brengen advies een huisbezoek afgelegd. Dit is dus met ingang van 1 april 2017 komen te vervallen en vervangen door de voorwaarde dat er minimaal 4 dagen per week niet professionele zorg van derden nodig is. Met het vernieuwen van de Parkeerverordening en de Uitvoeringsbesluiten, welke per 1 maart 2024 van kracht zijn, is deze voorwaarde opgenomen in de Parkeerverordening, waar deze voorheen in het Uitvoeringsbesluit stond.

3. Dit antwoord beperkt zich alleen tot het onderwerp waarbij de technische vraag is gesteld, namelijk de Parkeerverordening. Zoals bij het antwoord in vraag 2 al te lezen valt, zijn de administratieve lasten bij het verlengen van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven minimaal. In het aanvraagproces voor een bewonersparkeervergunning is nog verdere verbetering mogelijk, waardoor er door de bewoners minder gegevens doorgegeven hoeven te worden. Het college werkt aan een besluit waarmee dit mogelijk gemaakt wordt. Daarmee neemt de administratieve last voor bewoners bij het aanvragen van een

bewonersparkeervergunning af. Als dit besluit genomen is, dan zal de raad via een raadsmemo geïnformeerd worden.

4. Zoals ook aangegeven tijdens de presentatie in de raadscommissie FLO van 2 oktober jongstleden, zal de invoering van wijzigingen doorlopend gemonitord worden. De evaluatie vindt plaats in Q1 van 2026, welke in Q2 van 2026 aan de raad zal worden teruggekoppeld.

5. Een overzicht van alle huidige typen vergunningen is weergegeven in bijlage 1. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle typen vergunningen zoals voorgesteld in de voorliggende 1e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 met daarin in het *rood cursief* aangegeven welke wijzigingen er zijn ten opzichte van de huidige situatie. Voor bewoners zullen infographics worden opgesteld die alle mogelijke vergunningtypen verduidelijken.
   Stapeling van bedrijfsvergunningen en bewonersvergunningen kan zich met de voorliggende voorstellen voor wijziging van de Parkeerverordening Gouda 2024 niet meer voordoen.

6. Deze keuze voor het plafond van 3 parkeervergunningen per bedrijf is in het verleden al gemaakt. Voor zover digitaal is terug te vinden is het maximaal aantal bedrijfsvergunningen, evenals het maximum aantal bedrijfsvoeringvergunningen, al sinds minimaal 1 januari 2012 in het Uitvoeringsbesluit parkeren door het college gesteld op maximaal 3. Met het vernieuwen van de Parkeerverordening en de Uitvoeringsbesluiten, welke per 1 maart 2024 van kracht zijn, is deze voorwaarde opgenomen in de Parkeerverordening, waar deze voorheen in het Uitvoeringsbesluit stond. In het huidige gereguleerde gebied zijn ook grotere werkgevers gelegen. Denk bijvoorbeeld aan de Goudse Verzekeringen, Technolution, de Rabobank, de gemeente of grotere winkelketens in de Binnenstad. Deze werkgevers voorzien allen op andere wijze in de mobiliteitsbehoefte van hun werknemers. Een aantal werkgevers heeft parkeergelegenheid op eigen terrein waar hun werknemers kunnen parkeren. Andere werkgevers stimuleren hun werknemers om met het openbaar vervoer naar hun werk te reizen.

7. Naast het mobiliteitsbeleid is de gemeente verantwoordelijk voor andere beleidsvelden die beslag leggen op de schaarse openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan het voorkomen van hittestress in straten en gebieden die nu nog veelal helemaal geplaveid zijn. Ook voor het houden van droge voeten op de langere termijn is een andere indeling van de openbare ruimte nodig, om extreme regenbuien op te kunnen vangen. Onlangs werd aangetoond dat mensen die in een groene omgeving wonen gezonder zijn.

8. Voor de uitbreidingsgebieden in Kort Haarlem en Korte Akkeren gaan geen andere regels gelden dan al in de huidige vergunningsectoren 2 en 3 gelden. Bewoners krijgen de mogelijkheid maximaal 2 bewonersvergunningen aan te vragen, zoals al sinds minimaal 2012 in de Parkeerverordening is opgenomen.

9. Onderzoek naar uitbreiding vindt plaats in het kader van het Omgevingsprogramma Parkeren. Bij de behandeling van dat stuk in de raad zal er meer informatie zijn over de uitkomsten van dat onderzoek.

10. Door het voor bewoners van adressen die op de GROP-lijst staan met deze wijziging (toevoegen artikel 19a) weer mogelijk te maken om een parkeervergunning aan te vragen, namelijk een nieuwe type, de *open sectorgebonden parkeerterreinvergunning*. Deze bewoners hadden sinds 1 maart 2024 geen mogelijkheid meer om een parkeervergunning aan te vragen. Met de voorliggende wijziging dus weer wel.

11. Dat is niet meegenomen in deze wijziging. Dit is een beleidswijziging met grote gevolgen die dan ook alleen in samenhang met het totale parkeerbeleid moet worden

gezien. De wenselijkheid hiervan zal in het Omgevingsprogramma Parkeren worden afgewogen.

12. Als hiermee de pilot voor bedrijfsbussen in één van de twee wijken (Korte Akkeren of Kort Haarlem) wordt bedoeld, dan is de stand van zaken dat dit in 2025 onderzocht gaat worden.

13. Het college is van mening dat de huidige regelingen voldoende ruimte geven aan niet-autobezitters om toch in de buurt van hun huis te kunnen parkeren indien daar aanleiding toe is. Met de huidige regels zijn er drie verschillende manieren waarop niet-autobezitters toch een voertuig kunnen parkeren in de buurt van hun huis. Dit betreft:
    - met de digitale bezoekersregeling. Deze regeling is beschikbaar voor alle bewoners van Gouda die in het gereguleerde gebied wonen. Bewoners krijgen daarmee een account op de website ParkStart van ParkeerService. Op dat account zetten bewoners geld wat als parkeertegoed werkt. Zodra het bezoek van de bewoners, zoals vrienden, maar ook bijvoorbeeld mensen die klussen aan huis verrichten of zorgmedewerkers die thuiszorg leveren, in de buurt parkeren, logt de bewoner in op de website ParkStart en voert het kenteken in van degene die op bezoek komt of voor u werkt. Als het bezoek of de hulp vertrekt, dan meldt de bewoner het kenteken af en wordt het bezoekerstarief van het parkeertegoed van de bewoner afgeschreven. Ook voor een gehuurde auto of voor een caravan of kamper van bewoners is deze bezoekersregeling te gebruiken. Per keer kunnen maximaal 10 bezoekers of hulpverleners tegelijkertijd van de bezoekersregeling op een adres gebruik maken. De kentekens kunnen iedere keer aangepast worden.
    - door (mobiel) te betalen voor het straatparkeren.
    - door een bewonersparkeervergunning aan te vragen voor een huurauto. Dit is mogelijk als volgens het huurcontract blijkt dat de aanvrager gebruiksgerechtigde is van een motorvoertuig voor een periode van tenminste één kalenderkwartaal.

14. Dit is verwerkt in de toevoeging van artikel 18a, waarmee een nieuw type parkeervergunning wordt toegevoegd, namelijk de *maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning*.
    Het college is voornemens, uiteraard pas na vaststelling van de 1e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 door de raad, in het uitvoeringsbesluit een lijst met SBI-codes (Standaard Bedrijfsindeling) op te nemen die de maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning aan kunnen vragen.
    Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld (niet limitatief):
    - non-profit organisaties, meestal in de vorm van stichtingen;
    - primair en speciaal onderwijs;
    - voortgezet onderwijs;
    - sociale werkvoorziening;
    - welzijnswerk voor ouderen;
    - maatschappelijk werk;
    - lokaal welzijnswerk.

Bijlagen:
1. Overzicht huidige typen vergunningen
2. Overzicht toekomstige typen vergunningen, inclusief wijzigingen met voorliggend voorstel