

2 DECEMBER JAARLIJKSE RAADSVERGADERING EN BEGROTING

Geachte Commissie leden.

Hierbij hoop ik een positieve bijdrage te leveren om u tot een ander inzicht te laten komen m.b.t. het probleem gehandicapte parkeren in Emmen en verzoeken wij u om herziening van dit tot heden gehanteerde parkeerbeleid.

Uitgaande van de stelling problemen bestaan uit oplossingen die niet werken zou ik het volgende willen stellen :

1 / Er zijn te weinig gehandicapte parkeerplaatsen m.n in het Centrum.

Ik wil als voorbeeld enkele probleem locaties aanhalen te weten:

Het parkeerterrein bij AH waar slechts 2 gehandicapte parkeerplaatsen zijn en dat met nog wel 2 grote supermarkten nabij een veel te klein parkeerterrein waar je buiten die 2 gehandicapten parkeerplaatsen maar 1 uur mag parkeren .

Het parkeer terrein op het Marktpllein : 3 gehandicapten parkeer plaatsen !!

En vaak alle 3 bezet. En ook daar hetzelfde max 1 uur betaald parkeren mocht je al elders een plaats vinden.

Soortgelijke tafelen spelen zich ook af o.a. bij de Jumbo in Angelslo in de Rietlanden bij het winkelcentrum slechts 2 plaatsen bij de Lidl .

Bij de huisartsen post aan de Brandgans slechts 1 plaats terwijl met een ernaast gelegen peuter school waar de vaders en moeders met de auto hun kinderen komen halen en brengen en er daar op die tijdstippen dusdanig parkeren dat je nauwelijks bij de huisartsenpost en apotheek kan komen..

We praten over 3 parkeer mogelijkheden:

1/ Parkeerterrein buiten de slagboom

2/ Parkeerterrein met slagboom

3/ Parkeergarages

De locaties op zich en de bezettingsgraad dienen nader te worden onderzocht .Over het algemeen is het aantal gehandicapten parkeerplaatsen in parkeergarages voldoende maar lang niet voor elke gehandicapte geschikt of nog te ver van de locatie waar men wezen moet.

Het meeste wat ons dwars ligt is de beperking van 1 uur max betaald parkeren op de plaatsen zonder slagboom .

Het argument dat deze plaatsen slechts bedoeld zouden zijn voor een “snelle boodschap “snijd geen hout.

Juist diegene die in staat is om binnen 1 uur snel boodschappen te kunnen doen zijn ook in staat om iets verder weg te gaan staan.

En hoe moet een gehandicapte die noodgedwongen wordt op een reguliere plaats te gaan staan zijn rollator of rolstoel uit de auto zien te krijgen met veel te nauwe parkeerplaatsen waar het onmogelijk is om de deur van je auto 90 graden open te kunnen doen.

Een prachtig voorbeeld zag ik 2 December met 1 van de bestuursleden van 50 + . De man beweegt zich met een loopfiets voort . Deze fiets heeft hij op de achterbank van zijn auto !!!!! Haal die er maar eens uit op een reguliere parkeerplaats .

Dit zouden juist de plaatsen moeten zijn waar gehandicapten meer mogelijkheden moeten krijgen om een boodschap te kunnen doen laat staan een kop koffie op een terrasje te pakken of een lunch hetgeen vaak het enige uitje is wat deze groep mensen nog heeft. En ook de gehandicapten hebben daar net zo goed recht op.

Een andere opmerking die ik te horen kreeg “we moeten gehandicapten gelijk behandelen als de niet gehandicapten , ze zijn niet zielig “.

M.a.w. de gehandicapten die met een P kaart op een gehandicaptenplaats kunnen staan zijn wel zielig want die mogen daar 3 uur vrij parkeren en de gehandicapten die daarnaast op een reguliere plaats gaan staan voor zover dit al mogelijk is zijn niet zielig en mogen voor dezelfde 3 uur parkeren 3x Euro1.80 oftewel 5.40 euro betalen. Terwijl ze ook de gehandicapten kaart al hebben moeten aftikken van zo’n slordige 125 euro.

Nog een ander argument “Ze kunnen ook wel in een parkeergarage gaan staan of op een parkeer terrein met slagboom “

Tegelijkertijd werd terecht aangehaald dat je een P kaart slechts krijg indien men niet verder kan lopen dan 100 meter !!!

Hoe moet die invalide dit doen ????

Een volgende opmerking “Ze kunnen toch ook digitaal betalen “

Hierover het volgende”: Mijn onderzoek ervaring leerde mij al heel snel dat de meeste ouderen boven de 70 totaal niet met dit soort zaken op de hoogte zijn , het aanmaken zelfs van een account om b.v met yellow brick of easy-pay te betalen is zelfs al veel te lastig voor ze en laat staan hoe ze hier in de praktijk mee om kunnen gaan.

Laten we aannemen dat ze het wel kunnen en deze intelligente gehandicapte zit heerlijk op zijn/haar terrasje na de boodschappen te hebben gedaan en al op het terras zittend verlengd hij/zij de parkeertijd met weer 1 uur en daarna desnoods nog een keer zodat ook hij/zij 3x digitaal 1.80 per uur af heeft getikt ofwel 5.40 euro om ook op deze manier 3 uur te kunnen staan.

Wat doet die Boa met het blauwe hesje nu als die dit ziet ???? Formeel kan er niet worden bekeurdmaar waar blijven we nu met dat max 1 uur parkeren ?

We moeten ook niet vergeten dat deze mensen meestal in een klein wereldje leven met een zeer beperkte actieradius en waar al snel de eenzaamheid op de loer ligt.

Dat bereikt men niet met een beleid van max 1 uur parkeren op die locaties

Of moeten deze gehandicapten eerst een cursus para Olympische behendigheid gaan volgen ?

Kortom dat een gehandicapte het niet met een rollator of rolstoel en nog moeilijker met een opvouwbaar scooter van 25 kg binnen 1 uur

Dat laatste wil ik u graag een keer komen demonstreren hoe dat in de praktijk werkt gelijker tijd denkend aan de leeftijd van de persoon die dat in en uit elkaar moet zetten.

Recent is er veel gesproken en geschreven over het beter en makkelijker toegankelijk maken van het Centrum voor ouderen en gehandicapten.

Wat er nu gebeurt is het tegen over gestelde.

De Gemeente Emmen weert hiermee de gehandicapten uit het Centrum. Ik heb er al div horen zeggen : Wij gaan daar al helemaal niet meer naar het

Centrum toe. Die wijken uit naar Klazienaveen ...Stadskanaal... Nieuw Amsterdam....Ter Apel of zelfs Winschoten .

Emmen maakt het heel lastig voor de gehandicapten en juist nu , nu de vergrijzing toeslaat en er alleen maar meer bijkomen.

ONDUIDELIJKHEID over de "Handhaving !!

Parkeer beheerders met geel vest

Politie , Boa's met geel hesje , Boa's met blauw hesje onder geel hesje. !!!!

Ik heb hiernaar een kort onderzoek gedaan : De meeste mensen die ik hierover gesproken heb begripen er niets van.

De politie gesprokendie bemoeit zich er niet mee waar een gehandicapte parkeert.

De Boa met geel hesje mag en kan niet bekeuren en zegt ga maar rustig op een reguliere plek staan wij doen daar niets mee

De Boa met blauw hesje onder het gele hesje ja dat zijn de Boa's die er nog plezier in schijnen te hebben om een bekeuring van 80 euro achter je voorruit te plakken Alhoewel er ook bij waren die zeiden het te gedogen als je een P-schijf en parkeerschijf op een reguliere plek ging staan.

Dat laatste bleek n.a.v. 2 gesprekken met verschillende dames van de blauw vestjes orde

Een positief gebaar zou zijn om zeker op bovengenoemde parkeer terreinen de gehandicapten in ieder geval 3 uur max parkeer tijd te gunnen als mzij op een reguliere plek gaan staan met P- schijf en parkeerkaart

Vele reacties en steunbetuigingen heb ik ontvangen n.a.v. de div. kranten artikelen over dit onderwerp in het DVHN en via de App Nextdoor.

Regelmatig werden wij in het centrum aangesproken door mensen die vol lof waren over de moed om dit eens aan te pakken. Ik heb recent nog iemand aan de telefoon gehad die mij om raad vroeg.

Tot slot zou ik uw aandacht willen vragen over het volgende :

Denk ook aan de problemen bij Treant ziekenhuis . Er moet tegenwoordig sinds de corona periode buiten worden betaald binnen niet meer mogelijk. Een veel te kleine plaats waar ik veel ouderen zie stumperen met een

onduidelijke parkeer automaat , afgezien nog van het feit dat een gehandicapte daar al helemaal moet betalen . Vaak zijn deze mensen veel meer in het ziekenhuis aanwezig dan gewenst.

En ja men kan vanuit de auto desnoods digitaal worden betaald middels het scannen van de QR code op je tickethoeveel ouderen zijn er die ook hier mee om kunnen gaan ? Of die een pre-paid handy hebben of zelfs alleen een simpel telefoontje.

Wij zelf geven per maand meer dan 50 euro uit aan betaald parkeren, waarom doen we dat ? Niet om de gemeente kas te spekken , nee omdat mijn vrouw echt niet verder kan lopen zelfs niet met een rollator en ik elke keer weer aan het zoeken ben naar een parkeerplaats die enig sinds binnen onze mogelijkheden komt

Ik dank u tenslotte voor uw aandacht en hoop hiermede u een aanzet te hebben gegeven om dit parkeerbeleid te herzien en zo snel mogelijk een oplossing te vinden voor die belachelijke parkeerboetes van 80 euro.

Mijn informatie bronnen en praktijkervaringen wil op verzoek met alle genoegen nader met u bespreken

En sta ik beschikbaar.

M vr Gr