

Datum 28.05.2021

AAN: alle Gemeente Raadsleden van Gouda

CC: bestuur Bewonersplatform

Het Bewonersplatform Binnenstad heeft helaas moeten constateren dat er in het huidige VCP een aantal, voor binnenstadbewoners, belangrijke zaken ontbreken.

Wij vragen daarom de Raad enige randvoorwaarden mee te geven aan de verdere uitwerking van het verkeerscirculatieplan.

1) Dat er alleen parkeerplaatsen in de binnenstad opgeheven mogen worden wanneer er voor bewoners nabije en betaalbare parkeervoorzieningen beschikbaar zijn.

(Bijv. bewonerstoegang tot de P-garages in het centrum tegen ca. 2x het tarief van de huidige vergunning.)

2) Dat er voor bewoners extra parkeer gelegenheid moet worden gerealiseerd aan de zuidwest kant van de binnenstad.

3) Dat er een maximaal toelaatbaar gewicht en lengte voor vrachtverkeer wordt geregeld bij de selectieve toegang van de binnenstad ter bescherming van kwetsbare historische gebouwen en straten.

Deze zaken zijn in vele zienswijzen naar voren gebracht, maar in het VCP niet gehonoreerd. De raad kan dit corrigeren.

Daarnaast zijn wij van mening dat de raad het VCP niet kan beoordelen omdat er informatie ontbreekt: de impact van de maatregelen op de bewoners is namelijk niet onderzocht. Noch zijn er ervaringscijfers gegeven uit vergelijkbare autoluwe steden, zoals Amersfoort en Delft. Er is alleen onderzoek gedaan naar de economische effecten, niet bijvoorbeeld de impact op de bevolkingssamenstelling in de binnenstad.

Toelichting op de randvoorwaarden:

Ad 1) Zonder deze randvoorwaarde verwachten wij dat er alleen een vergunningenplafond ingesteld gaat worden, waardoor veel meer binnenstadbewoners hun auto in de omliggende wijken gaan stallen. Zonder alternatieve parkeervoorzieningen creëer je een waterbed effect en heel veel rondrijden op zoek naar een parkeerplaats in die wijken.

Ad 2) Aangezien het streven is om de meeste parkeer plaatsen aan de zuidkant van de binnenstad op te heffen (Oost-, West Haven en aan de IJssel) is daar de meeste behoefte aan alternatieve parkeergelegenheid. De huidige voorzieningen zijn op een te grote afstand gelegen: op bijna 1 km. Daarom is een extra parkeerlocatie daar noodzakelijk, bv. Bij Croda of onder de Museumhaven.

Ad 3) Het voorkomen van schade aan gebouwen en straten staat noch in het VCP, noch in de zero-emissie plannen als doel verwoord, terwijl dit een van de grootste pijnpunten is voor veel goudse inwoners. Dit wordt het hardste gevoeld in de kwetsbare binnenstad. Uiteraard zijn wij ten alle tijde bereid ons standpunt toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

