Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 14058

Gemeente Leeuwarden

Behandelvoorstel – Gevoelen van de raad inzake aankondiging zero-emissie-zone Leeuwarden	
Portefeuillehouder	Evert Stellingwerf
Ambtelijke dienst	Sander de Schiffart
Raadsadviseur	Jellie Rijpma

Voorgesteld behandeltraject

3 september: informatieve bijeenkomst
10 september: peilen gevoelen van de raad (debat)

Besluitvormingsproces

De opbrengst van de bijeenkomst op 10 september is de basis voor een door het college voor te bereiden raadsbesluit voor waarin de een besluit neemt over het wel/niet instellen van een zero-emissie zone.

Samenvatting

In het Beleidskader Mobiliteit (2024) en de Agenda Binnenstad is afgesproken dat Leeuwarden toewerkt naar emissievrije stadslogistiek. Het college stelt daarom voor om een zero-emissie-zone aan te kondigen, die vanaf 2029 van kracht wordt. Een zero-emissie-zone is een gebied waar vrachtwagens en bestelbusjes met uitstoot geen toegang meer hebben. Personenauto's blijven wel toegestaan.

Met de invoering van deze zone wil de gemeente bijdragen aan de klimaatdoelen door de uitstoot van CO2 terug te dringen, de binnenstad gezonder en stiller te maken en de overstap naar duurzame vormen van vervoer te stimuleren. Daarbij kan worden gedacht aan het gebruik van cargobikes of het bundelen van goederenstromen via logistieke hubs. Het gebied waar de maatregel geldt, is de huidige parkeerring rond de binnenstad. Dit gebied wordt als meest geschikt gezien omdat het voldoende effect heeft en verkeerskundig goed uitvoerbaar is.

De overgang naar emissievrije logistiek wordt in de periode 2025 tot 2029 stapsgewijs voorbereid, in nauwe samenwerking met ondernemers. Het proces omvat de aankondiging en communicatie over de zone, de uitwerking van een routekaart, de aanleg van laadinfrastructuur, het opstellen van ontheffingenbeleid en het uitvoeren van pilots. In 2028 volgt een verkeersbesluit, waarna de invoering in 2029 plaatsvindt met een korte waarschuwingsperiode.

Uit gesprekken met ondernemers blijkt dat zij in algemene zin positief zijn over de plannen, maar dat er ook zorgen bestaan over de kosten en de beschikbaarheid van elektrische voertuigen. Ondernemers vragen duidelijkheid, consistent beleid en

ondersteuning bij de overstap. Veel bedrijven zijn bereid te investeren, mits zij worden geholpen met kennis, begeleiding en voldoende laadmogelijkheden.

Landelijk zijn er inmiddels zo'n dertig steden die een zero-emissie-zone invoeren. Gemeenten, rijk en brancheorganisaties hebben hiervoor gezamenlijke afspraken gemaakt, onder andere over overgangsregelingen en uitzonderingen. Leeuwarden sluit zich hierbij aan.

De gemeenteraad wordt gevraagd zich uit te spreken over het voornemen om de zone in 2029 in te voeren, de gekozen afbakening binnen de parkeerring en de routekaart voor de komende jaren.

Stukken in iBabs

https://leeuwarden.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/77187312-40cb-44b4-8c3b-909b863ed703