# Technische Vragen Kadernota 2024

- Pag. 3: Indexering OZB-inkomsten en subsidies op 3,1% en indexering GR-en op 7,1 % , waarom lopen deze niet in de pas en hoe negatief werkt dit door naar de komende jaren?
- Pag. 5: Graag een nadere uitwerking/schatting qua investeringen (met bijbehorende afschrijvingslasten p.a.) en directe kosten voor onderstaande ontwikkelingen :
    - Verhoging investeringskrediet A9, Vennewatersweg, Stationsweg
    - 1e Firap BUCH
    - Optimalisatie BUCH en flexpool
    - Herinrichting 't Loo
    - Herinrichting Stationsgebied
    - Geluidswal A9
    - Aanleg rotonde Malevoort
    - Geluidsmaatregelen Ypestein
    - Integraal huisvestingsplan onderwijs
    - Groenbeleids- en beheerplan
    - Beleidsplan snippergroen
    - Verduurzaming vastgoed en vastgoedplan
    - Structurele middelen ondermijning (vanaf 2025)
    - Uitvoering parkeerbeleidsplan
    - Uitvoering Mobiliteitsplan
    - Uitvoering fietsbeleidsplan
- Pag. 7 en 71: Westerweg Fietsstraat (geschatte kosten ca. € 1 mln.). Wanneer mogen wij hierover een voorstel verwachten en worden de inwoners hierover geïnformeerd?
- Pag. 40: welke stappen worden ondernomen tegen de huurder/exploitant van De Beun? Kan dit verlies nog worden goedgemaakt?
- Pag. 15, 55 e.v.: In de jaarrekening 2022 is reeds aangegeven dat door de weerstandsratio is gezakt naar 1,28 mede als gevolg van de ontwikkelingen (vertraging) rondom Zandzoom. In de Kadernota worden verdere afboekingen geschetst, wat heeft dit voor gevolgen voor de weerstandsratio?
-