



Van: Sportverenigingen Waterval
Aan: Commissie Wonen en Werken
Datum: 19 maart 2025
Onderwerp: Agendapunt 7; Raadsvoorstel Varianten Waterval

Goedenavond, namens alle sportverenigingen aan de Waterval vraag ik jullie aandacht voor agendapunt 7, varianten Waterval in de oost-westverbinding.

Raadsvoorstel 3 april 2025

In het voorliggende raadsvoorstel stelt het college van B&W wederom voor om het tracé van de oost-westverbinding op basis van de uitkomsten van het rapport “Variantenstudie Waterval” dd. 17 januari 2025 over de Waterval te laten lopen.

Participatieproces

Op uitnodiging van de gemeente hebben wij deelgenomen aan een participatieproces met als doel het ophalen van input.

Op vrijdag 21 februari krijgen wij een uitnodiging voor de zogenaamde klankbordbijeenkomst van 10 maart met als onderwerp ‘opties alternatief Waterval’.

Het voelt voor ons niet lekker dat het college van B&W op dinsdag 18 februari al een besluit heeft genomen over de opties Waterval. Dit roept bij ons de vraag op of we wel serieus genomen worden.

Rapport “Variantenstudie Waterval”

In oktober vorig jaar hebben wij als sportverenigingen onze zorgen geuit over de verkeersveiligheid op het tracé. Onze zorgen zijn toen opgepakt door de gemeenteraad. Fijn.

Om de verkeersveiligheid op het tracé rondom het sportpark te optimaliseren heeft de gemeenteraad het college van B&W toen opdracht gegeven om nader onderzoek te doen.



Onderzoeksburo Kragten heeft dat onderzoek uitgevoerd en de uitkomsten hiervan vastgelegd in voornoemd rapport dd. 17 januari 2025.

Tijdens de bijeenkomst van de klankbordgroep vorige week, maandag 10 maart, hebben wij onderzoeksburo Kragten gevraagd of zij voor het realiseren van de verkeersdoelen gekeken heeft ... of en zo ja welke extra verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn bij de oostelijke variant.

Het antwoord op onze vraag was heel duidelijk. Om appels met appels te vergelijken werd gezegd, is er tijdens dit onderzoek niet gekeken naar extra verkeersmaatregelen om de verkeersdoelen wel te realiseren.

In het verslag van de bijeenkomst van de klankbordgroep staat vermeld, dat er bij ons twijfel bestaat dat er dagelijks 700 voertuigen minder over het tracé oostelijke variant zullen rijden dan over het tracé Waterval. Het woord twijfel is ongelukkig gekozen. Immers, wij zijn ervan overtuigd dat de verkeersdoelen gerealiseerd kunnen worden in het geval je op andere plekken passende verkeersmaatregelen treft.

Door bijvoorbeeld de Rutger van Herpenstraat als 30 km in te richten zullen mensen gebruik maken van de oostelijk variant, ook al moeten ze hiervoor een klein stukje 'omrijden'.

Als voorbeeld hebben wij tijdens de klankbordbijeenkomst de verkeersmaatregelen genoemd die in Gemert zijn getroffen op de Vondellaan.



Collegebesluit 18 februari 2025

Op basis van voornoemd antwoord begrijpen wij niet dat het college van B&W op 18 februari jl. heeft besloten dat de oostelijke variant moet afvallen. Dat de fietsbrug en de fietstunnel niet realistisch zijn, begrijpen wij, maar voor de oostelijke variant doen wij vanavond nogmaals een oproep aan de gemeenteraad.

Fracties D.O.P. en CDA Boekel-Venhorst

Afgelopen week hebben wij de fracties D.O.P. en CDA Boekel-Venhorst gesproken. Wij zijn blij, dat zij de oostelijke variant nog altijd als serieus tracé zien. Wij vertrouwen erop dat het voorliggende raadsvoorstel geamendeerd wordt.

Afsluiting

Tot zover deze bijdrage. Namens de sportverenigingen aan de Waterval dank ik jullie voor de aandacht en wens ik jullie veel succes met de besluitvorming.

Tot slot voorzitter. Voordat ik het woord teruggeef aan u, vraag ik u om ons, na de behandeling van agendapunt 7, in de gelegenheid te stellen om de raadszaal te verlaten. Dank u wel.