

Parkeerbeleid Oud West-Terschelling

Terschellinger Toegang

Colofon

Citeertitel beleidsplan	: Parkeerbeleid Oud West-Terschelling 2025-2035
Status	: bespreekstuk
Datum inwerkingtreding	: na vaststelling door gemeenteraad
Auteur	: Dhr. ing. P.E. Dijkstra
Referentiegroep	: Afdeling Beleid, Publiek, Techniek, OO&V en TLC

Gemeente Terschelling

Postbus 14

8880 AA West-Terschelling

T. +31 (0) 562 446244

M. gemeente@terschelling.nl

www.terschelling.nl

Inhoud

1.	Voorwoord	4
2.	Leeswijzer	5
3.	Inleiding	6
4.	Visie op parkeren	8
5.	De huidige parkeersituatie in Oud West	13
6.	Samen parkeren: Bewoners, Ondernemers en Badgasten	17
7.	Beïnvloeden: reguleren met vergunningen en beleid	18
8.	Benutten: Parkeerindeling en –gebruik	24
9.	Bouwen: Uitbreiding en aanvullende maatregelen	28
10.	Toegankelijkheid en alternatieve vervoersmiddelen	30
11.	Monitoring en evaluatie	33
12.	Uitvoeringsprogramma	34

1. Voorwoord

Beste eilanders, ondernemers en badgasten,

Voor u ligt het Parkeerbeleidsplan ‘Terschellinger Toegang’ van onze gemeente. Parkeren is een onderwerp dat ons allemaal raakt. Of u nu hier woont, werkt of op bezoek komt, een goede en eerlijke verdeling van parkeerruimte is essentieel voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van West-Terschelling – en in het bijzonder van Oud-West.

Het opstellen van dit plan heeft tijd gekost, en dat is niet zonder reden. Parkeren is een complexe kwestie waarin verschillende belangen samenkomen. We realiseren ons dat er geen oplossing is die iedereen 100% tevreden zal stellen. De ruimte is schaars en op die schaarse plekken moeten we rekening met elkaar houden. Je kunt de ruimte maar één keer verdelen, en dat betekent dat we soms bereid moeten zijn een ‘veer’ te laten.

Veel bewoners willen graag dat de situatie verandert, maar echte verandering vraagt ook om inzet van iedereen. Dat betekent dat we samen bereid moeten zijn anders om te gaan met mobiliteit en parkeren, zodat we tot een eerlijke en duurzame oplossing kunnen komen.

Ons doel is om een goede balans te vinden tussen het beschikbare parkeeraanbod en het gebruik ervan. Daarbij willen we duurzame mobiliteitskeuzes, zoals fietsen en openbaar vervoer, stimuleren. Zo verminderen we niet alleen parkeeroverlast, maar dragen we ook bij aan een schonere en prettigere leefomgeving.

Niet elk gebied in Oud-West is hetzelfde. Daarom hebben we oog voor maatwerk en flexibiliteit. Dit parkeerbeleid houdt rekening met de specifieke kenmerken en behoeften van verschillende gebieden en doelgroepen. Daarnaast blijven we het beleid monitoren en bijsturen waar nodig, zodat we effectief inspelen op nieuwe ontwikkelingen en knelpunten snel kunnen aanpakken.

Met ‘Terschellinger Toegang’ zetten we samen een belangrijke stap naar een betere verdeling van parkeerruimte en een goed bereikbare gemeente. Immers:

“Terschelling is pas écht gastvrij als iedereen er zijn plek kan vinden.”

Dit plan helpt ons daarbij en draagt bij aan een leefbaar en toegankelijk Oud-West.

Bert Wassink

Wethouder op Terschelling

2. Leeswijzer

Dit parkeerbeleid voor Terschelling is opgebouwd uit stappen die samen een compleet beeld geven van het vraagstuk en de aanpak. De hoofdstukken volgen elkaar op van breed naar concreet, zodat de lezer stap voor stap wordt meegenomen in de visie, de analyse en de uitvoering.

- Hoofdstuk 3 biedt een inleiding op het belang van parkeren op het eiland: niet alleen een praktisch vraagstuk, maar ook een onderdeel van leefbaarheid, bereikbaarheid en gastvrijheid.
- Hoofdstuk 4 schetst de visie op parkeren, waarbij duurzaamheid, efficiënt ruimtegebruik en aansluiting bij het unieke karakter van Terschelling centraal staan.
- In hoofdstuk 5 wordt ingezoomd op de huidige situatie in Oud West, als voorbeeld van de uitdagingen waar we voor staan.
- Hoofdstuk 6 gaat over samen parkeren: hoe bewoners, ondernemers en badgasten ieder hun plek vinden en hoe belangen zorgvuldig kunnen worden afgewogen. Daarna volgen drie kernstrategieën.
- Hoofdstuk 7 richt zich op beïnvloeden, door middel van vergunningen en beleidsmaatregelen.
- Hoofdstuk 8 gaat over benutten, met slimme indelingen en beter gebruik van bestaande capaciteit.
- Hoofdstuk 9 behandelt bouwen, oftewel uitbreidingsopties en aanvullende maatregelen waar nodig.
- Hoofdstuk 10 kijkt verder naar de toegankelijkheid en alternatieve vervoersmiddelen, zoals fiets, openbaar vervoer en deelmobiliteit.
- Hoofdstuk 11 beschrijft hoe het beleid wordt gemonitord en geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd.
- Tot slot vertaalt hoofdstuk 12 de visie naar een uitvoeringsprogramma, waarin concrete maatregelen, fasering en verantwoordelijkheden worden vastgelegd.

3. Inleiding

West-Terschelling is het grootste dorp op Terschelling en kent een rijke historie die eeuwen teruggaat. Het dorp ontstond als een vissers- en handelsnederzetting en groeide uit rond de natuurlijke haven, die bescherming bood tegen de krachten van de Waddenzee. De smalle straten die vandaag de dag nog steeds het karakter van het historische centrum bepalen, zijn gevormd in een tijd waarin vervoer hoofdzakelijk met paard en wagen of te voet plaatsvond.

De straten van West-Terschelling zijn dus niet ontworpen met het oog op het moderne autoverkeer. De dorpskern is compact en de infrastructuur weerspiegelt de historische behoefte aan korte afstanden tussen de woningen de haven. Hierdoor bieden de straten weinig ruimte voor het parkeren van voertuigen, laat staan voor de bredere en langere auto's van nu.

Toch is het mogelijk om met een auto in West-Terschelling te parkeren, zij het met enige beperkingen. De beperkte ruimte vraagt om zorgvuldig beleid om zowel de toegankelijkheid als de historische uitstraling van het dorp te behouden.

Wie West-Terschelling bezoekt, wordt aangemoedigd om gebruik te maken van de beschikbare parkeerplaatsen aan de rand van het dorp en vervolgens te voet of per fiets verder te gaan. Op die manier kunnen bezoekers optimaal genieten van de charme van het historische centrum, zonder dat het straatbeeld te veel wordt belast door grote voertuigen. Zo blijft West-Terschelling een plek waar historie en hedendaags gebruik hand in hand gaan, met respect voor de oorsprong en voor de mensen die er wonen en werken.

Vraag naar actueel parkeerbeleid

De parkeersituatie in West-Terschelling, en met name Oud West is al jaren een uitdaging voor zowel bewoners als ondernemers. Er is sprake van een tekort aan parkeerruimte en een hoge parkeerdruk in de straten. Dit heeft geleid tot meerdere signalen en klachten vanuit de wijk. Hoewel in 2009 een plan werd opgesteld om de situatie te verbeteren, is dit destijds niet doorgevoerd vanwege onvoldoende maatschappelijk draagvlak.

Nieuwe Aanpak

De parkeerproblematiek bleef wel een belangrijk aandachtspunt, onder andere in het Coalitieakkoord van 2018. Daarom is in 2021 opnieuw een traject gestart om tot een breed gedragen oplossing te komen. Dit heeft geresulteerd in de Parkeernotitie Oud West van 4 maart 2022. Een belangrijk uitgangspunt van deze notitie is dat de aanpak in samenspraak met bewoners en ondernemers werd ontwikkeld en uitgevoerd.

Uitwerking van het beleid

In het coalitieakkoord 2022, vastgesteld op 25 mei 2022, is opgenomen dat Scenario Optie 3 uit de Parkeernotitie Oud West verder wordt uitgewerkt. Dit scenario is/wordt afgestemd met de werkzaamheden voor de Vervanging & Renovatie van de haven, zodat een integrale aanpak mogelijk is.

De Parkeernotitie Oud West heeft zich gericht op het in kaart brengen van de parkeercapaciteit, zowel op eigen terrein als in de openbare ruimte en het analyseren van de parkeerdruk door metingen op verschillende tijdstippen. Daarnaast is onderzocht hoe de beschikbare parkeerruimte optimaal kan worden benut, bijvoorbeeld door het toewijzen van specifieke parkeerplaatsen en het verbeteren van beheer en voorlichting. Tot slot is aandacht besteed aan de verdeling van schaarse parkeerplaatsen.

Dit parkeerbeleidsplan is sectoraal opgesteld en werkt verder uit hoe de parkeerplaatsen worden toegewezen aan verschillende doelgroepen. Verder geeft het invulling aan de vraag welke regels, prioriteiten en beheeraspecten daarbij gelden. Daarnaast wordt ingegaan op de technische inrichting en organisatie van de parkeervoorzieningen, zoals speciale parkeerplaatsen en vergunningensystemen.

¹ Coalitieakkoord Koers naar de toekomst: Meedenken, Meepraten, Meedoen (2022–2026) van Plaatselijk Belang en VVD Terschelling

4. Visie op parkeren

De gemeente Terschelling hanteert de volgende parkeervisie:

"We willen ervoor zorgen dat West-Terschelling goed bereikbaar blijft voor iedereen, of je nu met de auto, fiets, te voet of met het openbaar vervoer reist. Daarom stimuleren we duurzame mobiliteit door te investeren in goede fietsvoorzieningen om tegelijkertijd het unieke karakter van Oud West te behouden.

Ons parkeerbeleid richt zich niet op het beperken van autobezit of -gebruik voor bewoners, werknemers en bezoekers. In plaats daarvan zoeken we naar slimme oplossingen om parkeren prettig en efficiënt te houden voor iedereen"

De plek van het parkeerbeleid

Parkeren is geen op zichzelf staand onderwerp, maar een onderdeel van een breder mobiliteitsbeleid. Een goed parkeerbeleid draagt bij aan een bereikbare, leefbare en veilige gemeente. Daarom wordt het parkeerbeleid afgestemd met andere beleidsvelden, zoals verkeer, ruimtelijke ordening en duurzaamheid. Ook sluiten we aan bij de regels en richtlijnen van de provincie en het Rijk, zodat ons beleid goed aansluit bij regionale en landelijke ontwikkelingen.

Afstemming met andere beleidsplannen

Het parkeerbeleid van gemeente Terschelling is een praktische uitwerking van de bredere mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan. Deze plannen vormen de basis voor de wijze waarop we ons verkeer en vervoer organiseren en hebben invloed op keuzes rondom parkeren. Op het moment van opstellen was de Mobiliteitsvisie nog niet vastgesteld. Dit betekent dat het parkeerbeleid in de toekomst kan worden aangepast, zodat het optimaal aansluit op de uiteindelijke mobiliteitsdoelen.

Ruimte voor eigen gemeentelijk beleid

De landelijke overheid geeft gemeenten de vrijheid om eigen parkeernormen en -regels op te stellen, zodat ze maatwerk kunnen leveren. Wel is het belangrijk dat gemeenten binnen een regio afspraken maken over parkeernormen per type locatie, zoals woonwijken, winkelgebieden en bedrijventerreinen. In gemeente Terschelling baseren we ons hierbij op de Parkeernotitie Oud West, waarin afspraken en uitgangspunten voor parkeren zijn opgenomen.

Kortom, ons parkeerbeleid staat niet op zichzelf, maar is een belangrijke bouwsteen binnen het bredere mobiliteitsbeleid. Het biedt praktische oplossingen voor parkeervraagstukken, terwijl het tegelijkertijd rekening houdt met de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente.

Doelen van het parkeerbeleid

Het parkeerbeleid van de gemeente Terschelling is geen doel op zich, maar een middel om verkeerskundige en ruimtelijke doelstellingen te realiseren. Het beleid richt zich op een evenwichtige verdeling van parkeerruimte, het beheersen van parkeeroverlast en het ondersteunen van duurzame mobiliteit. Op basis van de Parkeernotitie Oud West en het coalitieakkoord 2022 zijn de volgende doelen geformuleerd die eenduidig, begrijpelijk, eerlijk, rechtvaardig, effectief handhaafbaar zijn en passen bij de eilander cultuur:

1. De juiste parkeerder op de juiste plek

De gemeente Terschelling streeft naar een optimale benutting van de bestaande parkeervoorzieningen. Dit betekent dat bewoners en ondernemers voldoende parkeergelegenheid moeten hebben in hun directe omgeving, terwijl bezoekers en kortparkeerders worden verwezen naar hiervoor ingerichte parkeerzones. Bewoners van Oud West die op eigen terrein kunnen parkeren, worden hiertoe uitgenodigd. Wanneer de parkeerdruk structureel te hoog is en er klachten zijn, worden maatregelen genomen volgens het beïnvloeden–benutten–bouwen–principe.

2. Voorkomen van parkeeroverlast en duidelijke regels

Overmatige parkeerdruk kan leiden tot verkeersonveilige situaties en hinder, zoals foutparkeren, zoekverkeer en belemmering van hulpdiensten. De gemeente wil dit voorkomen door gericht in te grijpen in probleemgebieden. Dit kan variëren van het instellen van parkeerregulering, parkeren op eigen terrein tot aanpassingen in de infrastructuur. Tegelijkertijd wordt terughoudend beleid gevoerd op het uitbreiden van gereguleerde parkeerzones en worden bestaande maatregelen periodiek gemonitord en na 4 jaar geëvalueerd.

3. Transparante parkeernormen

Om helderheid te scheppen bij ruimtelijke ontwikkelingen, geldt de Parkeernotitie Oud West waarbij parkeernormen zijn afgestemd op locatie en functie. Dit zorgt voor een eenduidig kader waarmee parkeerbehoeften kunnen worden bepaald. Dit voorkomt zowel over- als onder dimensionering van parkeervoorzieningen en draagt bij aan een beter afgestemde ruimtelijke inrichting.

4. Minimaal kostendekkende parkeervergunningen en ontheffingen

Om de financiële haalbaarheid van het parkeerbeleid te waarborgen, worden parkeervergunningen en ontheffingen tegen kostendekkende tarieven aangeboden. Dit zorgt ervoor dat de kosten voor beheer en handhaving niet worden afgewenteld op de algemene middelen.

5. Voldoende fietsvoorzieningen als alternatief voor korte autoritten

Fietsen wordt gestimuleerd als duurzaam alternatief voor korte autoritten. Dit vraagt om voldoende en geschikte fietsparkeervoorzieningen, afgestemd op verschillende typen fietsen. Waar nodig wordt locatiegericht aangepast om tekorten of overlast te verminderen.

Uitgangspunten Parkeren op Terschelling

Het parkeerbeleidsplan biedt Terschelling een duidelijke lijn voor het aanpakken van huidige en toekomstige parkeervraagstukken binnen de gemeente. Dit beleid is sectoraal, afgestemd op de ervaren parkeerproblematiek en heeft een integraal karakter.

Terschelling is een kleine gemeente die, mede door het toerisme als economische drijfveer, in veel opzichten groot moet denken en handelen. Dit betekent dat wij maatregelen nemen om een goed functionerende (zee)haven te garanderen, met specifieke aandacht voor de veerdienst als essentiële verbinding met het eiland. Daarnaast blijven wij investeren in de aanleg en het onderhoud van wegen en paden en zoeken wij oplossingen voor de toenemende parkeerbehoefte.

Bij de uitvoering van dit beleid staat duurzaamheid centraal. Onze parkeermaatregelen dragen bij aan een evenwichtige balans tussen mobiliteit, leefbaarheid en ecologische verantwoordelijkheid, uitgedrukt in de volgende uitgangspunten.

1. Gastvrij parkeerbeleid

Het parkeerbeleid van Terschelling richt zich primair op bewoners, ondernemers en badgasten. Voor iedere doelgroep worden passende parkeeroplossingen ontwikkeld, waarbij rekening wordt gehouden met hun specifieke behoeften en gebruikspatronen.

2. Gebiedsgericht maatwerk

Parkeeroplossingen verschillen per gebied. De gemeente hanteert een gedifferentieerde aanpak, waarbij rekening wordt gehouden met de ruimtelijke en functionele kenmerken van de verschillende deelgebieden in Oud West.

3. Strategie: Beïnvloeden, Benutten, Bouwen

Het uitgangspunt bij parkeeraanpak is om niet direct over te gaan tot het creëren van nieuwe (en kostbare) parkeerplaatsen. In plaats daarvan volgen we een drie-staps-strategie:

- Beïnvloeden: Stimuleren van gedragsverandering door middel van informatievoorziening en parkeerregulering.
- Benutten: Optimaliseren van de bestaande parkeercapaciteit door betere spreiding en efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte.
- Bouwen: Alleen als laatste optie worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd wanneer andere maatregelen onvoldoende effect hebben.

4. Afstemming met gemeentelijke doelstellingen

Alle parkeermaatregelen worden afgestemd op de bredere beleidsdoelen van de gemeente, zoals vastgelegd in het Coalitieakkoord van 2022. Dit betekent dat het parkeerbeleid niet op zichzelf staat, maar integraal bijdraagt aan de ruimtelijke ontwikkeling, de mobiliteitsvisie en duurzaamheidsambities van Terschelling.

Uitwerking naar doelgroepen

Wonen op een eiland brengt unieke uitdagingen en voordelen met zich mee. De rust, natuur en het gemeenschapsgevoel maken het aantrekkelijk, maar de afhankelijkheid van een veerdienst kan soms beperkend zijn. Omdat eilandbewoners infrastructureel achtergesteld zijn en niet dezelfde openbaarvervoersmogelijkheden hebben als bewoners aan de wal, zijn ze extra afhankelijk van hun auto voor verplaatsingen op het eiland zelf. Zij moeten vrijwel altijd met de auto reizen, of het nu gaat om woon-werkverkeer, boodschappen doen of sociale activiteiten. Een betrouwbare en toegankelijke verbinding met de wal blijft essentieel, maar ook goed georganiseerde parkeergelegenheid op het eiland zelf is cruciaal om mobiliteit soepel te laten verlopen en het dagelijks leven praktisch te houden.

Voor de verschillende doelgroepen houden we rekening met hun specifieke behoeften en gebruikspatronen. We onderscheiden hier in willekeurige volgorde de eilandbewoners van Oud West, overige eilandbewoners, ondernemers en badgasten.

Eilandbewoners van Oud West

Bewoners van Oud West hechten veel waarde aan een leefbare en toegankelijke woonomgeving. Ze willen graag de mogelijkheid hebben om dichtbij hun woning te parkeren, zonder lange zoektochten of hoge kosten. Daarnaast hechten zij veel belang aan een rustige woonomgeving, zonder overlast van verkeer, toeristen of bezoekers die hun parkeergelegenheid in beslag nemen. Een structurele en eerlijke oplossing voor parkeren is daarom essentieel voor hun woongenot.

Eilandbewoners

Voor eilandbewoners buiten Oud West is goede bereikbaarheid van groot belang, met name vanwege het gebruik van de veerdienst. Zij maken veel gebruik van auto's om zich te verplaatsen en willen graag zonder belemmeringen toegang tot het eiland hebben. Dit geldt niet alleen voor hun woon-werkverkeer, maar ook voor sociale bezoeken en recreatie. Daarnaast willen zij de mogelijkheid hebben om gemakkelijk inkopen te doen in Oud West, zonder dat zij tegen beperkingen of lange wachttijden aanlopen. Een soepel toegangsbeleid en goede voorzieningen dragen bij aan een prettige verbinding op het eiland.

Ondernemers

Voor ondernemers en hun werknemers is parkeren vooral een kwestie van efficiëntie, betaalbaarheid en veiligheid. Werknemers parkeren meestal voor langere tijd en stellen minder eisen aan comfort, zolang de kosten en veiligheid maar in balans zijn. Ondernemers zelf hebben behoefte aan flexibiliteit, zodat zij hun werkzaamheden zonder onnodige hinder kunnen uitvoeren. Dit betekent dat zij op bepaalde momenten direct toegang tot parkeerruimte nodig hebben, bijvoorbeeld voor het laden en lossen van goederen of het snel verplaatsen tussen verschillende locaties. Een goed georganiseerd en flexibel parkeersysteem helpt ondernemers om hun bedrijfsvoering optimaal te laten verlopen.

Badgasten

Toeristen en recreanten komen naar Oud West om te ontspannen en te genieten van hun vakantie. Zij willen zich gemakkelijk kunnen verplaatsen, of dat nu met de auto, fiets, boot of het openbaar vervoer is. Een overzichtelijk en gastvrij mobiliteitsplan helpt hen om zonder stress van hun verblijf te genieten. Voldoende parkeergelegenheid bij stranden, hotels en recreatiegebieden draagt bij aan een positieve ervaring. Daarnaast waarderen zij duidelijke bewegwijzering en informatie over alternatieve vervoersmiddelen, zoals fietsverhuur of shuttlediensten, zodat ze vlot en duurzaam kunnen reizen op Terschelling.

5. De huidige parkeersituatie in Oud West

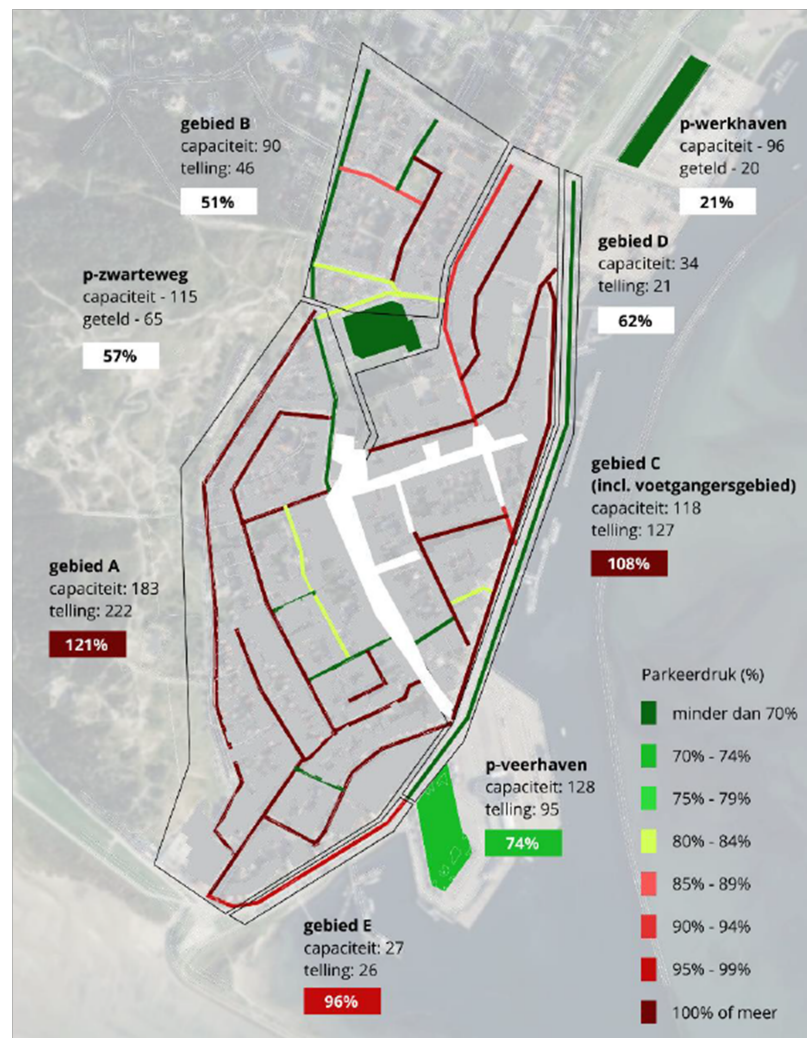
Goed parkeerbeleid begint met inzicht in de huidige situatie. Daarom is er een uitgebreide analyse uitgevoerd van de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en ervaringen van bewoners en ondernemers in Oud West.

Parkeerdruk per gebied en -bezetting

Om een helder beeld te krijgen, is Oud West opgedeeld in vijf deelgebieden. Deze gebieden verschillen sterk in parkeerdruk en in de balans tussen vraag en aanbod:

- **Gebied A** (Zwarteweg–Torenstraat–Willem Barentszkade, zuidzijde): Hier is de parkeerdruk het hoogst. Er zijn 255 parkeerplekken nodig, terwijl er slechts 183 beschikbaar zijn. Dit zorgt voor een tekort en parkeeroverlast.
- **Gebied B** (Duindoornstraat–Parnassiaweg–Denneweg): Dit gebied kent juist een overschot. Met een vraag van 43 parkeerplaatsen en een aanbod van 90 is er voldoende ruimte.
- **Gebied C** (Torenstraat–Burg. Reedekerstraat–Willem Barentszkade–ventweg): Ook hier is sprake van een hoge parkeerdruk. De vraag ligt op 187 parkeerplaatsen, maar er zijn er slechts 118 beschikbaar. Een deel van dit gebied is gereguleerd met ontheffingen.
- **Gebied D** (Willem Barentszkade, noordzijde – hoofdrijbaan): Dit gebied heeft geen parkeerbehoefte van bewoners of bedrijven en biedt 34 parkeerplaatsen.
- **Gebied E** (Willem Barentszkade, zuidzijde): Hier is een lichte overcapaciteit, met 16 benodigde parkeerplaatsen tegenover 27 beschikbare.

² Parkeernotitie Oud West – 22 juli 2022



Figuur 1: deelgebieden Oud West

Buiten deze deelgebieden maken ook de parkeerterreinen Zwarteweg, Veerhavenplein en Werkhaven deel uit van het parkeeraanbod van Oud West.

De telling³ van de parkeerdruk is representatief voor de parkeerbehoefte van bewoners en bedrijven. De resultaten laten zien dat er een overbezetting is in woongebieden A (121%) en C (108%). Dit betekent dat auto's soms op plekken worden geparkeerd waar dit niet is toegestaan, wat de doorgang voor hulpdiensten kan belemmeren.

Daarnaast is de theoretische parkeerbehoefte berekend op basis van het aantal adressen. Hierbij is gerekend met een gemiddeld autobezit van 1,00 auto per adres, wat in lijn ligt met landelijke cijfers. Dit bevestigt het tekort aan parkeerruimte in gebieden A en C, waar de behoefte zelfs 139% en 158% bedraagt.

Voor de uitwerking van dit beleid wordt uitgegaan van één auto per adres.

³ in de nacht van 1 oktober 2021 een telling uitgevoerd door SWECO

Ervaringen van bewoners en ondernemers

Uit een online enquête² onder bewoners en ondernemers in Oud West blijkt dat de parkeersituatie breed als problematisch wordt ervaren. Ruim 75% beoordeelt de parkeerdruk in de eigen straat als onvoldoende, met name in deelgebied A. Het autobezit ligt hier gemiddeld op 1,13 auto per huishouden, iets hoger dan het CBS-gemiddelde van 0,80, mogelijk doordat leaseauto's niet altijd worden meegerekend. De belangrijkste knelpunten zijn een tekort aan parkeerruimte in drukke woonstraten, slordig parkeergedrag, zoekverkeer en de aanwezigheid van langparkeerders en bedrijfsauto's op centrale parkeerterreinen.

Doelgroepen en parkeerprioriteit

Bij het verdelen van parkeerruimte is het belangrijk om rekening te houden met de verschillende gebruikersgroepen. Uit de enquête⁴ blijkt dat bewoners en ondernemers de hoogste prioriteit zouden moeten krijgen, waarbij parkeergelegenheid voor de eerste auto van een huishouden en bedrijfswagens als meest essentieel wordt gezien. Daarnaast is er ook aandacht voor bezoekers, zowel van bewoners als van bedrijven, en voor huishoudens met een tweede auto.

Ook tijdelijke bezoekers, zoals badgasten, spelen een belangrijke rol binnen het parkeersysteem. Zij dragen niet alleen bij aan de levendigheid van het eiland, maar vormen ook een essentiële stimulans voor de lokale economie. Daarom zoeken we naar een eerlijke balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid, zodat zowel bewoners als bezoekers zich welkom voelen.

Bij de prioritering gaat dit beleid ervan uit dat iedereen in gelijke gevallen gelijk wordt behandeld, met oog voor de verschillende behoeften en omstandigheden⁵.

Huidige parkeerregulering op Terschelling

Op Terschelling is parkeren grotendeels ongereguleerd.

Er geldt echter wel een parkeerverbod voor grote voertuigen, zoals vrachtwagens en touringcars langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter op de Werkhaven. Dit is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Daarnaast zijn de volgende gebieden voor een deel gereguleerd met ontheffingen: Torenstraat, Burgermeester Reedekerstraat, Willem Barentszkade en de Ventweg.

De eerder verstrekte ontheffingen zullen bij de invoering van het parkeerbeleid ingetrokken worden.

⁴ Parkeernotitie Oud West – 22 juli 2022

⁵ artikel 1 van de Grondwet

Samenvatting van de parkeerproblematiek

De parkeerdruk in Oud West is ongelijk verdeeld. In sommige gebieden, zoals A en C, is er structureel een tekort aan parkeerruimte, terwijl andere gebieden (zoals B en D) juist voldoende of zelfs overcapaciteit hebben.

Daarnaast zijn er diverse knelpunten zoals langparkeerders op het Veerhavenplein, onoverzichtelijk parkeergedrag en zoekverkeer in woonstraten. Bewoners en ondernemers ervaren de parkeersituatie als problematisch, vooral in drukke woongebieden.

Om deze problemen aan te pakken, is het van belang om:

1. Iedereen in gelijke gevallen gelijk te behandelen bij het verdelen van parkeerruimte.
2. De parkeercapaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten.
3. Parkeerregulering alleen in te zetten waar nodig.
4. Het stimuleren van fietsverkeer voor korte autoritten.

Met deze inzichten kan gewerkt worden aan een evenwichtige en duurzame parkeeroplossing voor Oud West.

6. Samen parkeren:

Bewoners, Ondernemers en Badgasten

Inbreng van bewoners en ondernemers

Om tot een breed gedragen oplossing te komen, hebben bewoners en ondernemers via een online enquête en een klankbordgroep hun ideeën kunnen aandragen. Op de vraag “Hoe zou de parkeersituatie in Oud West het beste kunnen worden verbeterd?” kwamen ruim 270 suggesties binnen en dat wordt gezien als een betrouwbare referentiegroep.

Belangrijkste aangedragen oplossingen

De meeste reacties gingen over de invoering van een parkeervergunning voor bewoners, waarbij één vergunning per huishouden als uitgangspunt werd genoemd. Andere veelgenoemde suggesties waren:

- Reguleren van toeristisch parkeren: Voorkomen dat bezoekers en badgasten langdurig parkeren in woonwijken.
- Uitbreiding van parkeercapaciteit: Mogelijkheden zoals een parkeergarage of extra plekken bij de haven.
- Aangewezen parkeerplaatsen voor bewoners: Om zekerheid te bieden over een beschikbare parkeerplek.
- Versterken van handhaving: Voorkomen van foutparkeren en naleving van de regels verbeteren.

Deze input vormt de basis voor de voorgestelde maatregelen.

Beïnvloeden - Benutten - Bouwen-principe

Om tot een oplossing te komen, zijn verschillende maatregelen mogelijk. Deze vallen onder het Beïnvloeden – Benutten – Bouwen-principe:

- Beïnvloeden: Sturen van parkeergedrag en verdelen van ruimte.
- Benutten: Efficiënter gebruik maken van de bestaande parkeervoorzieningen.
- Bouwen: Alleen als het echt nodig is, nieuwe parkeerfaciliteiten realiseren.

Door dit principe te hanteren binnen het parkeerbeleid, zorgen we voor een betere verdeling van de beschikbare parkeerruimte, minder parkeerdruk en een prettigere leefomgeving voor iedereen.

7. Beïnvloeden:

Reguleren met vergunningen en beleid

Vergunningensysteem: Terschellinger Toegang

Een beter parkeersysteem begint met het positief stimuleren van parkeergedrag. Door heldere regels, eerlijke verdeling en het aanbieden van alternatieven kan de beschikbare ruimte optimaal worden benut. Dit zorgt voor minder overlast en een prettiger woon- en werkklimaat.

Twee regels

Om de parkeerruimte in Oud-West en bij het veerhavenplein eerlijk en efficiënt te verdelen, gelden er twee belangrijke regels. Deze zorgen ervoor, dat bewoners, ondernemers en bezoekers gebruik kunnen maken van de beschikbare parkeerplaatsen zonder de druk op de openbare ruimte onnodig te verhogen.

Regel 1 - Eén auto per adres

Elk adres mag één voertuig registreren. Dit voorkomt dat meerdere auto's per huishouden de parkeerdruk verhogen en zorgt ervoor dat er voldoende ruimte blijft voor alle bewoners. Bewoners die hun voertuig in de openbare ruimte parkeren, maken daarmee structureel gebruik van een parkeerplaats. Dit heeft gevolgen voor andere parkeermogelijkheden, zoals parkeren op het veerhaventerrein en het ontvangen van bezoek. Zo blijft de verdeling van parkeerplekken eerlijk en toegankelijk voor iedereen.

Terschellinger Toegang: voor bewoners en ondernemers

Om te waarborgen dat bewoners en ondernemers voldoende parkeergelegenheid hebben, wordt een parkeervergunningensysteem ingevoerd. Dit systeem draagt bij aan een eerlijke verdeling en een beter gereguleerde parkeerdruk.

Hoe werkt het vergunningensysteem 'Terschellinger Toegang'?

1. Maximaal één parkeervergunning of entree-ontheffing per adres of bedrijf geregistreerd in Oud-West op Terschelling, zodat de beschikbare ruimte eerlijk wordt verdeeld.
2. Koppeling van de vergunning of entree-heffing aan het kenteken, wat zorgt voor transparantie en misbruik voorkomt.
3. Een jaarlijkse bijdrage van € 150 voor een parkeervergunning, bedoeld als bijdrage aan de kosten van administratie en handhaving voor parkeren binnen Oud West.
4. Een jaarlijkse bijdrage van € 0 voor een entree-ontheffing voor parkeren binnen Oud West op eigen terrein. Entree-ontheffing biedt de mogelijkheid tot het aanvragen van een parkeervergunning op het Veerhaventerrein.
5. Een jaarlijkse bijdrage van € 50, bedoeld als bijdrage aan de kosten van administratie en handhaving voor

- parkeren op het Veerhaventerrein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade.
6. De vergunning is geldig binnen specifieke deelgebieden, zodat vergunninghouders parkeren binnen hun eigen zone en de parkeerdruk niet verschuift. Dat betekent;
 - Parkeervergunningen voor Oud West zijn niet geldig op het Veerhavenplein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade.
 - Parkeervergunningen voor het Veerhavenplein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade zijn niet geldig binnen Oud West.
 7. De vergunning is 4 jaar geldig of zolang men staat ingeschreven op het opgegeven adres.

Regel 2 - Ruimte geven, ruimte krijgen

Bewoners die geen auto hebben of hun voertuig op eigen terrein parkeren, nemen geen structurele parkeerplek in de openbare ruimte in. Door deze potentieel te gebruiken ruimte vrij te laten, helpen zij mee aan een betere verdeling van parkeergelegenheid.

Een bezoekersvergunning bevordert zelfregulering tussen bewoners en ondernemers van Oud West, zodat zij samen kunnen overleggen wie wanneer parkeerplaatsen gebruikt. Deze samenwerking zorgt voor begrip en acceptatie van de parkeerdruk en helpt hinder voor elkaar te voorkomen. Zo blijft Oud-West een toegankelijke en leefbare wijk voor iedereen.

Hoe werkt de bezoekersvergunning?

1. Maximaal één bezoekersvergunning per adres of bedrijf geregistreerd in Oud-West, zodat iedereen de mogelijkheid heeft om bezoek te ontvangen of werkzaamheden aan de woning te laten uitvoeren.
2. De bezoekersvergunning is alleen geldig in vergunning gebieden voor een maximale totale parkeertijd van 40 uur per week. Met een tijdslimiet is de parkeerdruk te reguleren en wordt voorkomen dat parkeerplaatsen langdurig bezet worden gehouden door bezoek.
3. Aan- en afmelden van bezoek kan eenvoudig via een online platform of een app. Er kunnen meerdere kentekens per keer worden aangemeld op een bezoekersvergunning.
4. Een jaarlijkse bijdrage van € 0, zodat de bezoekersvergunning voor alle rechthebbenden toegankelijk blijft.
5. Geldig binnen Oud West, zodat bezoek parkeert binnen het aangewezen gebied in Oud West en de parkeerdruk niet verschuift.
6. De bezoekersvergunning kan alleen gebruikt worden voor voertuigen die buiten Oud-West geregistreerd staan, om loop- en fietsverkeer binnen de wijk te stimuleren.
7. Alleen voor bezoek met een sociaal-economisch doel, zoals familiebezoek of woningonderhoud, en niet voor toegang tot de haven, om langdurig parkeren te voorkomen.
8. Geldig voor een periode van vier jaar, of zolang de bewoner(s) op het geregistreerde adres staan ingeschreven.

Parkeervergunningen en entree-ontheffingen voor Oud West

Bewoners zonder eigen parkeergelegenheid.

Bewoners zonder eigen parkeergelegenheid kunnen een parkeervergunning aanvragen. Met deze vergunning is het mogelijk om in de openbare ruimte van Oud-West te parkeren.

Bewoners van Oud-West met een parkeervergunning kunnen in hun eigen wijk parkeren. Ze kunnen geen ontheffing aanvragen voor lang parkeren van max. 3 dagen op het veerhaventerrein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade. Zij beschikken immers over parkeergelegenheid op loop- en fietsafstand van de veerdienst. Dit beleid helpt om de parkeerdruk te verminderen, voorkomt overloop naar andere parkeergebieden en biedt ruimte aan bezoekers en andere doelgroepen.

Wel is het mogelijk om gebruik te maken van parkeren in de blauwe zone op het veerhaventerrein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade. Daar is parkeren met een parkeerschijf voor maximaal 4 uur toegestaan. Ook de kiss & ride-zone op het veerhaventerrein om passagiers veilig af te zetten of op te halen is toegankelijk.

Bewoners met eigen parkeergelegenheid.

In Oud-West hebben sommige bewoners de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren. Om iedereen een passende en eerlijke parkeeroplossing te bieden, zijn er twee opties voor bewoners met eigen parkeergelegenheid:

1. Entree-ontheffing:

Bewoners die ervoor kiezen hun voertuig op eigen terrein te parkeren, kunnen een entree-ontheffing aanvragen. Dit geeft hun onbelemmerde toegang met hun auto tot Oud-West en daarmee hun woning/eigen terrein.

Een eigen parkeerterrein met ruimte voor meer dan één voertuig

Sommige bewoners in Oud-West hebben op hun eigen terrein voldoende ruimte voor meerdere voertuigen. Volgens het beleid kan per adres één voertuig worden geregistreerd. De bewoners krijgen de keuze of 1 parkeervergunning voor de openbare weg aan te vragen of meerdere entree-ontheffingen voor parkeren op eigen terrein.

Bewoners die meerdere voertuigen hebben en minstens een gelijk aantal parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, kunnen meerdere entree-ontheffingen aanvragen. Mits de voertuigen geregistreerd staan op het adres. Het maximale aantal ontheffingen dat zij kunnen aanvragen is gelijk aan het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. Door het parkeren op eigen terrein te stimuleren, worden minder openbare parkeerplaatsen bezet gehouden.

Een eigen parkeerterrein, maar geen eigen voertuig

Sommige bewoners in Oud West hebben parkeergelegenheid op hun eigen terrein, maar zijn niet in het bezit van een voertuig. De gemeente moedigt hen aan om deze parkeerplek kosteloos ('omniet')

beschikbaar te stellen voor burens of medebewoners in Oud-West.

Men kiest dan samen voor een entree-ontheffing voor één voertuig. Beide woonadressen worden gekoppeld aan één voertuig. De ontheffing blijft geldig gedurende de looptijd van 4 jaar, of zolang beide op de opgegeven adressen staan ingeschreven.

2. Parkeervergunning:

Bewoners met een eigen parkeerplaats die hun auto liever op openbare parkeerplaatsen zetten, kunnen een parkeervergunning aanvragen. Zo blijft hun eigen terrein vrij. Parkeren op het Veerhavenplein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade is mogelijk voor parkeren met een parkeerschijf waarbij een parkeerduur van maximaal 4 uur geldt. Ook kunnen zij gebruik maken van de kiss & ride-zone om mensen af te zetten of op te halen.

Bezoekerspas voor bewoners Oud West

Iedereen moet op een toegankelijke manier op bezoek kunnen komen bij bewoners van Oud West, of het nu familie, vrienden of werklieden zijn. Daarom kan per adres in Oud West een digitale bezoekersvergunning worden aangevraagd. De bezoekersvergunning is bedoeld om bezoek op een eerlijke en efficiënte manier te faciliteren en de parkeerdruk te beheersen.

Randvoorwaarden

Elk uniek adres van Oud West mag 1 bezoekersvergunning aanvragen. Parkeren met de bezoekersvergunning is alleen geldig in vergunning gebieden voor een maximale totale parkeertijd van 40 uur per week. Met een tijdslimiet is de parkeerdruk te reguleren en wordt voorkomen dat parkeerplaatsen langdurige bezet worden gehouden door bezoek.

Aan- en afmelden van bezoek kan eenvoudig via een online platform of een app. Er kunnen meerdere kentekens per keer worden aangemeld op een bezoekersvergunning. Extra bezoekers met een auto kunnen hun auto buiten Oud West parkeren.

Parkeren voor werklieden en professionals

Bouwbedrijven en andere professionals die langdurige werkzaamheden uitvoeren in Oud West, worden gezien als bezoek en kunnen op dezelfde bezoekersvergunning worden geregistreerd. Deze bezoekersvergunning biedt een eenvoudige oplossing, zodat werkzaamheden zonder extra ontheffingen kunnen worden uitgevoerd. Hierdoor blijft Oud West goed bereikbaar voor zowel bewoners als bezoekers.

Parkeren met voertuigen langer dan 4,8 meter

Voertuigen langer dan 4,8 meter mogen parkeren in Oud West, maar zullen daarbij twee parkeerplaatsen in beslag nemen. In dit geval zijn er twee registraties nodig voor het kenteken van het voertuig. Het parkeren met een voertuig langer dan 4,8 meter, door gebruik te maken van meerdere registraties, is voor kortstondig gebruik. Dit beleid zorgt ervoor dat de parkeerdruk beheersbaar blijft en dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar is voor andere gebruikers.

Parkeervergunningen Veerhaventerrein en Willem Barentszkade (hoofdrijbaan)

Eilandbewoners die buiten Oud-West wonen, kunnen een parkeervergunning aanvragen voor het Veerhaventerrein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade. Deze vergunning is geldig voor maximaal drie dagen en geeft geen toegang tot parkeren in de openbare ruimte van Oud-West.

Parkeren op het Veerhaventerrein en de Willem Barentszkade biedt een praktische oplossing voor uiteenlopende bestemmingen op West-Terschelling, met de veerdienst op loopafstand. Dit helpt de parkeerdruk te verlagen in Oud West en zorgt ervoor dat er voldoende ruimte blijft voor bezoekers en andere gebruikers.

Ontheffingen voor speciale beroepsgroepen

Op Terschelling en in het bijzonder Oud West kunnen bepaalde beroepsgroepen in aanmerking komen voor een parkeervergunning en entree-ontheffing, mits zij ingeschreven staan in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel met een specifieke SBI-code. Deze ontheffing is bedoeld voor professionals die zich vanuit hun beroep veel in en buiten Oud West moeten verplaatsen, zoals zorgverleners die ambulante zorg bieden, wijkbussen en non-profitorganisaties die voedsel uitdelen. Zo kunnen bijvoorbeeld huisartsen, verloskundigen en thuiszorgmedewerkers met een geldige SBI-code en een schriftelijke verklaring aantonen dat zij ambulante zorg verlenen en daardoor parkeergemak nodig hebben. Ook gemeentelijke diensten, voertuigen voor aanvullend vervoer van ouderen en gehandicapten en dienstvoertuigen van Veiligheidsregio Fryslân vallen onder deze regeling. Hiermee wordt bijgedragen aan een efficiënte uitvoering van essentiële taken in Oud West. De volgende SBI-codes komen in aanmerking voor een ontheffing vanuit de gemeente Terschelling;

- a. 86.21 praktijken van huisartsen;
- b. 86.91.1 praktijken van verloskundigen;
- c. 86.23.1 praktijken van tandartsen;
- d. 86.92.3 preventieve gezondheidszorg (geen arbo-begeleiding);
- e. 87.10 verpleeghuizen;
- f. 88.10.1 thuiszorg;
- g. 88.10.2 welzijnswerk voor ouderen;
- h. 88.10.3 ondersteuning en begeleiding van gehandicapten;
- i. 88.99.1 ambulante jeugdzorg;

Uitzonderingsclausule standplaatshouder Veerhavenplein

Standplaatshouders op het veerhaventerrein behoren tot een specifieke doelgroep. Om hun verkoopactiviteiten optimaal te kunnen uitvoeren, geldt voor hen een uitzondering op de maximale parkeerduur van drie dagen en de verplichting om binnen de parkeervakken te parkeren.

Parkeren voor badgasten

Om de parkeerruimte zo efficiënt mogelijk te benutten en overlast in woonwijken te voorkomen, gelden er verschillende regelingen voor badgasten.

1. Zij kunnen voor een bepaalde tijd vrij parkeren op het Veerhavenplein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade (maximaal 4 uur).
2. Voor wie langer wil parkeren, is het terrein op de Werkhaven beschikbaar, waar parkeren onbepaald en vrij is.

Jaarlijkse bijdrage

Het parkeerbeleid is erop gericht de kosten voor beheer en handhaving eerlijk te verdelen, zonder deze onevenredig af te wentelen op de algemene middelen. Daarom worden met 'Terschellinger Toegang' parkeervergunningen en ontheffingen aangeboden tegen minimaal kostendekkende bijdragen.

Het beheer en de handhaving van het vergunningensysteem in Oud West brengen hogere kosten met zich mee dan op het Veerhaventerrein en de Willem Barentszkade. Dit leidt tot de volgende kostenopstelling:

- Voor een parkeervergunning binnen Oud-West geldt een jaarlijkse bijdrage van €150.
- Een entree-ontheffing, waarmee men op eigen terrein binnen Oud-West kan parkeren, is kosteloos.
- Voor een parkeervergunning op het Veerhaventerrein en de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade geldt eveneens een jaarlijkse bijdrage van €50.
- Het aanvragen van een bezoekersvergunning voor inwoners van Oud West is kosteloos.

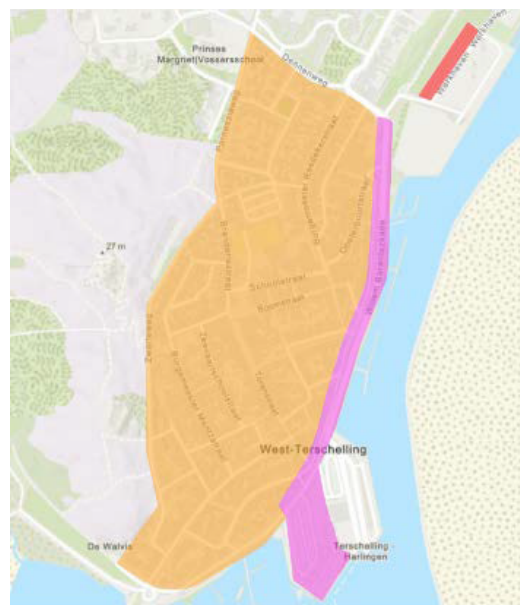
Indexeringsregeling jaarlijkse bijdragen

Om de bijdragen eerlijk en in balans te houden, worden deze jaarlijks aangepast op basis van de consumentenprijsindex (CPI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Dit betekent dat de tarieven meestijgen met de inflatie en eventuele kostenstijgingen voor beheer en handhaving. De tarieven worden per 1 januari bijgesteld op basis van de CPI van het voorgaande jaar en worden afgerond op hele euro's om het administratief overzichtelijk te houden.

8. Benutten: Parkeerindeling en -gebruik

Gebiedsafbakening: binnen en buiten de keringsmuur

Oud West wordt geografisch bepaald door de Westerbuurtstraat (ingang), Zwarteweg, Parnassiaweg, Dennenweg en Willem Barentszkade. Voor de Willem Barentszkade geldt de keringsmuur als grens binnen dit parkeerbeleid. Dit betekent dat de hoofdrijbaan en de parkeerplaatsen buiten de keringsmuur niet tot Oud West worden gerekend. De parkeerplaatsen aan de westelijke Willem Barentszkade, nabij het Zeeliedenmonument, vallen wél binnen Oud West en maken deel uit van de beschikbare parkeerplaatsen.



Figuur 2 – zone indeling deelgebieden Oud West

Huidig parkeertekort

Uit de Parkeernotitie Oud West blijkt dat er in totaal

391 openbare parkeerplaatsen beschikbaar zijn binnen Oud West. Als elk van de 625 adressen recht zou hebben op één parkeerplek, ontstaat er een tekort van 234 parkeerplaatsen. Dit tekort wordt deels opgevangen door extra parkeermogelijkheden:

- Westelijke Willem Barentszkade: 27 parkeerplaatsen
- Parkeerterrein Duindoorn: 115 parkeerplaatsen

Zelfs met deze extra capaciteit blijft er een tekort van 92 parkeerplaatsen.

Oplossingen en benutting eigen parkeerruimte

Veel bewoners beschikken over een eigen parkeerterrein. Als zij bereid zijn hun eigen parkeerplek te gebruiken of open te stellen voor medebewoners, komen er 127 parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte. Dit zorgt ervoor dat alle bewoners en ondernemers in Oud West ten minste één auto kunnen parkeren. Bovendien levert dit een extra parkeerruimte op van 35 plaatsen, wat resulteert in een theoretische parkeerbezetting van 95%. Hierdoor blijft er altijd voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

Verdeling van vrije parkeerplaatsen bij tekort: loting

Mocht het huidige parkeertekort niet worden opgevangen doordat niet alle 92 adressen met eigen parkeerruimte hiervan gebruikmaken, dan blijft er een tekort bestaan. In dat geval worden

de beschikbare vrije parkeerplaatsen eerlijk verdeeld door middel van een loting voorafgaand aan de invoering van het beleid.

Werkelijke bezetting

In de praktijk blijkt dat sommige bewoners met een eigen parkeerterrein ruimte hebben voor meer dan één auto. Daarnaast heeft 5% van de huishoudens helemaal geen auto. Dit betekent dat de daadwerkelijke parkeerdruk lager is dan de theoretische berekening. Echter, omdat bewoners de keuze hebben tussen een eigen parkeerplaats of een openbare parkeerplaats, kan dit niet als vast uitgangspunt worden gehanteerd.

Bovendien zijn er ook nogal wat bewoners bij wie meer dan één auto op hetzelfde adres staan geregistreerd.

Door een efficiënt gebruik van zowel openbare als particuliere parkeerruimte kunnen we ervoor zorgen dat parkeren in Oud West voor iedereen toegankelijk en beheersbaar blijft.

Optimalisatie van bestaande parkeerruimte

Om de parkeerruimte optimaal te benutten, worden de bestaande parkeerterreinen heringericht en nieuwe parkeerregelingen ingevoerd.

Functioneel parkeren: Veerhavenplein en de Willem Barentszkade (hoofdrijbaan)

Het Veerhavenplein en de Willem Barentszkade (hoofdrijbaan) zijn primair bedoeld voor reizigers die gebruikmaken van de veerdienst. Er geldt een zogeheten ‘functioneel parkeren’. Dit terrein biedt parkeergelegenheid voor eilanders en bezoekers met een concreet reis- of verblijfsdoel, zoals een dagje naar de wal voor werk of een medische afspraak. Ook toeristen kunnen hier parkeren om het Groene strand te bezoeken, een rondvaart te maken, uit eten te gaan of te winkelen in West-Terschelling.

Langdurig of bedrijfsmatig parkeren zonder concreet doel wordt ontmoedigd. De parkeertijden sluiten aan op de dienstregeling van de veerboot, zodat er altijd voldoende ruimte is voor reizigers. Wanneer men geen specifieke bestemming heeft kan men terecht op de Werkhaven.

Parkeerroulatie door doelgroepen

De doelgroepen die op het veerhaventerrein kunnen parkeren, kennen een verhoogde roulatie. Het dagelijks parkeren van personen die naar de wal gaan, is een primaire bereikbaarheidsbehoefte en verdient daarin de voorkeur in het faciliteren van parkeerplaatsen door uitvoering van het parkeerbeleid.

Het parkeergedrag van badgasten is zodanig dat deze groep relatief kort in West-Terschelling verblijft. Hierdoor ontstaat er voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en werknemers van Terschelling (buiten Oud West) om te kunnen parkeren. Om te voorkomen dat het terrein als langparkeerplaats wordt gebruikt, zijn de parkeertijden zo ingesteld dat het parkeerterrein dagelijks frequent rouleert. Dit zorgt ervoor dat de ruimte beschikbaar blijft voor bewoners en bezoekers met een concreet reis- of verblijfsdoel.

Inrichting en gebruik van parkeervakken

1. Parkeerterrein Veerhavenplein

Iedereen kan in deze zone dagelijks parkeren tussen 06:00 en 23:00 uur met een parkeerschijf met een maximale parkeertijd van 4 uur. Tussen 23:00 en 06:00 uur is het parkeren op Veerhavenplein alleen voor vergunninghouders. De kiss & ride-zone blijft voor iedereen toegankelijk om passagiers snel en gemakkelijk af te zetten of op te halen.

Vergunninghouders voor het Veerhavenplein kunnen hier maximaal 3 dagen achtereen parkeren. Dit kan binnen de parkeervakken, zolang het voertuig niet langer is dan 5,5 meter en niet hoger dan 2,4 meter. Zo blijft de parkeerruimte overzichtelijk, behouden we het historische karakter van West-Terschelling en blijft het terrein goed toegankelijk voor iedereen.

2. Parkeerterrein Willem Barentszkade (hoofdrijbaan)

Iedereen mag in deze zone dagelijks parkeren tussen 06:00 en 23:00 uur met een parkeerschijf met een maximale parkeertijd van 4 uur. Tussen 23:00 en 06:00 uur is het parkeren op de Willem Barentszkade alleen voor vergunninghouders.

Vergunninghouders voor de Willem Barentszkade kunnen hier maximaal 3 dagen achtereen parkeren. Dit kan binnen de parkeervakken, zolang het voertuig niet langer is dan 5,5 meter en niet hoger dan 2,4 meter. Zo blijft de parkeerruimte overzichtelijk, behouden we het historische karakter van West-Terschelling en blijft het terrein goed toegankelijk voor iedereen.

Snelheidsbeperking: 30 km/uur

Op de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade, buiten de keringsmuur, zijn parkeerplaatsen bedoeld voor specifieke reis- en verblijfsdoelen. Het is belangrijk dat parkeren en in- en uitstappen op een veilige manier kunnen plaatsvinden. De huidige toegestane snelheid sluit hier niet voldoende op aan. De maximumsnelheid op de Willem Barentszkade is 30 km/uur, zodat bewoners en badgasten veilig en comfortabel gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen.

3. Parken in straten van Oud West: binnen de keringsmuur

Vergunninghouders Oud West en houders van een entree-ontheffing kunnen binnen deze zone parkeren.

Lengte-restrictie: 4,8 meter

De straten van West-Terschelling zijn niet ontworpen met het oog op het moderne autoverkeer. De dorpskern is compact en de infrastructuur weerspiegelt de historische behoefte aan korte afstanden tussen woningen en de haven. Hierdoor bieden de straten weinig ruimte voor het parkeren van voertuigen, laat staan voor de bredere en langere auto's van nu. Parkeren in West-Terschelling is mogelijk, maar vanwege de beperkte ruimte gelden er enkele regels. Om de toegankelijkheid en de historische uitstraling van het dorp te behouden, is zorgvuldig parkeerbeleid nodig. Grote voertuigen nemen vaak meer dan één plek in beslag, waardoor anderen

geen of slechts een beperkte parkeerplaats hebben. Daarom komen voertuigen langer dan 4,8 meter niet in aanmerking voor een parkeervergunning.

Zo blijft West-Terschelling een dorp waar historie en hedendaags gebruik in balans zijn, met respect voor zowel het erfgoed als de mensen die er wonen en werken.

4. Parkeerterrein Duindoornstraat

Vergunninghouders van Oud West kunnen binnen deze zone parkeren dus ook op het parkeerterrein aan de Duindoornstraat. Parkeren binnen de parkeervakken is toegestaan, zolang het voertuig niet langer is dan 4,8 meter en niet hoger dan 2,4 meter. De fysieke parkeervaklengte is maximaal 4,5 meter en voertuigen met een maximale lengte van 4,8 meter worden hier gedoogd. Zo blijft de parkeerruimte overzichtelijk en behouden we het historische karakter van West-Terschelling. Om parkeerruimte te garanderen voor bewoners en ondernemers uit Oud West, is parkeren voor andere doelgroepen niet mogelijk.

Toelichting: naamgeving parkeerterrein Duindoornstraat

Het parkeerterrein in Oud West, nabij de begraafplaats en de vuurtoren Brandaris, staat onder verschillende namen bekend, zoals Parkeerterrein Zwarteweg, Schoolstraat, Brandaris, Begraafplaats en Duindoornstraat. In dit beleid wordt gekozen voor de naam Parkeerterrein Duindoornstraat om duidelijkheid en consistentie te bieden. Deze benaming is uitsluitend bedoeld voor dit beleid en heeft geen officiële status. Het beleid erkent dat de naamgeving gevoelig kan liggen en streeft er daarom naar hier met respect en zorgvuldigheid mee om te gaan.

5. Parkeerterrein Werkhaven

Iedereen kan hier onbeperkt vrij parkeren. Om ruimtegebrek te voorkomen, geldt er echter een parkeerverbod voor grote voertuigen, zoals vrachtwagens en touringcars langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter. Dit is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

9. Bouwen:

Uitbreiding en aanvullende maatregelen

Aanpassingen en ruimtelijke maatregelen

Als de parkeerdruk toeneemt en bestaande plekken niet meer toereikend zijn, wordt geïnvesteerd in uitbreiding van parkeercapaciteit. Dit gebeurt op een manier die duurzaam en passend is voor de omgeving.

Extra parkeerbehoefte bij meerdere voertuigen per adres

Uit de Parkeernotitie Oud-West blijkt dat er ruim 125 extra voertuigen geregistreerd staan als tweede of derde auto op een adres in Oud West. Met de invoering van het beleid waarbij per adres één voertuig geregistreerd kan worden, zullen deze extra auto's buiten Oud-West geparkeerd moeten worden. Om te voorkomen dat dit leidt tot een hogere parkeerdruk in aangrenzende gebieden, worden aanvullende parkeervoorzieningen gerealiseerd.

Uitbreiding van het werkhaventerrein als parkeerhub

Het werkhaventerrein wordt dé centrale plek voor langparkeerders, zoals bewoners met een tweede auto en badgasten. Dit terrein wordt ingericht met 1. 300 extra parkeerplaatsen, met de mogelijkheid tot uitbreiding naar 400 bij piekdruk – 2. Duidelijke bewegwijzering om bezoekers efficiënt naar het terrein te leiden.

3. Betere bereikbaarheid van het werkhaventerrein

Om ervoor te zorgen dat het werkhaventerrein goed bereikbaar is voor zowel bewoners als bezoekers, worden de volgende maatregelen genomen:

- Nieuwe bushalte op de Willem Barentszkade, waardoor er een snelle verbinding ontstaat met het centrum en de veerhaven.
- Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers, zodat bezoekers gemakkelijk en veilig toegang krijgen tot het terrein.

Willem Barentszkade: veilig en overzichtelijk parkeren

Op de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade, buiten de keringsmuur, zijn parkeerplaatsen bedoeld voor specifieke reis- en verblijfsdoelen. Om parkeren en in- en uitstappen veilig te laten verlopen, zou de maximumsnelheid hier verlaagd moeten worden naar 30 km/uur. Om andere redenen (haven) is dat al gebeurd. Zo is de verkeerssituatie veiliger en comfortabeler voor zowel bewoners als bezoekers.

Fietsparkeren

- Het beleid stimuleert loop- en fietsmogelijkheden voor de korte afstanden. Om fietsen veilig en geordend te stallen, worden op strategische plekken extra fietsparkeerplaatsen ingericht. Dit geldt vooral voor drukbezochte locaties zoals:
- Het centrum
- De veerhaven
- Het werkhaventerrein

Daarnaast wordt er ingezet op:

- Overdekte fietsenstallingen waar mogelijk, zodat fietsen droog en veilig staan.
- Duidelijke bewegwijzering, zodat fietsers snel en gemakkelijk een plek kunnen vinden.
- Toegankelijke stallingsvoorzieningen, zodat iedereen – van dagelijkse fietsers tot bezoekers – zonder hinder een plek heeft.

10. Toegankelijkheid en alternatieve vervoersmiddelen

Parkeren voor mensen met een beperking

In West-Terschelling wordt op dit moment voldaan aan de landelijke kaders met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit betekent dat er voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (AGPP's) beschikbaar zijn, met name op locaties waar regelmatig personen met een mobiliteitsbeperking komen. De gemeente hecht grote waarde aan toegankelijkheid en zelfstandige mobiliteit en streeft ernaar om deze voorzieningen op een kwalitatief hoog niveau te houden.

Houders van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) krijgen voorrang bij het gebruik van de gereserveerde parkeerplaatsen. Dit waarborgt dat deze plaatsen beschikbaar blijven voor mensen die hier daadwerkelijk afhankelijk van zijn. De regelgeving omtrent het gebruik en de handhaving van gehandicaptenparkeerplaatsen wordt helder gecommuniceerd, zodat duidelijk is onder welke voorwaarden men hiervan gebruik kan maken.

Bij de inrichting van gehandicaptenparkeerplaatsen wordt rekening gehouden met de landelijke richtlijn die stelt dat per vijftig reguliere parkeerplaatsen minimaal één AGPP aanwezig moet zijn. Bij herinrichtingen wordt hier zoveel mogelijk op geanticipeerd, zonder daarbij automatisch uit te gaan van de richtlijnen van het CROW. Indien instellingen of voorzieningen aantoonbaar extra behoefte hebben aan gehandicaptenparkeerplaatsen, wordt dit per geval beoordeeld.

Parkeren voor vracht- en goederenvervoer

Op dit moment parkeren vrachtwagens en speciaal vervoer na het lossen van hun lading op het veerhaventerrein van de concessiebeheerder in afwachting van de veerdienst. Dit is noodzakelijk, aangezien parkeren op de werkhaven niet is toegestaan en er op dit moment beperkte alternatieven beschikbaar zijn.

De concessiebeheerder en Rijkswaterstaat willen hun terreinen afschermen met hekwerken, waardoor vooraf parkeren op het veerhaventerrein van de concessiebeheerder niet langer mogelijk is. Dit vraagt om een structurele oplossing voor vrachtwagens (en autoverkeer) die tijdelijk moeten wachten op de veerdienst door lostijden en vertrekkende badgasten uit vakantiewoningen.

Om hieraan tegemoet te komen, wordt onderzocht of er op de toegangsweg naar het industrieterrein (Nieuwe Dijk) een parkeerstrook voor goederenvervoer kan worden gerealiseerd. Daarbij moet rekening worden gehouden met de ligging van de dijkkring en de vrijwaringszone van het waterschap

Friesland, waardoor parkeren direct langs de dijk niet mogelijk is. In samenspraak met betrokken partijen wordt gezocht naar een veilige en werkbare oplossing die past binnen de ruimtelijke en waterstaatkundige kaders. Over de voortgang en eventuele besluitvorming hierover zal te zijner tijd worden gecommuniceerd.

Parkeren door vracht- en goederenvervoer

De bevoorrading van goederen en het vrachtverkeer in met name gebied A veroorzaakt aanzienlijke problemen voor zowel bewoners als ondernemers. Er ontstaan knelpunten zoals verkeersdrukte, overlast en een tekort aan parkeerplaatsen. Er wordt momenteel onderzoek uitgevoerd naar mogelijke oplossingen voor deze problemen. Het is van belang dat bij de herziening van het parkeerbeleid rekening wordt gehouden met de uitkomsten van dit onderzoek, zodat een goede balans wordt gevonden tussen de behoeften van ondernemers en de leefbaarheid voor bewoners.

Parkeren voor elektrische voertuigen

Elektrisch rijden neemt in Nederland een steeds grotere vlucht, wat resulteert in een groeiende vraag naar laadvoorzieningen. In Oud West kunnen aanvragen voor openbare laadpunten op eigen terrein worden ingediend. In bepaalde gevallen worden ook openbare laadplekken gefaciliteerd. Binnen dit beleid wordt hier geen nadere uitspraak over gedaan. In het uitvoeringsprogramma zal worden vastgelegd op welke wijze wordt omgegaan met de uitbreiding van laadinfrastructuur, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van bewoners en badgasten.

Parkeren deels op de stoep

In sommige straten van Oud West wordt parkeren deels op het trottoir gedoogd, mits daarbij voldoende passeerruimte blijft voor voetgangers, calamiteitenverkeer en hulpdiensten. Deze maatregel is bedoeld om efficiënt gebruik te maken van de beschikbare parkeerruimte en de parkeerdruk niet onnodig te verhogen.

Om te waarborgen dat deze situatie niet leidt tot ongewenste knelpunten of verslechtering van de toegankelijkheid, zal periodieke evaluatie en monitoring plaatsvinden. Afhankelijk van de resultaten kan worden besloten om de huidige regeling te continueren of, indien noodzakelijk, aanpassingen door te voeren.

Parkeren tijdens evenementen

Tijdens evenementen wordt de openbare ruimte vaak gebruikt voor culturele, sociale en economische activiteiten die van groot belang zijn voor het eiland. Evenementen worden vooraf aangekondigd en kennen een start- en eindtijd. Gedurende deze periode geldt het reguliere parkeerbeleid ook, tenzij specifieke uitzonderingen van toepassing zijn op basis van veiligheidseisen van de veiligheidsregio en hulpdiensten.

Bij de organisatie van evenementen wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het gebied. Waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen om de parkeercapaciteit optimaal te benutten en verkeersstromen in goede banen te leiden.

Betaald parkeren

Om de parkeerdruk te verlagen en de beoogde beleidsdoelen te realiseren, worden verschillende maatregelen geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. Het parkeerbeleid wordt, na vaststelling door de gemeenteraad, iedere vier jaar geëvalueerd. Indien de op basis van 'Terschellinger Toegang' genomen maatregelen niet het gewenste effect hebben, kan in de toekomst betaald parkeren wat het college van B&W betreft als optie worden overwogen. Op dit moment is hier binnen het beleid geen sprake van. Eventuele verdere stappen op dit gebied zullen afhankelijk zijn van de resultaten van de evaluatie en de parkeerdruk op de langere termijn.

Parkeervignet op Terschelling

Om het parkeren op Terschelling zo prettig en overzichtelijk mogelijk te maken, kan een parkeervignet een handige oplossing zijn. Met dit vignet kunnen bezoekers tegen een voordelig tarief voor een bepaalde periode vrij parkeren op het eiland, zonder rekening te hoeven houden met specifieke betaalzones. Dit systeem zou worden ingezet als er betaald parkeren wordt ingevoerd op Terschelling.

Naast het parkeervignet wordt er ook gekeken naar andere manieren om het autogebruik op het eiland in goede banen te leiden. Een mogelijke optie is dat auto's alleen mee mogen naar het eiland als je langer dan drie dagen blijft of als je verblijf verder dan drie kilometer van de haven ligt.

Bij het ontwikkelen van parkeerbeleid is onderzoek gedaan naar de parkeercapaciteit en -behoefte. Er is echter nog onvoldoende inzicht in de wijze waarop bezoekers hun auto gebruiken, in hoeverre zij bereid zijn hun auto aan de wal te laten staan en wat de gevolgen daarvan zijn voor het toerisme op Terschelling.

Op dit moment is het vignet nog geen onderdeel van het officiële beleid, maar we blijven onderzoeken hoe we het parkeren op het eiland zo toegankelijk en efficiënt mogelijk kunnen maken voor iedereen.

11. Monitoring en evaluatie

Om de parkeerdruk te verminderen en de gestelde doelen te behalen, wordt vergunninghoudersparkeren en geregleerde parkeerduur ingevoerd op centrale locaties. Deze maatregelen zorgen voor een eerlijkere verdeling van parkeerruimte en moeten bijdragen aan een betere doorstroming. Het beleid wordt continu gemonitord, waarbij parkeergegevens en ervaringen van bewoners, bezoekers en ondernemers worden meegenomen.

Na vier jaar (desgewenst eerder) volgt een uitgebreide evaluatie om te beoordelen of de maatregelen effectief zijn en of bijsturing nodig is. Daarbij wordt gekeken naar de parkeerdruk, de tevredenheid van gebruikers en eventuele knelpunten die zijn ontstaan. Indien blijkt dat de huidige maatregelen niet het gewenste effect hebben, kan het beleid worden aangepast. Mogelijke vervolgstappen zijn bijvoorbeeld het uitbreiden van de parkeercapaciteit, het verbeteren van openbaar vervoer en fietsvoorzieningen, of – indien noodzakelijk – het invoeren van betaald parkeren. Hoewel betaald parkeren nu geen onderdeel is van het beleid, blijft het een optie voor de toekomst als andere maatregelen onvoldoende resultaat opleveren.

Daarnaast wordt veel waarde gehecht aan de inbreng van inwoners, ondernemers en bezoekers. Suggesties, ideeën en klachten over het parkeerbeleid zijn altijd welkom en worden meegenomen in de verdere ontwikkeling van het parkeerbeheer. Op die manier zorgen we samen voor een toegankelijke, goed georganiseerde en toekomstbestendige parkeersituatie op het eiland.

12. Uitvoeringsprogramma

Het uitvoeringsprogramma wordt gefaseerd ingevoerd. De volledige uitvoering van het beleid zal na vaststelling door de gemeenteraad in fases plaatsvinden.

In de eerste fase worden de volgende maatregelen genomen:

- **Werkhaven:**

Er worden 300 extra parkeerplaatsen gecreëerd voor lang parkeren, met de mogelijkheid om dit aantal uit te breiden naar 400 tijdens piekdrukke.

- **Oud West:**

Neutrale “witte borden” bij straatentrees maken duidelijk dat parkeerplekken voor bewoners zijn, om de parkeerruimte efficiënt te verdelen.

- **Veerhavenplein:**

Er komen informatieborden op het Veerhavenplein met betrekking tot reis- en verblijfsparkeren. Bezoekers worden voor langparkeren verwezen naar de Werkhaven.

Invoering en uitvoering parkeerbeleid Oud West

Het nieuwe parkeerbeleid voor Oud-West wordt stapsgewijs ingevoerd, met als doel een goed werkend en eerlijk systeem voor alle gebruikers. Na vaststelling door de gemeenteraad (1 januari 2026) zal de volledige uitvoering van het beleid plaatsvinden, waarbij de eerder vastgestelde maatregelen definitief worden doorgevoerd. Dit betekent onder andere dat het vergunningensysteem wordt opgestart, de parkeerregelingen en -normen worden gehandhaafd en dat eventuele aanpassingen op basis van eerdere evaluaties kunnen worden doorgevoerd. Daarnaast blijft de gemeente monitoren of het beleid effectief is en of er verdere verbeteringen nodig zijn om de parkeersituatie in Oud-West zo optimaal mogelijk te houden.