

Waarom stopt Rotterdam het parkeerbeleid bij Tuindorp Vreewijk?

Waarom luidt Vreewijk de noodklok? Sinds 4 februari 2019 is betaald parkeren ingevoerd in de naburige wijken Bloemhof en Hillesluis. Vanaf dat moment is er in het gratis-parkeergebied Tuindorp Vreewijk een hopeloos parkeerprobleem ontstaan, met name in het grensgebied langs de noordrand van Vreewijk. Wij spreken daar inmiddels cynisch over 'Parkeerdorp' Vreewijk.

Zogeheten parkeertoeristen uit de wijde omtrek stallen er (vaak langdurig) hun auto's, bestelbussen, bedrijfswagens, afgekeurde bakken en wrakken en andere vehikels. Onze woonwijk is ook een gratis voorziening geworden voor Park+Ride-parkeren bij de tramhaltes. Tevens zien we alle negatieve bijverschijnselen, zoals veel zoekverkeer, op-de-stoep-parkeren, drugshandel, louche autohandel, etc. De handhavende diensten en de politie zijn bij lange na niet in staat hiertegen afdoende op te treden. En intussen kunnen Vreewijkers zelf nog nauwelijks hun auto's kwijt. En toch schuift de gemeente het stedelijk parkeerprobleem telkens weer bij de volgende wijk naar binnen...

Tien 'waarom-vragen' over het inconsequente en inconsistente gemeentelijk parkeerbeleid:

1. Waarom onttrekt het gemeentebestuur zich aan zijn stedelijke verantwoordelijkheid om het ooit gestarte en onomkeerbare parkeerbeleid (*'overal binnen de Ruit betaald parkeren invoeren'*) consequent uit te voeren?
2. Waarom wordt het stedelijke parkeerprobleem al jarenlang van de ene woonwijk afgewenteld op de volgende woonwijk en waarom ontketent de gemeente zo overal tweedracht tussen voor- en tegenstanders van betaald parkeren, binnen en ook tussen de diverse wijken?
3. Waarom is de 'Verelendungs'-politiek (*het doelbewust laten escaleren van de overlast*) vast onderdeel geworden van het Rotterdamse parkeerbeleid, zoals de gemeentelijke afdeling Mobiliteit zelf bevestigt?
4. Waarom maakt het gemeentebestuur goeie sier met de aanpak van Rotterdam-Zuid, terwijl diezelfde gemeente de bewoners daar opscheept met zware parkeeroverlast?
5. Waarom is de gemeente twee jaar geleden bij Bloemhof en Hillesluis gestopt met het invoeren van betaald parkeren op Zuid?
6. Waarom is er geen oog voor de status van Beschermd Stadsgezicht van Vreewijk (met maar liefst 50 rijksmonumenten) vanwege de uitzonderlijke stedenbouwkundige opzet en de hoge kwaliteit van de groene woonomgeving?
7. Waarom wordt er totaal geen rekening gehouden met de huidige investering van de woningcorporatie Havensteder in haar Vreewijkse woningbestand van wel 185 miljoen euro? Om nog maar te zwijgen van de eigen gemeentelijke inspanningen in de buitenruimte.
8. Waarom verschuilt het gemeentebestuur zich achter het advies van de Vreewijkse wijkraad, terwijl diezelfde wijkraad zich verschuilt achter besluitvorming van het gemeentebestuur? Met als resultaat dat elke bestuurlijke verantwoordelijkheid wordt ontlopen.
9. Waarom erkent de gemeente niet dat de draagvlakonderzoeken steevast een vertekende uitslag opleveren, omdat te grote gebieden worden geënquêteerd, en omdat automobilisten al van nature negatief reageren op betaald parkeren.
10. Waarom negeert het gemeentebestuur het feit dat alle betrokken partijen (zowel voor- als tegenstanders van betaald parkeren) eensluidend zijn in hun constatering dat er werkelijk parkeeroverlast is in Vreewijk?

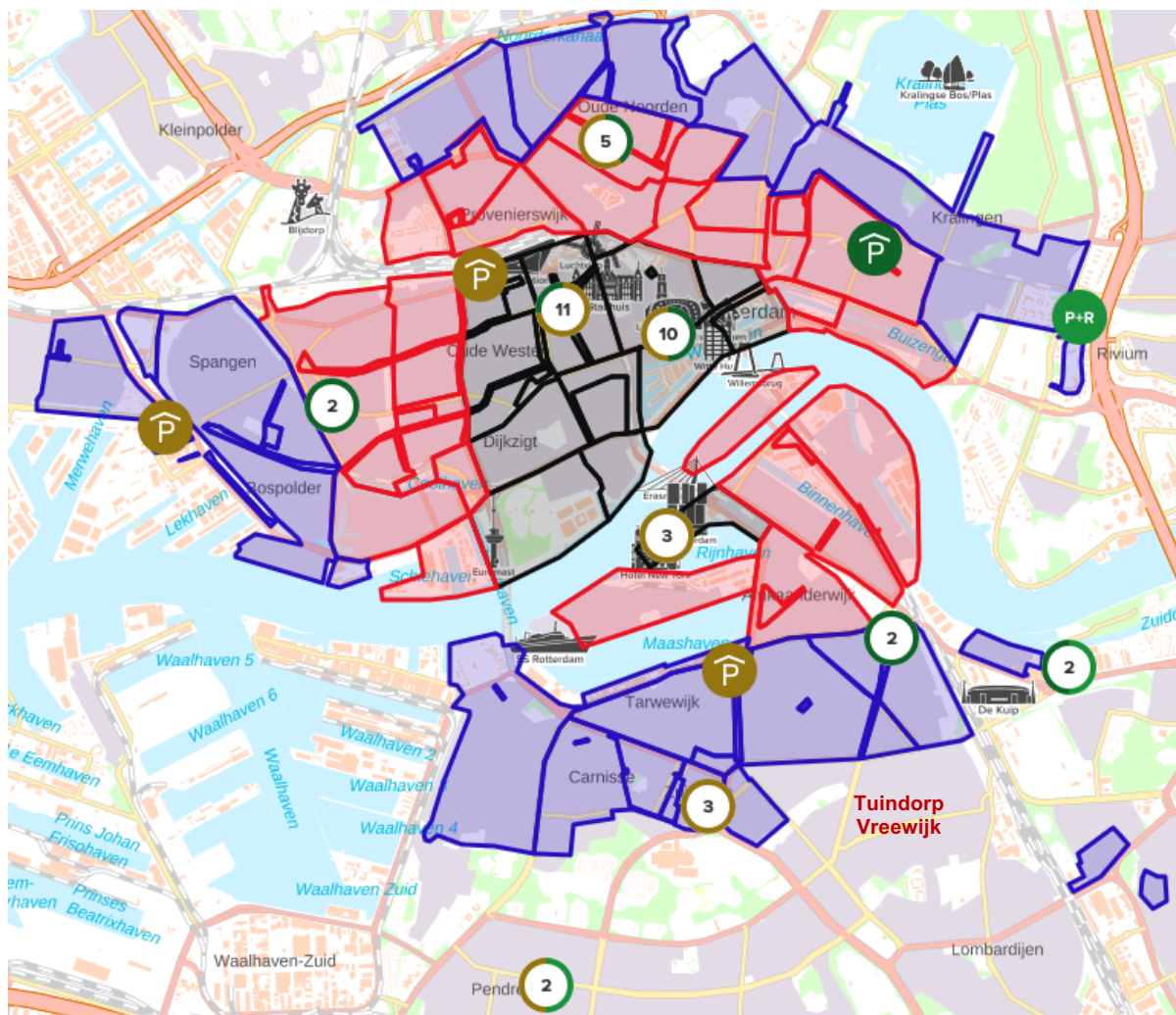
Geacht gemeentebestuur, geachte gemeenteraad, wij vragen niet om een nieuw beleid, wij vragen niet om een ander beleid, maar wij vragen om uw eigen beleid. Wij lijken wel grotere voorstanders van het gemeentelijke parkeerbeleid dan de gemeente zelf.

Het is onbegrijpelijk dat het tientje per maand voor een bewoners-parkeervergunning nog steeds als 'bezwaarlijk' wordt opgevoerd, terwijl volgens alle onderzoeken de gemiddelde maandlasten voor een auto minimaal 400 á 500 euro zijn. Hoe komt het toch dat er in de ruim 25 wijken waar inmiddels betaald parkeren is ingevoerd, over dat tientje ook nooit wordt geklaagd? Integendeel, er heerst daar vooral grote opluchting!

Wees consequent en neem uw verantwoordelijkheid. Betaald parkeren blijkt in alle voorgaande wijken een beproefd en buitengewoon effectief middel tegen parkeeroverlast te zijn. En bovendien zeer eenvoudig te implementeren en doeltreffend te handhaven. Wij rekenen op uw daadkracht. Voer uw parkeeroplossing in de vorm van betaald parkeren zo snel mogelijk in, te beginnen in Vreewijk Noord.

Met vriendelijke groet,
Namens de *Actiegroep Parkeeroplossing Vreewijk*,

010VreewijkRotterdam@gmail.com



Parkeerplattegrond Rotterdam, actuele situatie 2021. Alle wijken met betaald parkeren – inmiddels het overgrote deel van Rotterdam binnen de Ruit - zijn ingekleurd. Onderaan zijn de laatste gratis-parkeerwijken niet ingekleurd. Dit kaartbeeld toont in één oogopslag het knelpunt op Zuid. Onderaan grenst Tuindorp Vreewijk direct aan de betaald parkeerwijken, in de 'flessenhals' tussen het Zuiderpark (W) en de spoorlijn (O), als onbeschermd vrijplaats voor alle gratis-parkeerplekzoekers.