

Raadsvergadering d.d. 15 juni 2023

Aan de raad,

Onderwerp

Nota parkeernormen Laarbeek 2023

Portefeuillehouder

De heer R.A.G. van den Berkmortel

Beslispunten

1. Vaststellen van de Nota Parkeernormen 2023.
2. Intrekken van de Parkeerbeleidsnota 2019.

Samenvatting

In 2019 is de Parkeerbeleidsnota 2019 vastgesteld door de raad en sindsdien niet meer aangepast. Dit (gedateerde) beleid vormt het toetsingskader bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, initiatieven en beoordelingen van parkeersituaties. We zien ons geconfronteerd met een toename van maatwerkoplossingen en flankerend beleid om bouwplanprocessen van de grond te krijgen. Daarnaast zijn er diverse ontwikkelingen die aanleiding geven om de huidige Nota Parkeernormen opnieuw tegen het licht te houden.

Aanleiding

Bij nieuwe ontwikkelingen is het uitgangspunt dat de behoefte aan parkeren en het stallen van auto's op eigen terrein moet worden opgelost. Daarvoor zijn door het CROW voor diverse functies parkeerkencijfers opgesteld. Net als veel andere gemeenten heeft Laarbeek op basis van deze kencijfers parkeernormen gedefinieerd. Met deze parkeernormen wordt een inschatting gemaakt van de te verwachten parkeerbehoefte bij een ontwikkeling. En vervolgens wordt dat de parkeereis die de gemeente aan de ontwikkelaar oplegt voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

Beoogd effect en/of resultaat

We willen bereiken dat het in de diverse kernen van Laarbeek leefbaar, veilig en bereikbaar blijft. Ook moet er bij nieuwe ontwikkelingen rekening gehouden worden met een toename van elektrische voertuigen.

Argumenten

1. In de Parkeerbeleidsnota 2019 werd in beginsel uitgegaan van de maximale parkeercijfers uit de CROW-publicatie 381. Door voortschrijdend inzicht is het wenselijk om nu uit te gaan van de gemiddelde cijfers uit deze publicatie. Hierdoor blijft er in de openbare ruimte meer ruimte beschikbaar voor groen/water.
2. In de Nota Parkeernormen 2023 wordt de mogelijkheid geboden om een reductiefactor toe te passen bij het gebruik van andere modaliteiten, zoals deelmobiliteit.

3. Ten behoeve van de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van een gebied is het essentieel dat voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd zodat geen overlast voor de omgeving ontstaat. Hiertoe is het van belang dat er duidelijke kaders worden geschept waardoor geen onduidelijkheid bestaat over de invulling van de parkeernormen. Voor initiatiefnemers dient duidelijk te zijn op welke wijze binnen welke kaders van de parkeereis kan worden afgeweken.
4. In de Nota Parkeernormen 2023 wordt ook rekening gehouden met parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen.

Kantttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

Na vaststelling door de raad zal de Nota Parkeernormen 2023 bekend gemaakt worden in de MooiLaarbeek Krant en worden gepubliceerd in het Gemeentebblad.

Vervolgstappen

Na vaststelling door de raad zal de Nota Parkeernormen 2023 bekend gemaakt worden in de MooiLaarbeek Krant en worden gepubliceerd in het Gemeentebblad.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

1. Nota parkeernormen Laarbeek 2023
2. Tekeningnummer 2023008, gebiedsindeling kern Mariahout
3. Tekeningnummer 2023009, gebiedsindeling kern Lieshout
4. Tekeningnummer 2023009, gebiedsindeling kern Aarle-Rixtel
5. Tekeningnummer 2023009, gebiedsindeling kern Donk
6. Tekeningnummer 2023009, gebiedsindeling kern Beek

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



F.L.J. van der Meijden