Technische vragen

Van	:	Evert Bobeldijk D66
Datum vraag	:	30 april 2025
Onderwerp	:	VCP
Commissiegriffier	:	Erwin Bok
Datum antwoord	:	

Vragen:

1. P. 6: Er zijn 20 projecten extra toegevoegd aan het VCP, op basis waarvan zijn deze projecten toegevoegd?

Deze projecten zijn toegevoegd op basis van de toezeggingen aan de raad, subsidiemogelijkheden of afhankelijkheden van andere projecten. Het kan ook zijn dat al onderzoek is gedaan naar een project, maar dat deze later wordt uitgevoerd. Dit om inzicht te krijgen in de haalbaarheid van een project, zodat keuzes gemaakt kunnen worden voor andere projecten. Een voorbeeld hiervan is project nummer 52: Het onderzoek naar de fietsinfrastructuur rond de Haastrechtsebrug, in relatie tot de renovatie van de brug.

2. P. 6: Er zijn middelen uit de tweede tranche naar voren gehaald; zijn dit de reële kosten voor projecten die versneld zijn?

Alleen voor de uitvoering van de wijkmobiliteitsplannen Binnenstad, Kort Haarlem en Korte Akkeren zijn middelen uit de tweede tranche naar voren gehaald. Dit gaat om een bedrag van circa 2,5 miljoen euro.

3. P. 6: Heeft het naar voren halen van middelen consequenties voor de uitvoering van projecten in de tweede tranche?

Nee, niet meer. Door het Herfstakkoord zijn nieuwe financiële kaders gecreëerd, namelijk een jaarlijks taakstellend budget vanaf 2028.

4. P. 123: Er zijn duidelijk randvoorwaarden gesteld voor uitvoering van plannen aan de Nieuwe Veerstal, hoe verhoudt dit zich tot de nu naar voren getrokken plannen in het kader van meeliften met de werkzaamheden aan de dijk?

De werkzaamheden aan de dijk betroffen bij nader onderzoek niet meer dan een herstel aan de kerende muur, en biedt in die zin geen grote kans meer. De inzet is overigens nog steeds om de Nieuwe Veerstal in 2027-2028 te gaan uitvoeren. De raad wordt op 7 mei 2025 geïnformeerd over de stand van zaken van de plannen hiervoor.

5. P. 145: Er is een bezwaarschrift ingediend over de routes van de bus over Wilhelmina van Pruisensingel. Wat behelst dit bezwaar? En is er getracht om voor de tussentijd (tot verplaatsing bushalte) in een alternatief te voorzien?

Het bezwaar betrof het aanwijzen van een tijdelijke bushalte op de Wilhelmina van Pruisenlaan. Met deze tijdelijke bushalte rijdt ook de bus over de nieuw aangelegde Wilhelmina van Pruisenlaan, totdat een definitieve plek is gecreëerd op de Goverwellesingel als onderdeel van de aanleg van een voorrangsplein op de kruising Goverwellesingel-Lakermolenplein. De gemeente heeft alle alternatieve tijdelijke locaties bekeken, maar die zijn om diverse redenen afgevallen (kap bomen, verkeersonveiligheid, grote investering voor een aantal jaar).

6. P. 155: Hoe verloopt “plastic” pilot Aschpotpad tot nu toe? Er zijn klachten geweest over geluidsoverlast, hoe is hiermee omgegaan en wat betekent dit voor eventuele verdere toepassing van deze verharding?

Over de pilot Aschpotpad is in februari 2025 in een raadsmemo aangegeven dat uit monitoring blijkt dat het fietspad minder hard zakt dan de asfaltconstructie. In die zin is de pilot geslaagd. De pilot is echter minder geslaagd als het gaat om de inpassing van een dergelijke constructie in de (woon)omgeving met name met betrekking tot de geluidsoverlast. Er zijn geen technische maatregelen die het geluid kunnen voorkomen. De enige mogelijke maatregel is het vervangen van het plastic fietspad door asfalt. Dit brengt het risico met zich mee dat de gemeente subsidie voor aanleg van het plastic fietspad moet terugbetalen aan de provincie. Bij de provincie is de vraag neergelegd of zij in deze situatie de subsidie gaan terugvorderen of niet. Deze vraag is door de provincie nog niet beantwoord. Het college wacht eerst de beslissing van de provincie af voordat verdere besluiten worden genomen.
Deze verharding zal niet opnieuw worden toegepast.

7. P. 172: Er is voor de herinrichting van het Oranjeplein een subsidie ontvangen (of mogelijk). Van wie komt deze subsidie en op basis waarvan?

De subsidie komt vanuit de provincie Zuid-Holland en wordt verdeeld door Regio Midden Holland onder de deelnemende gemeenten. Elke jaar kunnen gemeentes aanvragen doen voor subsidie, die op basis van verkeersveiligheid, bijdrage regionaal fietsnetwerk en doorstroming openbaar vervoer wordt beoordeeld en toegekend.

8. P. 189: Er wordt gesproken van een toezegging over de brug t.o.v. IJssellaan, over welke toezegging gaat dit?

.
In de commissie stad van 28 juni 2021 heeft de toenmalige wethouder het volgende toegezegd over de fietsbrug Karnemelksloot: *alle straten die liggen op de fietsroute vanaf de Haastrechtsebrug (eerste tranche) tot aan de Groen*

van Prinsterersingel als fietsstraat in te richten en daarbij voor de brug – nu als reserve project – inspanning te doen om deze brug al in de eerste tranche al aan te leggen, opdat er een complete fietsroute ontstaat.
Antwoorden: