



MEMO

Aan: De raads- en burgerleden
Van: College van Burgemeester en Wethouders

Documentnummer
4653

Datum: 4 juni 2024

Zaaknummer
4043

Onderwerp: Tracekeuze oost-west verbinding Boekel

Beste raads- en burgerleden,

Afgelopen maanden is er gewerkt aan de verkenning van de oost-west verbinding. Op 14 mei 2024 zijn jullie op de hoogte gebracht van de uitkomsten van deze verkenning tijdens de thema-avond. In deze memo laten we weten welke vervolgstappen er worden genomen.

Tijdens de thema-avond en de bewonersavond van 16 mei kwamen er meerdere discussiepunten naar boven. Deze zijn vastgelegd en terug te vinden in de bijlagen. Op 4 juni heeft het College op basis van de vergaarde informatie een besluit genomen over het vervolg. Er is besloten om tracé A1 verder uit te werken in stap 2. De Burgt fase 2 wordt verder meegenomen in het onderzoek. Hieronder wordt dit besluit verder toegelicht.

1. Meenemen van Burgt fase 2 in de berekeningen. De verkeersmodellen hebben de Burgt fase 2 niet meegenomen, omdat dit nog geen vastgesteld beleid is. Er is echter wel een ontwikkelvisie vastgesteld, aankopen zijn gedaan dus ontwikkeling is meer dan aannemelijk. Ook zijn de gevolgen van deze extra belasting zeer van belang voor de directe omgeving. We zullen voor de uitwerking ook een referentiemodel 2030 inclusief fase 2 berekenen. Deze wordt gebruikt bij de uitwerking van het tracé.
2. Geen oost-west verbinding. Tijdens de bewonersavond werd er de vraag gesteld of er wel iets moet gebeuren, omdat dit bijvoorbeeld veel kosten meebrengt maar ook omdat verkeer verdeeld kan worden door de kern. Ook ligt er nog niet vast dat er een knip komt op de Beatrixlaan. We laten daarom ook Goudappel een referentiemodel 2030 opstellen waarbij de Burgt fase 2 is toegevoegd, en geen knip op de Beatrixlaan gerealiseerd wordt. Zo wordt er een duidelijk beeld geschetst waarbij we geen oost-west verbinding realiseren en het verkeer verdelen door het dorp.
3. De Waterval is de toegangsweg tot de sportvelden, met veel langzaam verkeer en verkeersdeelnemers van alle leeftijden. Dat brengt zorgen met zich mee. Hierbij wordt er voorgesteld om een nieuwe verbindingsweg tussen de Zijp en Statenweg richting het oosten te realiseren. Het effect van deze nieuwe verbinding op de verkeerstromen zal minder sterk zijn doordat het tracé verder weg ligt van de kern. Dit zou over particulier agrarisch gebied gaan, waarbij onteigening aan de orde kan zijn. Een nieuwe weg over deze lengte op die plek is verder een stevige ingreep in het landschap. Ook zijn de kosten van een nieuwe verbinding vele malen hoger dan het (verkeerskundig) opwaarderen van de bestaande Waterval. De voorkeur gaat daarom uit nu naar een verkeersveilige uitwerking op het huidige tracé de Waterval. In stap 2 werkt Kragten een verkeersveilig ontwerp uit, waarbij rekening gehouden wordt met overstekend langzaam verkeer. Dit betekent niet dat een verbindingsweg tussen de Zijp en Statenweg er nooit zal komen. In dit proces kiezen we echter voor een minder ingrijpende oplossing.
4. Voortgang. Tijdens de thema-avond en openbare bewonersavond was de belangstelling groot. We houden de projectenpagina up-to-date, zodat alle geïnteresseerden op de hoogte blijven van de ontwikkelingen.

Uit de verkenning blijkt dat tracé A1 het meest kansrijk is. Kragten gaat dit tracé verder uitwerken in stap 2. Hierbij worden er schetsontwerpen van het tracé opgesteld, geluidsonderzoek en natuur/landschap onderzoek uitgevoerd en een kostenraming gemaakt. Ook onderdeel van stap 2 is het gesprek aangaan met de bewoners van de direct betrokken straten/buurtten. Op de thema-avond van 11 september worden de resultaten van stap 2 met de raad gedeeld.

Bijlagen:

1. Verkenning oost-west verbinding
2. Verslag infoavond 16 mei
3. Verslag thema-avond 14 mei