Participatieproces

Mobiliteit | Centrumring 50 => 30 km/u

Aanleiding

- Omgevingsvisie: uitgaan van STOMP principe en daarmee de aanleiding om aan de slag te gaan met de centrumring
- Positief effect op verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid op en van centrumring

Beoogd effect

- Participatie opstarten om de raad in staat te stellen een goede afweging te maken van verschillende belangen stakeholders
- Uitgangspunt:
  - Stakeholders vroegtijdig betrekken in proces
  - Iedereen gelegenheid geven bijdrage te leveren

Uitgangspunten bij participatie

- De snelheid op de centrumring wordt veranderd van 50 km/u naar 30 km/u
- De centrumring wordt ingericht volgens het STOMP principe
- Er blijven voldoende parkeerplaatsen aanwezig
- Centrumring is bedoeld voor bestemmingsverkeer

Participatie

- Conform uitgangspunten participatieverordening (aug. 2024)
- Toepassing participatieladder:
  - Trede 1: informeren
  - Trede 2: meedenken

Opdracht

- Volgende scenario's onderzoeken, uitwerken en toetsen in participatie:
  - Scenario 1: De centrumring wordt 30km/h en niet meer volledig rond te rijden voor het gemotoriseerde verkeer. De fietser krijgt prioriteit.
  - Scenario 2: We nemen op meer wegen in de centrumring maatregelen om het fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken.
  - Scenario 3: Op een beperkt aantal kruisingen aanleidend naar de centrumring nemen we maatregelen in het voordeel van de fietser. We verleggen het noordelijke deel van de centrumring naar Noorderhaven/De Mars.
  - Scenario 4: Het Stationsplein wordt alleen nog bereikbaar met de auto voor bewoners en hun bezoek. We nemen maatregelen om het fietsen tussen Noorderhaven, het station Zutphen, en de binnenstad van Zutphen aantrekkelijker en makkelijker te maken.
  - Scenario 5: We richten de centrumring nadrukkelijk in als parkeerroute. Ook aanleidend nemen we maatregelen die in het voordeel van fietsers, voetgangers en het OV uitpakken.

Opzet participatietraject

- Fase 1:
  - Online inwonersconsultatie via panel & open link
  - Offline consultatie via formulieren op website gemeente
  - Straatdialogen
- Fase 2:
  - Inwonersessies (3 sessies)
  - Ondernemerssessies (3 sessies)
  - Interne stakeholders (gemeentelijke afdelingen)
  - Gesprekken met externe stakeholders (Provincie, Openbaar vervoer, hulpdiensten, etc.)

Communicatie

- Ondersteunend aan onderzoeken:
  - Voorafgaand via pers en media — 24 nov – 8 dec
  - Oproepen tot deelname aan online + offline consultatie — 9 dec – 2 jan
  - Uitnodigen inwoners + ondernemers voor deelname sessies — 15 dec – 19 dec
  - Communicatie uitkomsten onderzoek, breed aan alle doelgroepen — 25 feb – 11 mrt

Proces en planning

• Stakeholdersanalyse	31 okt
• Visualisatie variabelen 5 scenario’s	26 nov
• Online en offline consultatie + straatdialogen	11 dec - 7 jan
• Uitvoeren inwoners- en ondernemerssessies	9 jan - 23 jan
• Analyseren en uitwerken uitkomsten	24 jan - 31 jan
• Opleveren definitief rapport	01 feb
• Collegevoorstel met uitkomsten + scenario’s	24 febr