

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie CDA)

No. VR 23/022

Rijswijk, 23 augustus 2023

Corsa nummer: 23.067368

Op 2 juni 2023 heeft de gemeenteraad een petitie (RA 23 037) ontvangen van 98 bewoners uit de Presidentenwijk betreffende te hard rijdend sluijverkeer in hun wijk. Dit als gevolg van de afsluiting van de Prinses Beatrixlaan.

De CDA-fractie heeft meerdere malen contact gehad met de indieners van de petitie en bilateraal met de betrokken wethouder.

De CDA-fractie heeft nu de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bereid zo snel mogelijk inhoudelijk te reageren op het voorstel in de petitie?
2. Is het college bereid maatregelen te nemen om sluijverkeer in die wijk te voorkomen en de verkeersveiligheid en de veiligheid in de wijk te verbeteren? Zo ja, welke en kunnen die maatregelen dan ingaan direct na de zomervakantie in onze regio?

Indien niet bereid tot maatregelen: waarom niet?

3. Welke reactie hebben de initiatiefnemers/indieners van de petitie vanuit de gemeentelijke organisatie ontvangen en wanneer?
4. Welke acties/reacties heeft de gemeentelijke organisatie tot nu toe ondernomen/gegeven na de eerdere, individuele verzoeken van bewoners van deze wijk?
5. Ziet het college kans deze vragen, ondanks de zomervakantie, zo snel mogelijk te beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

Simon Geleijnse
CDA Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Is het college bereid zo snel mogelijk inhoudelijk te reageren op het voorstel in de petitie?*

Ja, maar de petitie is gericht aan de raad en de regels van de raad schrijven voor dat de raad eerst moet beslissen over de wijze van afhandeling bijvoorbeeld door het college de opdracht te geven een reactiebrief te schrijven.

De raad zal formeel dus nog steeds een besluit moeten nemen hoe deze petitie af te handelen. Het college gaat een bewonersbrief versturen als reactie op meldingen die regelmatig bij de gemeente binnenkomen en onze eigen monitoring van de verkeerssituatie. Hierin staan voorstellen om de situatie te verbeteren. Het college heeft de vrijheid genomen in deze bewonersbrief ook punten aan te stippen waartoe in de petitie wordt opgeroepen.

Over de verkeerssituatie is regelmatig contact geweest met buurtbewoners, al voor aanvang van WarmteLinQ. In vergelijking met de rest van Rijswijk blijft dit een heel rustige buurt. Om de ervaren overlast af te remmen stellen we desalniettemin maatregelen voor.

2. *Is het college bereid maatregelen te nemen om sluipverkeer in die wijk te voorkomen en de verkeersveiligheid en de veiligheid in de wijk te verbeteren? Zo ja, welke en kunnen die maatregelen dan ingaan direct na de zomervakantie in onze regio?*

Ja, we zijn voornemens om als proef tijdelijk twee drempels op de J.F. Kennedylaan (tussen de Generaal Spoorlaan en de Thomas Jeffersonlaan) aan te leggen.

Dit om te kijken of de drempels het sluipverkeer tegengaan. Het verkeer wordt met behulp van floating car data¹ gemonitord. Zo nodig worden op basis daarvan aanpassingen gedaan. De drempels worden zo snel mogelijk geplaatst. De drempels worden verwijderd als de werkzaamheden voor WarmtelinQ gereed zijn en de Prinses Beatrixlaan weer wordt opengesteld.

Bewoners van de Presidentenbuurt worden hierover met een brief geïnformeerd.

1. Floating car data (FCD) is data die afkomstig is van TomTom navigatiekastjes en van gebruikte Google navigatie in auto's. Deze data betreft niet alle auto's die rijden, maar alleen het deel dat de genoemde navigatie heeft gebruikt. Van deze auto's zijn aantallen, snelheden en routes beschikbaar. Deze data is gecheckt op privacy gevoeligheid.

Indien niet bereid tot maatregelen: waarom niet?

We gaan maatregelen uitvoeren, zie antwoord op vraag 2.

3. *Welke reactie hebben de initiatiefnemers/indieners van de petitie vanuit de gemeentelijke organisatie ontvangen en wanneer?*

Nog geen. De petitie is gericht aan de raad. Het is aan de raad om aan te geven wat met deze petitie te doen. Op basis van de petitie en vragen van een aantal bewoners uit de Presidentenbuurt is de actie die in het antwoord op vraag 2 is verwoord, in werking gezet.

4. *Welke acties/reacties heeft de gemeentelijke organisatie tot nu toe ondernomen/gegeven na de eerdere, individuele verzoeken van bewoners van deze wijk?*

Zie antwoord op vraag 2. Daarnaast hebben we in 2021 de 30 km/u-markeringen op het wegdek bij de ingangen van de Presidentenbuurt opnieuw aangebracht om het verkeer extra te attenderen op de toegestane maximumsnelheid.

Eerder zijn verkeersmaatregelen zoals bestemmingsverkeer en éénrichtingverkeer onderzocht.

Bestemmingsverkeer is juridisch niet uitvoerbaar. Het is juridisch en ook praktisch zeer lastig vast te stellen wie wel en wie niet bestemmingsverkeer is. Het is daarom ook niet handhaafbaar. De politie bracht eerder een negatief advies uit over dit verzoek.

Er is ook gekeken naar het instellen van éénrichtingverkeer op de J.F. Kennedylaan tussen de Generaal Spoorlaan en de Th. Jeffersonlaan. Hier is niet voor gekozen om twee redenen. Door het instellen van het éénrichtingverkeer is er geen tegemoetkomend verkeer waardoor de kans toeneemt dat automobilisten weer harder gaan rijden. Daarnaast zullen de bewoners moeten omrijden via de rotonde op de Schaapweg om de wijk in te kunnen. Dit leidt naar verwachting tot nieuwe klachten uit de buurt.

5. *Ziet het college kans deze vragen, ondanks de zomervakantie, zo snel mogelijk te beantwoorden?*

Ja, zie antwoord op vraag 1.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin