



# Memo

**AAN** : de leden van de commissie Ruimte

**VAN** : wethouder P. Varekamp

**C.C.** :

**DATUM** : 4 december 2018

**BETREFT** : Onderzoek naar aanpassing lijnvoering busroutes in Naaldwijk

---

## Aanleiding

Tijdens de commissie Ruimte van 2 oktober jl. heb ik aangegeven dat het college de mening van de fractie D'66 deelt dat de nieuwe, tijdelijke lijnvoering van busroutes in Naaldwijk sneller en verkeersveiliger lijkt dan de normale route. Tevens heb ik aangegeven dat we dit meenemen bij besprekingen met de wegbeheerders en de vervoerder over het implementatieplan voor de komende periode. Tijdens de commissie Ruimte van 27 november jl. is gevraagd om een update. Deze treft u hieronder aan.

## Stand van zaken

De aanpassing van de lijnvoering van Verdilaan/Kruisweg/Middelbroekweg naar Verdilaan/ Stokdijkkade/Pijle Tuinenweg/Middelbroekweg biedt voor het OV voordelen. Deze route is korter, betreft alleen 50 km/h wegen, loopt niet langs scholen en is in principe sneller. Vooral in de spits is er geregeld congestie op de takken van de rotonde op het kruispunt Pijle Tuinenweg/Middelbroekweg. De bussen kunnen echter via de aansluiting Pijle Tuineweg eerder oprijden dan via de aansluiting Middelbroekweg.

Op de rijweg van de Stokdijkkade zijde ventweg wordt echter over grotere lengten vooral overdag geparkeerd. Hierdoor kunnen auto's elkaar niet passeren. Het elkaar passeren van een auto en bus wordt erg/te krap met vertraging tot gevolg. Ook rijden er fietsers op de rijweg.

Voor het niet meer parkeren op de rijbaan is een parkeerverbod en een verkeersbesluit nodig. In de directe omgeving is de parkeerdruk hoog en ontbreekt ruimte voor het realiseren voor 20 à 30 extra parkeerplaatsen (bezwaren). Fietsers kunnen nu ook over de ventweg fietsen. Hier wordt haaks en deels ook langs geparkeerd (veiligheid). In verband met de klinkerverharding (comfort) kiest men veelal voor het asfalt op de Stokdijkkade.

Het bovenstaande is met de MRDH bij kick-off R-net lijn 36 besproken. Het bovenstaande gaat mee in het door de MRDH op te stellen plan van aanpak inzake de versnellingsmaatregelen lijnvoering lijn 36 R-net. Hierin wordt de gehele routing en de locaties van de halteplaatsen meegenomen. Het conceptplan van aanpak komt in de loop van komende week.

Het nu direct wijzigen is lastig gezien de korte doorlooptijd en het 4 buslijnen betreft (30,32,33 en 36 in de spits om de 10 a 15 minuten). Tevens gaan structurele wijzigingen mee in de routing van de jaarlijkse vervoerplanprocedure met zienswijze mogelijkheid voor iedereen.

Gezien het R-net traject wat op korte termijn opgestart gaat worden, de zienswijze en onderzoek naar parkeren en fietsverkeer wordt deze wijziging meegenomen in het R-net traject.

