Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuille-houder	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geinformeerd?	Bijzonderheden
		MOTIES						
26-1-2021	M	motie D66, PvdA, BOB onderzoek verkeersveilig maken Peperstraat	WH	- om vóór 1 juli 2021 aan de hand van nader onderzoek bij de raad met concrete verkeerskundige maatregelen voor het noordelijk deel van de Peperstraat te komen - de maatregelen af te stemmen en gelijktijdig uit te voeren met de aanpak van het zuidelijk deel van de Peperstraat - Deze maatregelen tijdig en voor bespreking met de raad te communiceren en af te stemmen met omwonenden en betrokkenen.	Q3 2023			17/4/2023: Er lag een voorstel voor de Peperstraat maar deze is in overleg met de Wethouder W. Hol aangepast. Het gevolg is dat Q1 niet is gehaald. De afhandeling volgt in Q3 (collegevoorstel met TIC). 17/11/2022: Op 19 oktober heeft er bewonersbijeenkomst plaatsgevonden voor het noordelijk deel van de Peperstraat. We hebben uitvoerig met bewoners gesproken over verkeer, techniek en gedrag. Bewoners hebben ideeën en wensen met ons gedeeld. De binnengekomen reacties zijn verwerkt en worden momenteel afgestemd met het project Reconstructie Peperstraat-zuid. Als de kaders van dat project concreet genoeg zijn kunnen we verder communiceren met bewoners en belanghebbenden. Uiterlijk Q1 verwachten we een nieuwe update te kunnen geven.
16-4-2019	M	Motie over bouwpercelen in buurtschap Reeth	WH	Verzoekt het college om: 1. te onderzoeken, welke behoefte er op dit moment in het buurtschap Reeth wordt gevoeld ten aanzien van het aantal bouwpercelen dat er zou moeten komen, als de aanleg van de Railterminal Gelderland doorgaat en aan de hand van de uitkomst van dat onderzoek aan de raad een plan voor te leggen op welke wijze, die aanwezige behoefte het best kan worden ingevuld (planologisch en financieel); en 2. waar mogelijk en noodzakelijk, hiervoor medewerking te (ver)zoeken van de Provincie, als initiatiefnemer voor de Railterminal Gelderland, om het voor te leggen plan mogelijk te maken;	Q4 2023			De planning schuift op naar Q4-2023. Het was de verwachting dat de beroepsprocedure medio 2022 zou zijn afgerond (conform de geldende termijnen bij de Raad van State), maar dit blijkt niet het geval. De termijn voor deze motie schuift daardoor op.
12-7-2022	M	Motie CDA Vrijwilligers in hun kracht	WH	We vragen het college om: • Te evalueren of het bestaande evenementenbeleid nog passend is. • Onderzoek te doen naar de werkbaarheid van de huidige procedure en uitwerking van de vergunningsaanvragen en veiligheidsplannen voor vrijwilligers en daar waar mogelijk deze te optimaliseren.	Q2-2024			De voorbereidende werkzaamheden zijn opgestart. 3/8/2023: De opdracht gaat binnenkort gegund worden waarna de exacte planning bekend wordt. 8/9 Verwachting is dat de evaluatie zelf in Q1 is afgerond waarna besluitvorming door de raad in Q2-'24 kan plaatsvinden.
7-11-2023	M	Motie D66 VVD BOB de vaart in verkeersveiligheid	WH	We geven het college opdracht om: 1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad 2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.				
		TOEZEGGINGEN						
31-10-2023	**T**	Knoop 38/A15	WH	In raadsinformatiebrief d.d. 31 oktober 2023 staat: "Het college verwacht over 14 dagen aan uw raad een overzicht te sturen m.b.t. het proces van de Railterminal Gelderland (RTG) en Knoop 38. "	november '23			
		AMENDEMENTEN						
18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenkamerrapport Veilig op (de) weg	WH	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingsbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingsbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages	Q4 2024			**27/10/23** De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het integrale gemeentelijk mobiliteitsbeleid, waar het verkeersveiligheidsplan onderdeel van uitmaakt. Het plan wordt in 2024 opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten.**19/5** De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten
4-7-2023	A	Amendement GL PvdA Reethsestraat	WH	We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen: De Kadernota 2024 vast te stellen en toe te voegen: Voor het vergroenen van het perceel aan de Reethsestraat 33 te Valburg een eenmalig bedrag van € 30.000 beschikbaar te stellen uit de algemene reserve.	Q1/ Q2 2024			

	A	Amendement 'Zuidrand Schuytgraaf: veld 26 en 27'	WH	We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen: Het concept-besluit als volgt aan te passen: 1. Vast te stellen dat het aangepaste schetsontwerp Zuidrand Schuytgraaf (2 mei 2023) niet voldoet aan het convenant, de volgende inzet te plegen en deze als volgt te prioriteren: a. Kernpunten mee te geven aan de gemeente Arnhem (conform bijlage 3 met de volgende aanpassing*) om alsnog te voldoen aan het convenant. b. Voor te stellen een zienswijze in te dienen op het ontwerpbestemmingsplan zodat de raad van Arnhem deze op een zorgvuldige wijze in zijn besluitvorming kan betrekken. *Relevant stuk 3, Brief Kernpunten kwalitatieve uitwerking zuidrand Schuytgraaf (veld 26 en 27)- aangepaste versie! als volgt te wijzigen: Originele tekst: Woningaantal schetsontwerp komt niet overeen met convenant Wij zien dat het schetsontwerp nog niet voldoet aan het convenant. Er worden 67 woningen meer voorgesteld dat in het nu geldende bestemmingsplan toegestaan. In sommige delen ook in 4 bouwlagen, daar waar nu maximaal 3 bouwlagen toegestaan is. Er is daarmee (ook) nog steeds een overschrijding van het overeengekomen aantal woningen. Dit is in juridisch opzicht een schending van het convenant. Wij zien dit als noodzakelijk te verbeteren punt in het schetsontwerp. Vervangen door: Woningaantal schetsontwerp komt niet overeen met convenant Wij zien dat het schetsontwerp nog niet voldoet aan het convenant. Er worden 67 woningen meer voorgesteld dan in het nu geldende bestemmingsplan toegestaan. In	Afgehandeld 13/9			