Heerlen vragenuur

formulier aanmelding vragenuur raadsvergadering

Aankondiging van een raadslid om tijdens het vragenuur vragen te stellen ingevolge **artikel 33a** van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Ron Meyer
Fractie	SP
Datum en tijdstip indiening:	15-10-2021
Datum vergadering:	20-10-2021
Onderwerp:	Uitvoering Heerlens parkeerbeleid
Vraag/vragen:	1) Hoeveel gesprekken zijn er met Q-park in de afgelopen jaren gevoerd over lagere tarieven en welk resultaat is er met al die gesprekken geboekt? 2) Waarom zijn de goedkope/gratis publieke parkeerplaatsen aan de noordkant van het centrum niet gerealiseerd? 3) Waarom gaat het gemeentelijk straatparkeren (zonder hernieuwd ingrijpen van de raad) terug naar het onwenselijke tarief van 2 euro? Waarom lijkt het College de witte vlag te hebben gehesen, waarom is het College zo ongelofelijk lief voor Q-park?
Toelichting m.b.t. actualiteit, urgentie en gevoerd bestuur:	De SP is verbaasd over de uitvoering van het Heerlense parkeerbeleid. Het coalitieakkoord is duidelijk: *2.16. Wat betreft parkeren zetten we de ontwikkeling door van de zonering, met goedkopere tarieven op straat als deze verder van het centrum liggen. Dit inclusief de al geplande uitbreiding van de langparkeermogelijkheden.* ***Goedkoper parkeren in de particuliere parkeergarages willen wij als gemeente mede stimuleren als óók ondernemers en vastgoedeigenaren hier een bijdrage aan leveren. Straatparkeren in het centrum kan daar dan gelijke tred mee houden.*** Heerlen besloot op twee manieren in te zetten op goedkoper parkeren in het centrum. a) afspraken met de achterblijvende commerciële parkeerreus. Interparking zit op tarief 1 euro per uur, maar Q-park weigert vooralsnog het hoge tarief van 2 euro per 50 minuten aan te passen.

	b) realisatie van publieke alternatieven, zoals goedkope gemeentelijke parkeerplaatsen in of nabij het centrum. Het College sprak af (begroting 2018) dat zulke parkeerplaats(en) gerealiseerd zouden worden. c) goedkoper gemeentelijk straatparkeren. A en B zijn vooralsnog niet gerealiseerd en C wordt- getuige de begroting- losgelaten. Dat is buitengewoon teleurstellend.
Handtekening (bij schriftelijke indiening)	

(indienen bij griffie@heerlen.