trajan

PARKEERONDERZOEK BOXTEL

v 1.0



PARKEERONDERZOEK BOXTEL

RAPPORTAGE

Haarlem, 24 oktober 2022

IN OPDRACHT VAN:

Gemeente Boxtel

AUTEUR:

[redacted]

trajan

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Boxtel
Rapport: Parkeeronderzoek Boxtel
[redacted]
Versie: v 1.0
Datum: 24 oktober 2022

[redacted]

[redacted]

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Methoden 1

2 Resultaten 2
2.1 Capaciteit 2
2.2 Bezetting en parkeerdruk 2
2.3 Vergelijking parkeerdruk 4
2.4 Parkeermotief 5
2.5 Vergelijking parkeermotief 6

Bijlagen 7

Bijlage 1: Onderzoeksmethode 8

Bijlage 2: parkeerdruk per meetmoment 10

Bijlage 3: Resultaten sectieniveau 13

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Boxtel heeft behoefte aan actuele parkeerdata. Hiertoe heeft Trajan in september 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het betreft een herhaalmeting van de eerder uitgevoerde onderzoeken in 2016, 2017 en 2019. In deze rapportage worden de uitkomsten gepresenteerd.

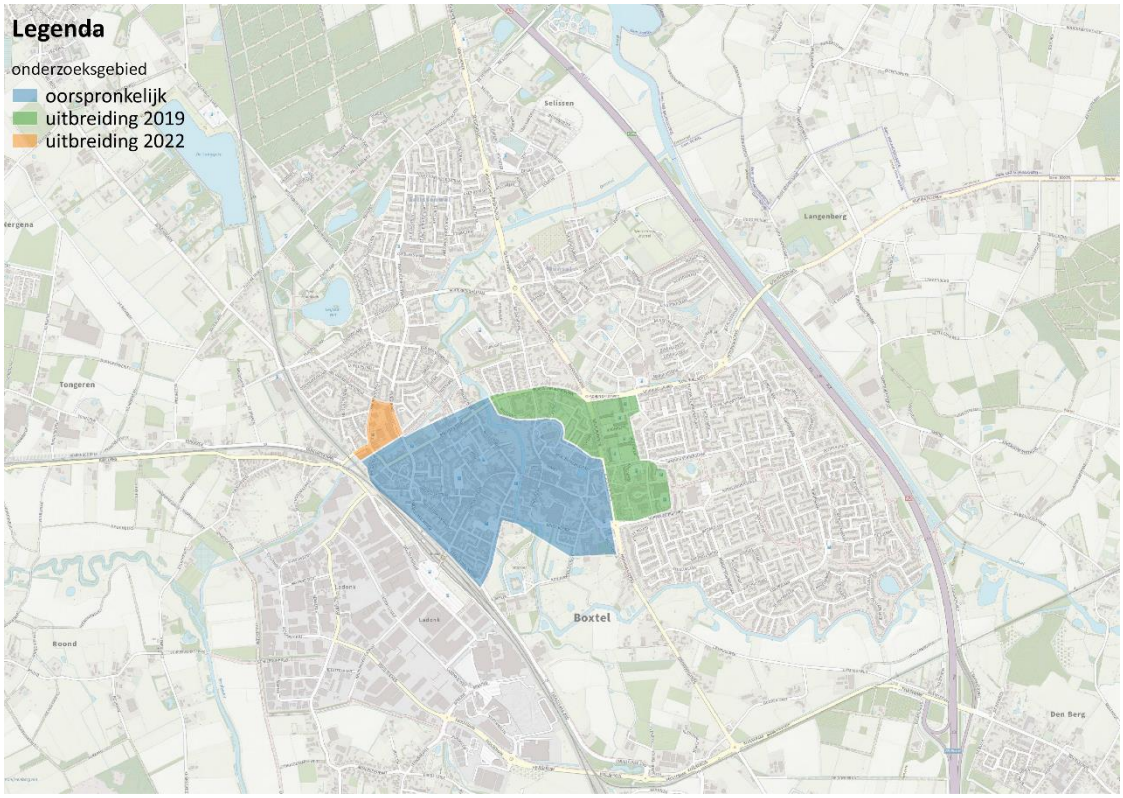
1.2 Methoden

Het onderzoek is een herhaling van onderzoeken uitgevoerd in 2016, 2017 en 2019. Het onderzoeksgebied is in deze meting uitgebreid met het gebied oranje gearceerd in figuur 1.2. Het veldwerk is uitgevoerd op de volgende meetmomenten:

Tabel 1.1 onderzoeksmomenten

Dagdeel	Datum	Tijd
Dinsdagochtend	20-09-2022	10:00 – 12:00
Dinsdagmiddag	20-09-2022	14:00 – 16:00
Dinsdagavond	20-09-2022	23:00 – 01:00
Vrijdagochtend	23-09-2022	10:00 – 12:00
Vrijdagavond	23-09-2022	18:00 – 20:00
Zaterdagmiddag	24-09-2022	14:00 – 16:00

Figuur 1.2 onderzoeksgebied



In bijlage I staan de onderzoeksmethoden verder uitgewerkt.

2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

In onderstaande tabel staat de capaciteit weergegeven per regime en per onderzoeksgebied. In totaal zijn er 2.505 parkeerplekken geteld. Het grootste deel hiervan bevindt zich in het ongereguleerde gebied. Daarnaast zijn er 867 plekken in de blauwe zone, en 250 fiscale plekken geteld. Van de 2.505 parkeerplekken zijn er 2.392 openbaar, en 113 bijzonder. Van de 113 bijzondere plekken zijn de meeste algemene invalideplekken (51) en elektrisch oplaadplekken (27).

Tabel 2.1 parkeercapaciteit Boxtel

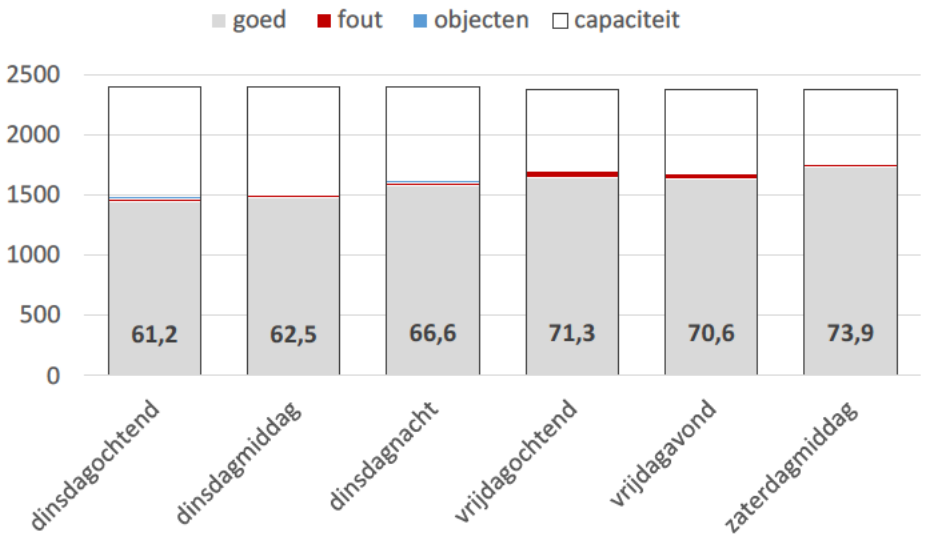
Regime/gebied	Openbaar	Invaliden algemeen	elektrisch	Invaliden kenteken	Laden en lossen	Taxi	Autodate	Bus	Eindtotaal
Belanghebbenden	**75**		**1**						**76**
ozg_2016	75		1						76
Blauwe zone	**829**	**11**	**9**	**5**	**6**	**5**		**2**	**867**
ozg_2016	829	11	9	5	6	5		2	867
Fiscaal	**194**	**11**	**4**	**2**	**5**		**2**		**218**
ozg_2016	170	9	2	2	5				188
ozg_2019	24	2	2				2		30
Ongereguleerd	**1.294**	**29**	**13**	**7**	**1**				**1.344**
ozg_2016	421	7	4	5					437
ozg_2019	836	19	7	2					864
ozg_2022	37	3	2		1				43
Eindtotaal	**2.392**	**51**	**27**	**14**	**12**	**5**	**2**	**2**	**2.505**

*ozg_2016: oorspronkelijke gebied, ozg_2019: uitbreiding 2019, ozg_2022: uitbreiding 2022

2.2 Bezetting en parkeerdruk

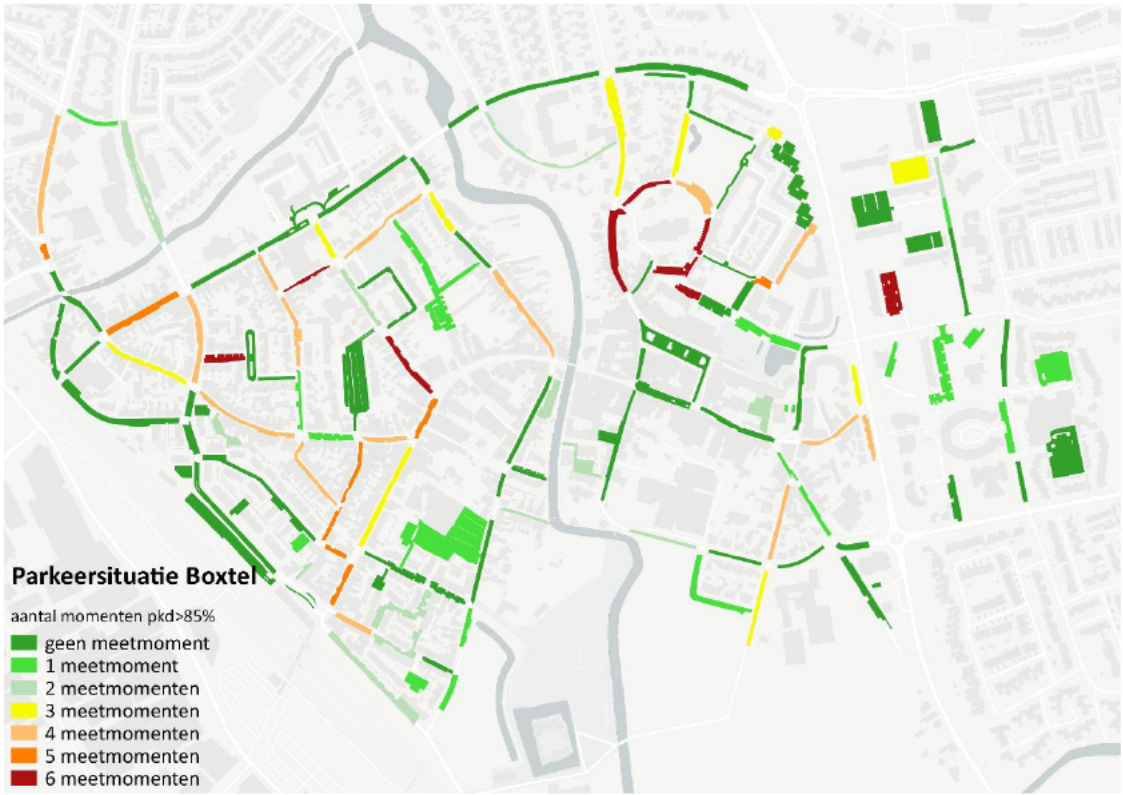
In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten is 67,7 procent. Het moment met de hoogste parkeerdruk was zaterdagmiddag (73,9 procent). Ook op de beide vrijdagmetingen was de parkeerdruk boven de 70 procent (71,3 en 70,6 procent). Op dinsdag was de parkeerdruk circa 10 procent lager, in de ochtend 61,2 procent en in de nacht 66,6 procent.

Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk



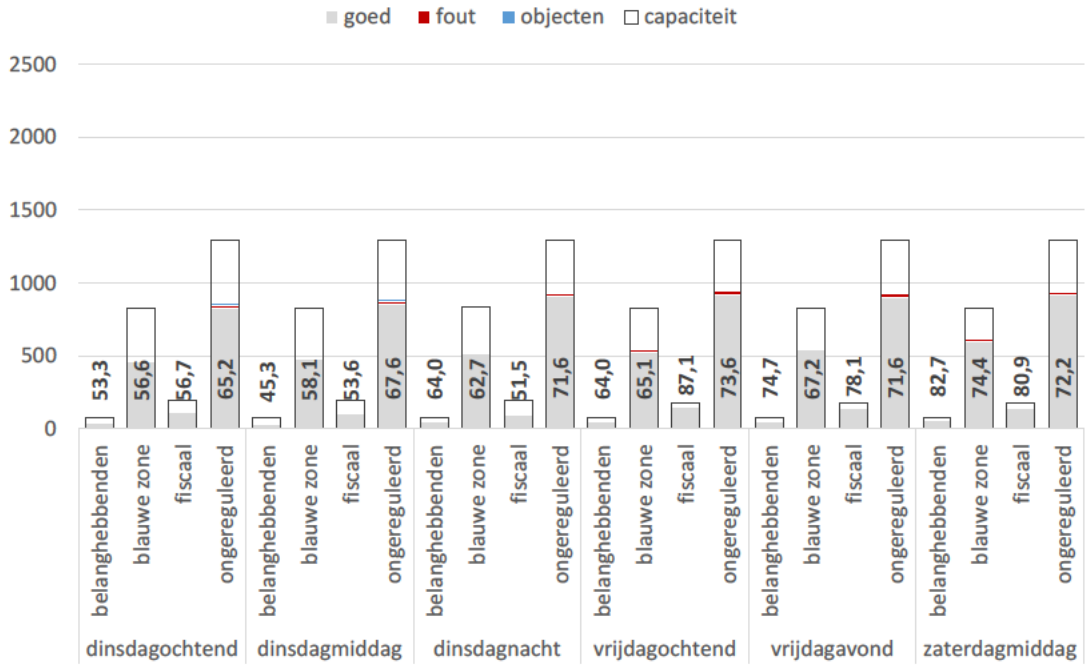
In onderstaande kaart is per sectie weergegeven met welke frequentie de parkeerdruk 85 procent overschreed. Hoofdzakelijk kwam dit voor rondom de Sint Petrusbasiliek. Daarnaast ook in delen van de straten: Elisabeth Bas, Prins Bernhardstraat, Herman Brandtstraat en Hoogheem.

Figuur 2.3 parkeerdruk hoger dan 85%



De parkeerdruk per regime loopt uiteen. Gemiddeld was de parkeerdruk in het ongereguleerde deel het hoogst (70,3 procent). De hoogste uitkomsten per meetmoment zijn gemeten in de fiscale zone, waar vrijdagochtend een parkeerdruk van 87,1 procent gemeten is. Ook op vrijdagavond (78,1 procent) en zaterdagmiddag (80,9 procent) was de parkeerdruk hoog.

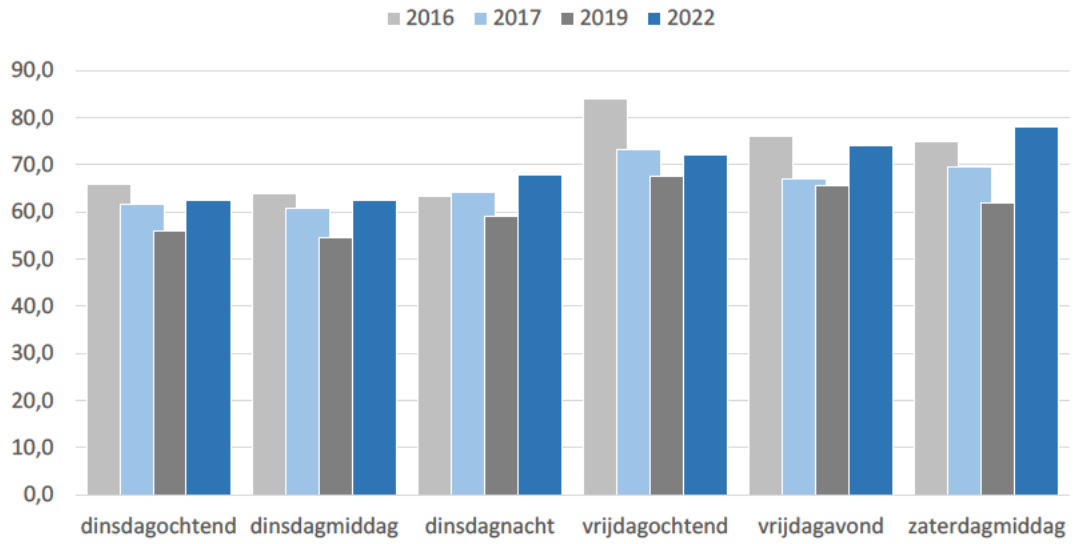
Figuur 2.4 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per regime



2.3 Vergelijking parkeerdruk

In de komende resultaten worden alleen de secties meegenomen die sinds 2016 worden gemeten. Vergeleken met de uitkomsten in 2019 was de parkeerdruk gemiddeld 8,7 procent hoger. Het grootste verschil met 2019 is gemeten op de zaterdagmiddag (stijging 16 procent). Ten opzichte van 2017 was de parkeerdruk in 2022 vergelijkbaar, een stijging van 3,4 procent.

Figuur 2.5 vergelijking parkeerdruk onderzoeksgebied 2016



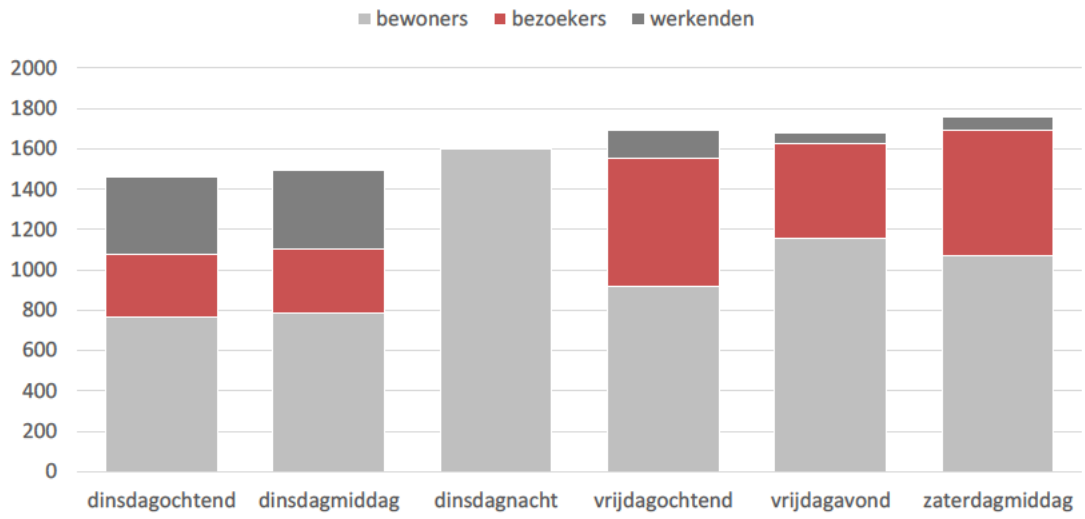
Tabel 2.6 vergelijking parkeerdruk onderzoeksgebied 2016

meetmoment	2016	2017	2019	2022
dinsdagochtend	65,8	61,6	55,8	62,3
dinsdagmiddag	63,9	60,8	54,5	62,3
dinsdagnacht	63,4	64,2	59,1	67,8
vrijdagochtend	84,0	73,2	67,5	72,1
vrijdagavond	76,0	66,9	65,7	74,0
zaterdagmiddag	75,0	69,7	61,9	77,9
totaal	**71,3**	**66,0**	**60,7**	**69,4**

2.4 Parkeermotief

Aan de hand van het aanwezigheidsprofiel per kenteken kan een inschatting gemaakt worden van het parkeermotief. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen bewoner, bezoeker en werkende. In onderstaande figuur is de verdeling van deze motieven per meetmoment grafisch weergegeven. In totaal is 65 procent van alle parkeerders gecategoriseerd als bewoner. Op de nacht na is op elk moment minimaal 21,2 procent van de parkeerders een bezoeker. Het aandeel werkenden is vooral op dinsdagochtend en dinsdagmiddag hoog, op beide momenten circa 26 procent.

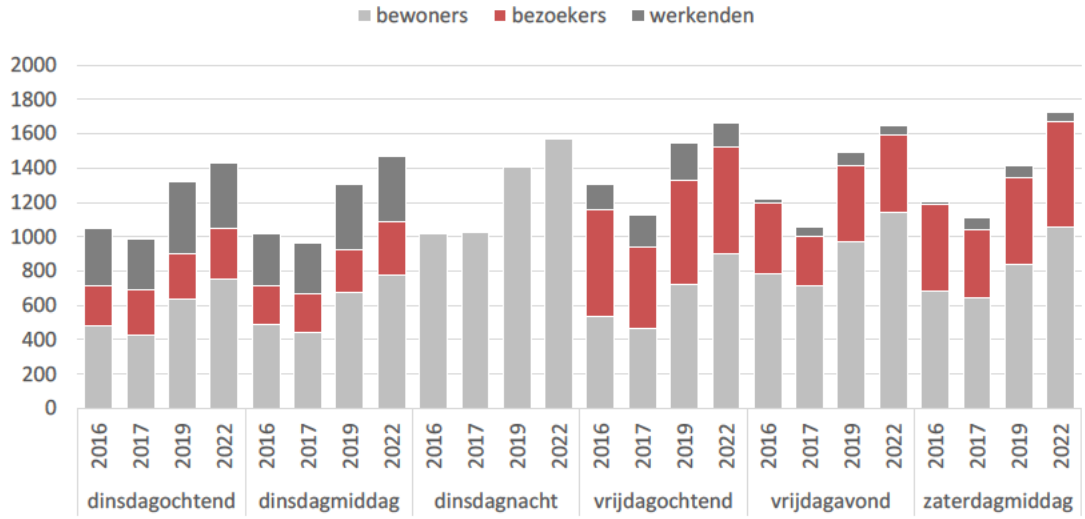
Figuur 2.7 parkeermotief per meetmoment



2.5 Vergelijking parkeermotief

In onderstaande figuur zijn de uitkomsten voor het onderzoeksgebied dat sinds 2016 gedaan wordt weergegeven. Wat als eerste opvalt is het stijgend aantal parkeerders. De verdeling naar motief blijft relatief stabiel. Het aandeel bewoners is van 62 procent naar 65 procent gestegen. Het aandeel bezoekers is gelijk gebleven op 24 procent. Het aandeel werkenden is gedaald van 13,7 procent naar 10,7 procent.

Figuur 2.8 vergelijking parkeermotief per meetmoment



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSMETHODE

Capaciteit

Het eerste onderdeel van het onderzoek bestaat uit een capaciteitsmeting. Bij deze meting is er op straatsectieniveau de parkeercapaciteit ingemeten. Gemarkeerde plekken worden simpelweg geteld, ongemarkeerde vakken worden opgemeten. Hiervoor geldt dat elke 5,5 meter een parkeerplek is. Bij een restruimte van 3,5 meter of meer wordt er een extra plek toegekend. Er is onderscheid gemaakt in openbare en bijzondere plekken. Privéplekken zijn geen onderdeel van dit onderzoek. Onder bijzondere plekken verstaan we:

- E5 - Taxiplek;
- E6a invalide plek algemeen;
- E6b invalide plek op kenteken;
- E7 - laden en lossenplek;
- E8 - elektrisch opladen;
- E9 - vergunninghouders (autodate, arts, hulpdiensten).

Voor het gebied dat in 2016 en 2017 al gemeten is, is een update gedaan. Voor de uitbreiding van het onderzoeksgebied is de capaciteit nieuw ingemeten.

Telling

Tijdens de telling is op hetzelfde sectieniveau elk kenteken op elk meetmoment gescand. Per kenteken is er aangegeven of deze op een openbare of bijzondere plek stond, en of deze goed of fout geparkeerd stond.

Parkeermotief

Op basis van aanwezigheid is een inschatting gemaakt van het parkeermotief. Deze inschatting is als volgt bepaald:

- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Aanwezig op dinsdagochtend en -middag (en niet nacht): werkend;
- Kentekens 1x aanwezig: bezoekers;
- Van overige kentekens wordt afzonderlijk getracht het motief te achterhalen.

Begrippenlijst

In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

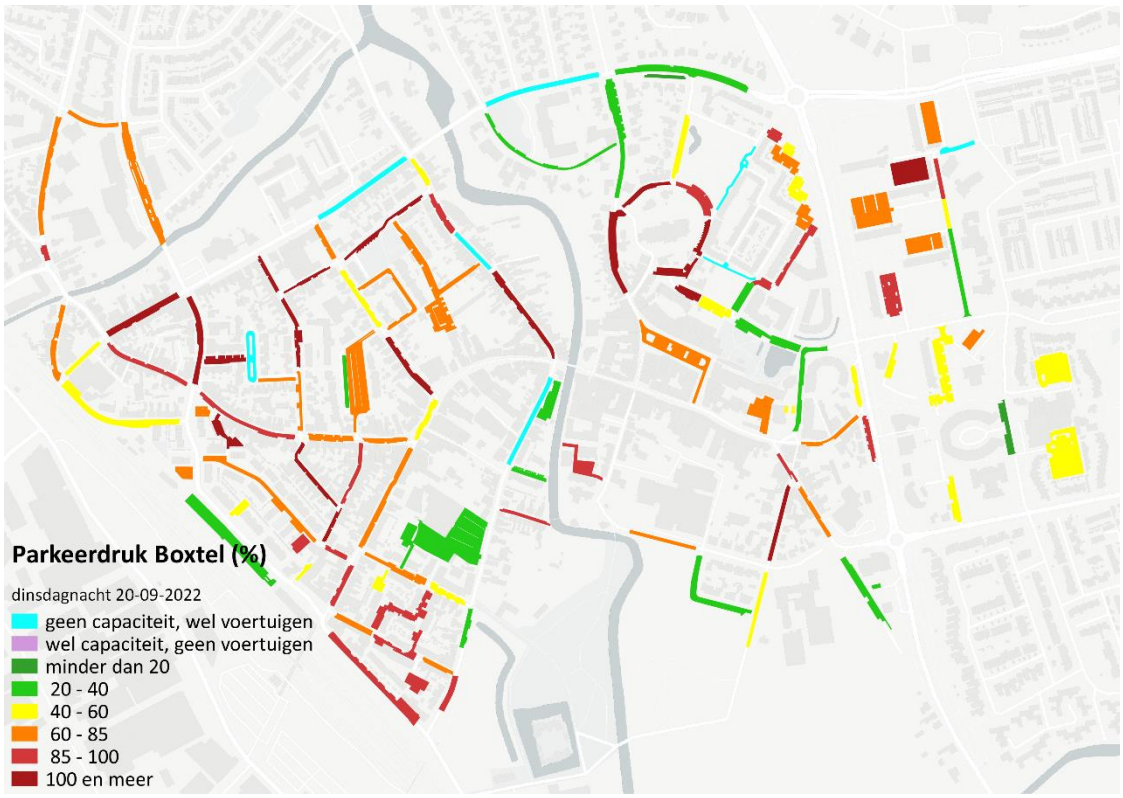
- Actuele parkeercapaciteit: de openbare parkeercapaciteit verminderd met de tijdelijke onttrekkingen (opbrekingen, etc.)
- Bezetting: het aantal geparkeerde voertuigen en objecten binnen een afgebakende gebiedseenheid.
- Bijzondere parkeercapaciteit: het voor het betreffende meetmoment geldende aantal parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (bijzondere vergunninghouders) binnen eventueel geldende venstertijden.

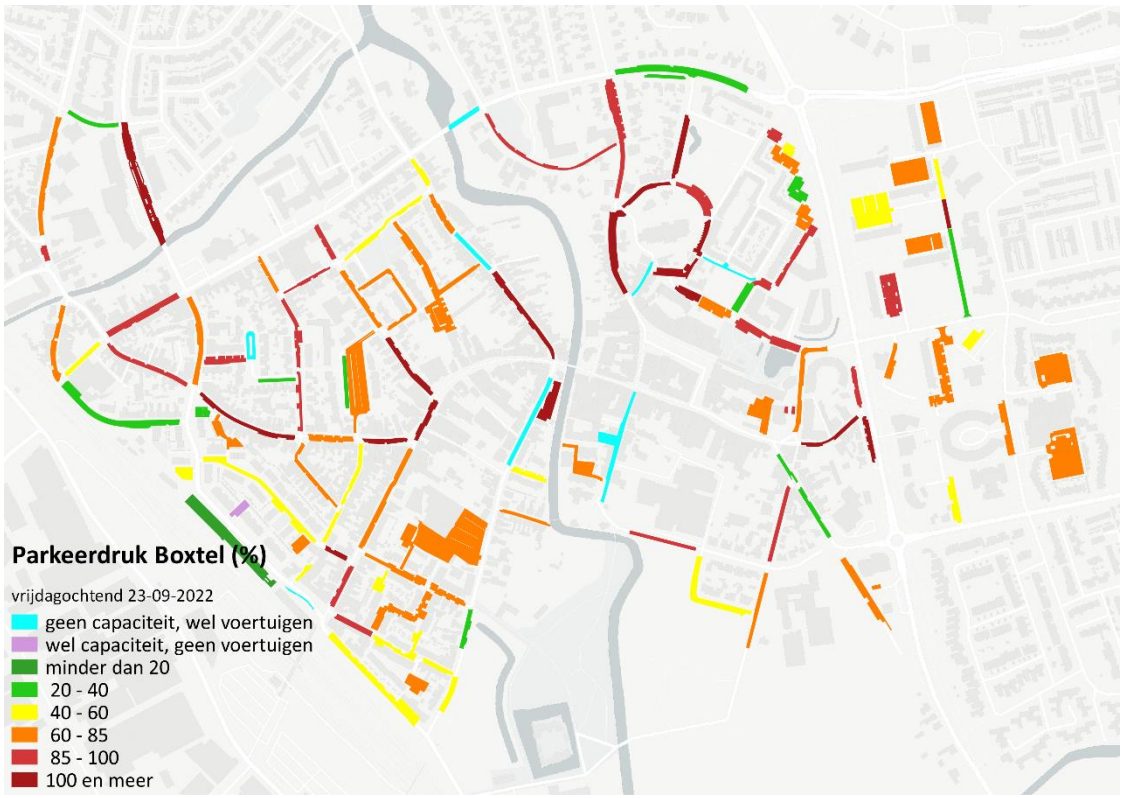
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Inventarisatie: Het binnen een bepaald tijdvak verrichten van onderzoek naar aanwezigheid of betalingsgedrag van geparkeerde voertuigen.
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie.
- Meting: aaneengesloten periode waarbinnen een aantal inventarisaties worden uitgevoerd.
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Openbare parkeercapaciteit: het totaal aantal parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, uitgezonderd de parkeerplaatsen op eigen terrein, verminderd met de voor het betreffende meetmoment geldende bijzondere parkeercapaciteit.
- Parkeerregime: het geldende reguleringstype voor het parkeren.
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek.

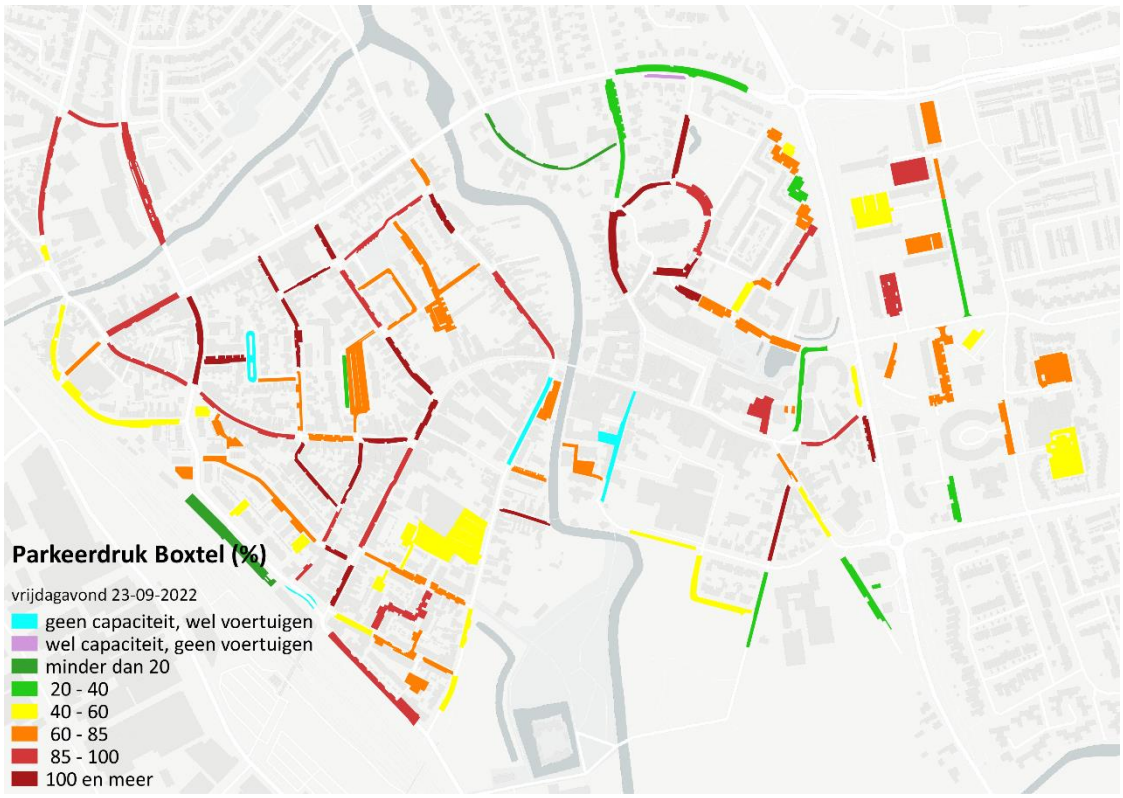
BIJLAGE 2: PARKEERDRUK PER MEETMOMENT






Parkeerdruk Boxtel (%)
dinsdagnacht 20-09-2022
geen capaciteit, wel voertuigen
wel capaciteit, geen voertuigen
minder dan 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
100 en meer


Parkeerdruk Boxtel (%)
vrijdagochtend 23-09-2022
geen capaciteit, wel voertuigen
wel capaciteit, geen voertuigen
minder dan 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
100 en meer


Parkeerdruk Boxtel (%)
vrijdagavond 23-09-2022
geen capaciteit, wel voertuigen
wel capaciteit, geen voertuigen
minder dan 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
100 en meer


Parkeerdruk Boxtel (%)
zaterdagmiddag 24-09-2022
geen capaciteit, wel voertuigen
wel capaciteit, geen voertuigen
minder dan 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
100 en meer

BIJLAGE 3: RESULTATEN SECTIENIVEAU

De resultaten op sectieniveau zijn terug te zoeken in meegeleverd Excel databestand.