



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Onderwerp Mobiliteit de Nieuwstraat

Datum raadsvergadering: 2 oktober 2025

Aangenomen	Verworpen	Ingetrokken
PPA	Voor 2 / 5	Tegen
CDA <i>fractie SMG</i>	Voor 4 /	Tegen
DorpsGoed	Voor / 3	Tegen
GroenLinks/PvDA	Voor 2 /	Tegen
De Gestelse Coalitie	Voor 2 /	Tegen
VVD	Voor 2 /	Tegen
D66	Voor 1 /	Tegen

Constaterende dat:

In het programma Duurzame Mobiliteit 2025 vastgesteld door de raad op 20 maart 2025 lezen we o.a. het volgende:

“De omgevingsvisie legt de basis voor ons mobiliteitsbeleid. We streven naar meer ruimte voor wandelen, fietsen en gedeelde mobiliteit, waarbij veiligheid en het faciliteren van voorzieningen die aansluiten bij de behoeften van onze inwoners centraal staan.” Op pagina 20 van het programma Duurzame Mobiliteit lezen we ook dat voor het bereiken van de doelstellingen (i.c. meer ruimte voor fietser en voetganger) een fysieke afsluiting van de Nieuwstraat wordt genoemd. Fractie SMG onderschrijft de doelstelling van het Programma Duurzame Mobiliteit maar vindt een fysieke afsluiting van de Nieuwstraat (de zgn. knip) een veel te ver gaande maatregel.

Overwegende dat:

- Naar aanleiding van diverse publicaties in diverse media incl. een petitie door bewoners is gebleken is dat er een gebrek is aan draagvlak voor een maatregel zoals hier genoemd
- Met de achterliggende gedachte van “een knip” komt de rechtsaf voorsorteerstrook met de aansluiting op de Schijndelseweg te vervallen (kruising met protestantse kerk)
- Er op dit moment een onderzoek loopt naar de effecten van een eventueel te realiseren knip
- Het ontbreken van draagvlak de haalbaarheid voor een verantwoorde wijze komen tot realisatie van een eventuele knip en sanering van de voorsorteerstrook in de weg staat
- In ieder geval extra participatie nodig is om tot een weloverwogen besluit te komen

We roepen het college op om / We verzoeken het college om:

- Vooralsnog geen gevolg te geven aan de ‘knip’
- In plaats daarvan ook alternatieve mogelijkheden te onderzoeken, die bijdragen aan het behalen van de in de visie genoemde doelstellingen
- Participatie toe te passen op het later te nemen besluit, waardoor inwoners i.c. indieners van de petitie worden betrokken bij de besluitvorming



- Uitgangspunt is het betrekken van de herinrichting van de Nieuwstraat, zodanig dat deze nog steeds bruikbaar is voor gemotoriseerd verkeer, maar veiliger is ingericht voor zowel fietsers als voetgangers
- De voorsorteerstroken die aansluiten op de Schijndelseweg te handhaven i.c. de tijdelijke opheffing z.s.m. te herstellen.

Ingediend door:

Fractie SMG

Kirk den Otter

DGC

Yvonne Matthijsse-van den Heuvel

VVD

Ytje v.d. Hulsbeek - Visser