

Motie integrale aanpak bereikbaarheid

Datum: **3 februari 2026**
Agendapunt: **8.1**
Onderwerp: **Raadsvoorstel vaststellen Omgevingsvisie Leidschendam-Voorburg**
Motie van het lid: **Ron van Duffelen, Ans Serieese, Lieke Muller, Sangita Paltansing**

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 03 februari 2026, gehoord de beraadslagingen;

Constaterende dat:

- de Omgevingsvisie richting geeft aan de fysieke en sociale leefomgeving in onze gemeente voor de komende 25 jaar;
- de Omgevingsvisie onze gemeente de komende jaren goed verbonden wil houden;
- de bereikbaarheid van onze gemeente evenwel onder druk staat;
- de opgave daarbij is dat onze gemeente bereikbaar en leefbaar blijft;
- uit de omgevingseffectrapportage (OER) van de Omgevingsvisie blijkt dat meerdere milieuthema's met het huidige beleid slechts matig tot slecht scoren, waaronder luchtkwaliteit en geluidhinder;
- er grote infrastructurele projecten in en rond onze gemeente op stapel staan, zoals de Vlietlijn, de Huygenstunnel, de Koningscorridor en er ook plannen zijn rond de Westvlietweg;
- deze ontwikkelingen het meest kansrijk zijn als ze in samenhang worden gezien;
- de Commissie MER adviseert om voor de Huygenstunnel een scenario door te rekenen of ten minste een gevoeligheidsanalyse uit te voeren, zodat kansen en milieueffecten op hoofdlijnen inzichtelijk worden.

Overwegende dat:

- het investeren in openbaar vervoer, het verminderen van geluidhinder en het verbeteren van leefbaarheid een urgent doel is, juist omdat de huidige scores in de omgevingseffectrapportage (OER) van de Omgevingsvisie matig tot slecht zijn;
- de verschillende infrastructurele projecten niet als afzonderlijk plan, maar integraal bekeken dienen te worden en daar een effectrapportage op toe te passen;
- door een integrale benadering en een scenario- en gevoeligheidsanalyse uit te voeren ontstaat een onderbouwing, waarmee de ambitie richting handelingsperspectief kan worden gebracht;
- om de Binckhorst goed en toekomstige gericht te ontwikkelen een kwalitatief goede ov-voorziening nodig is die ondergronds ingepast kan en zal moeten worden meegenomen in de ontwikkeling van het Huygenstracé en de Koningscorridor;
- een globale doorrekening of gevoeligheidsanalyse geen besluit tot uitvoering is, maar wél noodzakelijk is om inzicht te krijgen in haalbaarheid, effecten, kostenordes en risico's binnen de dan lopende versie van de omgevingsvisie;
- de uitkomsten gebruikt kunnen worden om in te brengen in het project *Stedelijke Snelwegen Ruimtelijk Ordening* (SSRO-). Daarmee de samenwerking verder te brengen binnen de dan lopende uitvoering van de Omgevingsvisie.

Verzoekt het college:

- tot een integrale benadering te komen van ingrijpende infrastructurele projecten in of rond onze gemeente en daarbij in ieder geval de Vlietlijn, de Koningscorridor, de Huygenstunnel en de Westvlietweg te betrekken;
- daarbij in ieder geval inzichtelijk te maken wat de effecten op hoofdlijnen zijn op:
 - geluidhinder, luchtkwaliteit en leefbaarheid;
 - ruimtelijke kwaliteit en gezondheid;
 - bereikbaarheid (inclusief OV) en verkeersveiligheid;
 - kansen voor het toevoegen van nieuw stedelijk groen;
 - kostenordes, fasering en uitvoeringsrisico's.
- om draagvlak te creëren hierbij een actieve wijze van inwonersparticipatie op te zetten;
- de raad over de uitvoering, de voortgang en uitkomsten hiervan te informeren voor verdere besluitvorming.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ron van Duffelen

Ans Serieese

Lieke Muller

Sangita Paltansing

CDA

GroenLinks

Aandacht LV

PvdA