

Voortgangsrapportage Openbare Werken



April 2023
Afdeling Openbare Werken



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld ter informatie van de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde resultaten en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en beleidsplannen.

Per project of beleidsplan worden de te behalen resultaten beschreven, een doorkijkje gegeven in de planning op hoofdlijnen en wordt gerapporteerd aan de hand van de indicatoren geld, organisatie, tijd, informatie en kwaliteit (GOTIK). Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beleidsplannen. Het verschil is, dat projecten een begin, eind en een concreet eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van GOTIK afgerond zouden moeten zijn. Uit de beleidsplannen kunnen projecten naar vorenkomen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

Ten opzichte van de vorige rapportages is gestreefd naar een meer eenduidige formulering. Zo is het door elkaar gebruiken van kwartalen en periodes er uit gehaald. Daarnaast zijn alle onderdelen nu op dezelfde manier weergegeven. Eerder werd voor het ene onderdeel over de afgelopen periode gerapporteerd, maar werd dit vermengd met wat nog moest gebeuren. Dit is in deze rapportage uit elkaar gehaald. In de volgende rapportages zal verder worden gestreefd naar een kwaliteitsslag, zodat de Raad steeds beter over de voortgang zal worden gerapporteerd.

Toelichting bij de indicatoren

De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt per project of beleidsplan beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage

Status	Kleur
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

In dit rapport wordt gesproken over:
P = periode (van 4 maanden)

Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen

Corona:

Ondanks dat het coronavirus nog steeds actief is, horen we er momenteel minder over. Dit is ook te merken tijdens de werkzaamheden. Participatie kan weer op de gebruikelijke manier plaatsvinden en het ziekteverzuim als gevolg van Corona is op dit moment lager.

Wel is er sprake van een personeelstekort, wat merkbaar is bij aannemers en andere opdrachtnemers. Hierdoor kan de uitvoering van projecten langer duren dan gepland.

Inkoop materialen en diensten:

In het verleden hebben wij gemeld dat er leveringsproblemen waren bij onze leveranciers en dat we daarom materialen hebben ingekocht en op voorraad hebben gehouden. Hoewel deze leveringsproblemen enigszins zijn afgenomen, blijven wij als gemeente nog steeds materialen inkopen om vertragingen als gevolg van lange levertijden zoveel mogelijk te beperken.

Uitbreiding van de capaciteit:

Door de raad is een aanvullend budget beschikbaar gesteld t.b.v. verbetering van het kwaliteitsniveau van de infrastructuur (wegen, bruggen en openbare verlichting). Door corona kon de capaciteit van de organisatie niet tijdig worden aangepast aan deze aanvullende opdracht en is er vertraging in realisatie ontstaan.

Inmiddels is de capaciteit t.b.v. projectleiding voor wegen, kunstwerken en openbare verlichting uitgebreid en daarbij op orde. Hierdoor zijn er al een aantal projecten in uitvoering, maar ook nog in voorbereiding. Het effect van de tijdelijke uitbreiding voor wegen, kunstwerken en openbare verlichting, zal in 2023 beter zichtbaar zijn, door de diverse projecten die dan in uitvoering gaan.

De extra capaciteit en expertise is voldoende om de extra taakstelling als gevolg van achterstanden opgelopen in de afgelopen jaren te realiseren. Voorlopig is de uitbreiding tijdelijk, voor de duur van de projecten die binnen de inhaalslag van de kwaliteitsverbetering vallen. De aanvullende capaciteit wordt uit de projecten gefinancierd.

Ontwikkelingen afdeling:

De afgelopen periode hebben een aantal medewerkers van Personeelszaken en Openbare Werken samengewerkt om de reorganisatie van de afdeling voor te bereiden. Zo zijn er gesprekken gevoerd met de voormalige teamleiders om te kijken welke functies zij kunnen bekleden binnen de nieuwe organisatie van Openbare Werken.

Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met verschillende medewerkers om te bepalen welke functie het beste bij hen past. Op basis hiervan is een nieuw organogram opgesteld, dat als basis diende voor de adviesaanvraag aan de Ondernemingsraad.

De Ondernemingsraad heeft inmiddels een positief advies uitgebracht, waarna de Gemeentesecretaris een definitief besluit heeft kunnen nemen. Op basis van dit definitieve besluit is er een medewerkersbijeenkomst georganiseerd die de startbijeenkomst van de reorganisatie vormde. Tijdens deze bijeenkomst zijn de medewerkers geïnformeerd over wat er de afgelopen maanden is gebeurd en wat er de komende tijd staat te gebeuren. De medewerkers hebben tijdens deze bijeenkomst een toewijzingsbrief ontvangen waarin stond welke functie aan hen is toegewezen.

De komende maanden zullen gebruikt worden om samen met de medewerkers de nieuwe organisatie op te bouwen. Hierbij worden stap voor stap onderdelen opgepakt. Ook zullen er nieuwe medewerkers worden geworven om de afdeling op de juiste sterkte te brengen.

Inhoudsopgave

.....	0
Inleiding bij de rapportage	1
Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen	2
Projecten.....	4
Reconstructie Julianaweg	5
Herinrichting Keetzijde.....	7
Revitalisering deel oude dorpskern Volendam	9
Rioleringswerkzaamheden Singelwijk Edam.....	11
Rehabilitatie Oosthuizen-Noord	13
Herinrichting Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht te Edam (HIO)....	15
Herinrichting Beitel-, Hamer- en Aambeeldstraat te Edam	17
Onderhoud straatwerk Kwadijk	19
Groot onderhoud Hoogstraat Edam.....	21
Groot onderhoud Haringstraat, Rokersgracht, Slobbelaan, Vincent van Goghstraat en Coen de Koninglaan.....	23
Groot onderhoud Groot Westerbuiten	25
Groot onderhoud Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg Edam	27
Bonifatius Guijtstraat (Blokgracht 5)	29
Herinrichting Zuidpolderlaan.....	33
Donata Steurhof te Volendam.....	35
Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.....	37
Molenweg en omgeving te Volendam	43
Verbetering toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsenstallingen bushaltes Volendam	47
Overdracht wegen HHNK	49
3 Objecten haven Edam	51
Brug V06 Doolhof-Meerzijde	53
Brug V11 Stationsstraat	55
Wrijfgording en kabel- en leidingwerk haven Volendam	57
Beweegbare bruggen	59
Overdracht stedelijk water aan HHNK.....	61
Beleidsplannen.....	63
Beleidsplan Wegen.....	64
Beleidsplan Riolerings	67
Beleidsplan Openbare Verlichting	69
Beleidsplan Verkeer en Vervoer	71
Beleidsplan Bruggen.....	73
Beleidsplan Havens.....	75
Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuurs.....	77
Beleidsplan Groen.....	79
Beleidsplan Baggeren.....	81

Projecten

Reconstructie Julianaweg

Projectomschrijving

De Julianaweg is de ontsluitingsweg van Volendam. Aan deze weg ligt het centrum, maar ook het bedrijventerrein van Volendam. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat er een veiliger, duurzamere, klimaat-adaptieve en plezierige leefomgeving. Waarin niet alleen gasten via de daarvoor aangegeven routes, maar ook de eigen bevolking en ondernemers zich welkom voelen.



Vanuit de beleidsplannen worden verschillende zaken meegenomen: het vervangen van een deel van het riool, voorbereidingen voor glasvezel, voorrangsregel rotondes, vervangen duikers, mogelijk klimaatadaptatie maatregelen. Meer groen voor een prettigere leefomgeving. Minder vrachtverkeer en mogelijk een wijziging in de maximumsnelheid.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2018 – afgerond
Definitiefase	2018 – afgerond
Schetsontwerp	2021 – afgerond
Ontwerpfase	2022 – Periode 2
Vorbereidingsfase	2022 – Periode 2 en 3
Realisatiefase Corridor	2023 – Periode 1
Ontwerpfase 2 en 3	2023 – Periode 2 en 3
Vorbereidingsfase 2 en 3	2024 – Periode 1, 2 en 3
Realisatiefase 2 en 3	2025 – Periode 1, 2 en 3

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				De kosten voor het bouwteam groeien harder dan gepland. Zie ook reactie organisatie hieronder. Ook de prijzen van personeel en materiaal zijn de afgelopen tijd harder gestegen dan vooraf voorzien was.
Organisatie				Er zijn meer medewerkers van de gemeente aan het bouwteam toegevoegd
Tijd				Start uitvoering Corridor is 2 maanden later dan gepland
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode augustus 2022 - januari 2023 gebeurd?

Het voorlopig ontwerp voor de Corridor is verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. De nutsbedrijven zijn gestart met het verleggen en eventueel nieuw leggen van kabels en leidingen. Met de bedrijven in de corridor is gesproken over de uitvoering en de fasering van realisatie van de corridor.

Het verkeerskundig bureau DTV heeft opdracht om een verkeerskundig onderzoek uit te voeren voor fase 2 en 3.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

In maart beginnen de eerste werkzaamheden van de realisatie in de Corridor, het relinen van de riolering. Hierna wordt de daadwerkelijke realisatie in 9 fasen uitgevoerd, dit i.v.m. de bereikbaarheid van bedrijven.

Na besluitvorming over het verkeerskundig ontwerp zal het voorlopig ontwerp worden uitgewerkt voor de andere fasen, het Dorp en de Entree.

Financiën

Budget Totaal	€ 17.200.000,00
Restant per 1-1-2023*	€ 15.410.528,23
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 498.581,76
Uitgaven Uitvoering	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 498.581,76
Prognose voor te verwachte uitgaven	
Restant per 1-1-2023	€ 14.911.946,76
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam fase 1	€ 84.710,74

Resumé Financiën

Gezien de huidige situatie in de wereld verwachten we dat de prijzen van personeel en materialen harder stijgen dan voorzien was. Hierdoor kunnen de in gebouwde reserves in de loop van de tijd niet voldoende zijn.

Vervolgactie:

Buiten de prijsstijgingen, om waar het bouwteam hier geen invloed op heeft, is het bouwteam aan het kijken hoe ze kosten kunnen besparen. Een van de maatregelen is om de volgende fases van het Dorp en de Entree gezamenlijk voor te bereiden, hierin zal wel per fase geparticipeerd worden.

Er wordt nog gekeken naar verbetering van de efficiency zoals het verminderen en combineren van overleggen en controle op overbodige uren of werkzaamheden.

Ook wordt er gekeken naar de materialen en het eventueel hergebruik hiervan. Daarnaast wordt er ook gekeken of er nog meer mogelijkheden zijn om subsidies aan te vragen.

Voor de corridor wordt een aanvraag ingediend bij de provincie voor HIRB subsidie. Dit is een subsidie voor de verbetering van industrieterreinen. Vanuit de Vervoerregio Amsterdam is voor de Corridor een bedrag van € 84.710 toegekend. De subsidie van de VRA voor het Dorp en de Entree is afhankelijk van de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek en de besluitvorming die daarover in overleg met de gemeente plaatsvindt.

Herinrichting Keetzijde

Projectomschrijving

De nieuwe woonwijk langs de Keetzijde moet op een goede verkeerskundige manier aangesloten worden op de Keetzijde. Tijdens de uitvoering van dit project, wordt ook gelijk regulier planmatig onderhoud aan de rest van de Keetzijde uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden wordt de Keetzijde als een veilige 30 km zone ingericht en wordt een apart voetpad aangebracht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2022 – Periode 2 t/m 2023 – Periode 1
Vorbereidingsfase	2023 – Periode 2
Realisatiefase	2023 – Periode 3

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Voor het planmatig wegonderhoud is budget gereserveerd gebaseerd op het vernieuwen van de één laag asfalt (deklaag). Vermoedelijk moeten er twee lagen asfalt worden vernieuwd op 50% van de weg. Het onderhoudsbudget zal dan hierop moeten worden aangepast. De weg blijkt voor de andere 50% geheel bezweken en dat kan niet uit het planmatig wegonderhoud worden gefinancierd. Hiervoor zal een kredietaanvraag worden gedaan in de zomernota. Er is een subsidie vanuit de VRA toegekend i.v.m. de 30km inrichting.
Organisatie				Door het vertrek van de projectleider lag het project stil. Sinds de overdracht in december naar een andere projectleider is het project weer vlot getrokken.
Tijd				Door de werkzaamheden aan de Markermeerdijken kan het pas na mei 2022 worden uitgevoerd. De verwachting is dat het project in juli in uitvoering zal gaan.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Door het vertrek van een projectleider, heeft het project stil gelegen. Nadat er een nieuwe projectleider aangewezen is, heeft de overdracht plaats gevonden. Hierna is er een nieuwe planning opgesteld voor het vervolg van de ontwerpfase. Het concept DO is inmiddels getoetst en wijzigingen worden doorgevoerd op de tekening.

Er is inmiddels ook een subsidieaanvraag bij de VRA gedaan op basis van het VO met 30 km inrichting. Deze aanvraag is toegekend en bedraagt €343.643,- .

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Als de wijzigingen in het concept DO zijn doorgevoerd, dan is deze afgerond. Ook wordt er een verhardingsadvies opgesteld.

Nadat concept DO definitief gemaakt is, kan er aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd worden en worden er raming opgesteld. Omdat er alleen budget is voor het planmatig onderhoud, wordt de raming in 2 delen opgesplitst. Het 2^{de} deel betreft de vervanging van de volledige wegconstructie, zodat hiermee een kredietaanvraag gedaan kan worden.

Om het definitief ontwerp te presenteren wordt er een bewonersavond georganiseerd, zodat bewoners nog vragen kunnen stellen.

Na de bewonersavond kan het definitief ontwerp uitgewerkt worden tot een uitvoeringsontwerp. Hiervoor zal er een watervergunning bij het HHNK aangevraagd worden, een verlichtingsplan opgesteld worden en het bestek, met bestekstekingen gemaakt worden. Als uitwerking gereed is, zal het aanbestedingsproces gestart worden.

Financiën

Budget Totaal	€ 746.643,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 39.394,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 39.394,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.100.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 707.249,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 343.643,00	

Resumé Financiën

Door de wisseling van projectleider is een totaaloverzicht van 2022 opgesteld. Dit is de beginstand voor de nieuwe projectleider.

Er is momenteel een budget van €403.000,- dat uit het planmatig wegonderhoudsbudget komt en is gebaseerd op het vernieuwen van één laag asfalt.

Vervolgactie:

In de zomernota wordt een kredietaanvraag gedaan voor het deel dat volledig vernieuwd moet worden en het budget uit het wegonderhoud wordt opnieuw afgestemd als het ontwerp gereed is.

Revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Projectomschrijving

Het gebied in de oude dorpskern van Volendam, gelegen tussen de IJe en de Prins Bernhardlaan, is toe aan groot onderhoud. Tijdens deze onderhoudswerkzaamheden zal het maaiveld gelijk worden uitgevoerd volgens het HIOR. Ook zal er onderhoud aan de ophaalbrug over de IJe worden uitgevoerd en moet het riool in de Dril worden vervangen. Het gebied zal in twee fasen worden uitgevoerd. Fase 1 betreft het gebied rond de Dril, fase 2 het gebied tussen de Zeestraat en de Prins Bernhardlaan.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Ontwerpfase	P3 - 2022 en P1 2023
Vorbereidingsfase	P1- 2023 en P3 2023
Realisatiefase	P1-2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				In afwachting van besluitvorming over het aanleggen van glasvezel in de oude kom.
Informatie				In afwachting van besluitvorming over het aanleggen van glasvezel in de oude kom.
Kwaliteit				

Wat is er in de periode augustus 2022 – december 2022 gebeurd?

Er is gestart met het optimaliseren en geschikt maken van het ontwerp voor de participatie. Tevens wacht de projectleider op het besluit over de aanleg van glasvezel.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Het ontwerp wordt verder geoptimaliseerd en geschikt gemaakt voor participatie.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.600.000,00	
Restant per 1-9-2022*	€ 1.567.625,00	
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 2.600,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 2.600,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.565.025,00	
Restant per 1-9-2022	€ 1.565.025,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting worden betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023, zoals besloten op 11 april 2019. Vooralsnog zijn er geen acties nodig met betrekking tot de financiën. Wel is er een waarschuwing dat, gezien de ontwikkelingen in deze tijd, de kans groot is dat de materialen duurder uitvallen dan gedacht.

Rioleringswerkzaamheden Singelwijk Edam

Projectomschrijving

De Singelwijk, gelegen in Edam, was toe aan groot onderhoud van het rioolstelsel. Momenteel ligt er in het gebied een gemengd rioolstelsel dat grotendeels in achterpaden ligt. Dit stelsel moest worden gerenoveerd. Het project omvat de volgende werkzaamheden:

- Renoveren van het gemengde rioolstelsel door middel van relinen;
- Het uitvoeren van plaatselijke reparaties aan het hoofdriool;
- Het vervangen van de riolering indien relinen niet mogelijk is;
- Het gedeeltelijk herstellen van huis- en kolkleidingen;
- Saneren van onderheide overstortleidingen;
- Het terugbrengen van de rijbanen in de originele staat na het verwijderen en aanleggen van de riolering.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Grotendeels afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Bijna alle werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De werkzaamheden worden in deze periode afgerond.

Financiën

Budget Totaal	€ 2.000.000,00	
Restant per 1-9-2022*	€ 1.250.000,00	
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 850.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 850.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-9-2022	€ 400.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het project is gezamenlijk met de aannemer in een bouwteam voorbereid, hierdoor zijn zoveel mogelijk risico's van te voren in kaart gebracht en is de uitvoeringmethode daarop aangepast. De kans op meerwerk is hierdoor zo klein mogelijk geworden.

Rehabilitatie Oosthuizen-Noord

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de wijk aan onderhoud toe is. De elementenverharding in de wijk is gemiddeld ca. 30 tot 40 cm gezakt t.g.v. zettingen en komt overeen met kwaliteitsniveau B en C. Tevens zal het riool moeten worden aangepast, wil Liander haar elektranetwerk verzwaren en is er een speelveld aan vernieuwing toe. Ook is dit kans om een eigen kabel netwerk voor de openbare verlichting aan te leggen en zijn er mogelijkheden voor klimaat adaptieve maatregelen te realiseren. Tevens wordt er een haalbaarheidsonderzoek voor de aanleg van een warmtenet met de rioolzuivering in Oosthuizen als warmtebron uitgevoerd.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P2
Definitiefase	2023 P1
Schetsontwerp	2023 P1
Ontwerpfase	2023 P2
Voorbereidingsfase	2023 P2
Realisatiefase	2024 P1 – 2025 P1

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Er is gestart met een schouw van het wegdek en andere gebieden om te bepalen welke straten aan onderhoud toe zijn. Op basis van deze schouw is er een startnotitie opgesteld. Naast het opstellen van deze startnotitie is er ook gestart met het haalbaarheidsonderzoek naar het warmtenet dat zou moeten worden aangelegd vanaf de rioolzuivering in Oosthuizen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Het onderzoek naar de haalbaarheid van het warmtenet zal worden voortgezet en de eerste resultaten zullen bekend worden gemaakt. Met behulp van deze resultaten zal de startnotitie worden afgerond. Daarnaast zal er een budgetraming worden opgesteld.

Financiën

Budget Totaal	€ 800.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 0,00	
Restant per 31-12-2022	€ 800.000,00	

Resumé Financiën.

"Het beschikbare budget voor het herstraten komt uit het budget voor planmatig onderhoud. De aanpassing van de riolering en de aanleg van het kabelnetwerk voor de openbare verlichting worden ook gefinancierd vanuit bestaande beheerbudgetten. Voor de overige werkzaamheden moet er apart budget worden aangevraagd. De werkzaamheden van Liander worden echter geregeld en uitgevoerd door Liander zelf.

Vervolgactie:

Als de haalbaarheid van het warmtenet is onderzocht, zal het voorbereidingstraject worden vervolgd. Er zal dan ook een raming worden gemaakt, zodat het benodigde budget voor dit project kan worden aangevraagd.

Herinrichting Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht te Edam (HIOR)

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding in de Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht aan onderhoud toe zijn, omdat deze niet meer aan de gestelde eisen voldoen. Deze straten liggen binnen het HIOR gebied en daarom worden de betreffende straten heringericht conform het HIOR.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022 P2
Definitiefase	2023 P1
Schetsontwerp	2023 P2
Ontwerpfase	2023 P2
Vorbereidingsfase	2023 P2
Realisatiefase	2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Als voorwaarde voor de HIOR-inrichting wordt gehanteerd dat het Liander-netwerk op die locaties is verzaamd en het glasvezel is aangelegd. Met Liander is overeengekomen dat in Q1 van 2024 het netwerk zal worden verzaamd. Dit is voor Liander de vroegst mogelijke optie. De planning voor de aanleg van glasvezel is nog onduidelijk. In de loop van 2023 wordt hier meer duidelijkheid in verwacht. Het straatwerk is echter al aan onderhoud toe. Wellicht moet worden besloten om delen helaas tussentijds te herstraten, omdat wachten op de nutsbedrijven te lang duurt.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is er gestart met het schouwen van bestrating om te bepalen welke straten heringericht moeten worden. Naar aanleiding van de schouw is er een startnotitie opgesteld. Daarnaast is er een offerte aangevraagd voor een bomeneffectanalyse.

Er is ook afstemming geweest met diverse nutsbedrijven. De elektrakabel van Liander moet verzwaaard worden. Dit kan op zijn vroegst na 2023 worden uitgevoerd. Als uitvoeringsdatum is Q1 2024 afgesproken. Daardoor heeft de voorbereiding vanuit de gemeente een lagere prioriteit gekregen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er wordt opdracht gegeven om de bomeneffectanalyse uit te voeren. Daarnaast wordt de startnotitie definitief gemaakt. Op basis van de startnotitie zal er een budgetraming gemaakt worden. De komende periode zal er nadere afstemming gezocht worden voor de aanleg van glasvezel.

Doordat de voorbereiding een lagere prioriteit heeft gekregen vanwege de vertraagde uitvoering, wordt beoordeeld of er nog tussentijds onderhoud nodig is om de veiligheid te garanderen.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 0,00	
Restant per 31-12-2022	€ 0,00	

Resumé Financiën.

Als de startnotitie gereed is en duidelijk is welke werkzaamheden uitgevoerd moeten gaan worden, kan er een budgetraming gemaakt gaan worden.

Vervolgactie:

Budgetraming maken.

Herinrichting Beitel-, Hamer- en Aambeeldstraat te Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding in de Beitel-, Hamer- en Aambeeldstraat onderhoud nodig heeft. De elementenverharding is gemiddeld 5 tot 30 cm gezakt als gevolg van zettingen, en de straatkolken en putten steken tot 15 cm boven het straatwerk uit, waardoor er geen goede afwatering is. De kabels en leidingenstroken worden opnieuw bestraat. De rijweg moet ook worden herbestraat, maar er wordt onderzocht of asfalt een duurzamere optie is dan herbestrating. Alle andere hoofdwegen op het industrieterrein zijn namelijk al voorzien van asfalt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P2
Definitiefase	2023 P1
Schetsontwerp	2023 P1
Ontwerpfase	2023 P2
Voorbereidingsfase	2023 P2
Realisatiefase	2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is er gestart met het inspecteren van bestrating om te bepalen welke straten heringericht moeten worden. Naar aanleiding van de inspectie is er een startnotitie opgesteld. Daarnaast heeft Handhaving verzocht om verschillende verlaten aanhangwagens te laten verwijderen.

Er is ook overleg geweest met diverse nutsbedrijven. Liander wil het gas- en elektriciteitsnetwerk uitbreiden. Ondanks meerdere verzoeken is de planning van deze werkzaamheden nog steeds onduidelijk. Hierdoor is er een groot risico op vertraging.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er wordt opdracht gegeven om een advies op te stellen voor de verharding, om de juiste afweging te kunnen maken of de rijweg opnieuw bestraat kan worden of dat er asfaltverharding moet worden aangelegd.

Als de keuze voor de verharding is gemaakt, kan de ontwerpfase worden opgestart.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 0,00	
Restant per 31-12-2022	€ 0,00	

Resumé Financiën.

Nadat er een keuze gemaakt is voor de soort verharding die toegepast gaat worden, kan de budgetraming opgesteld worden.

Vervolgactie:

Op basis van het verhardingsadvies zal een onderbouwde keuze worden gemaakt in herstraten of een asfaltconstructie. De asfaltconstructie zal ca. 400.000,-- extra kosten waarvoor een kredietaanvraag moet worden gedaan. Doel is dit extra benodigde bedrag in de zomernota mee te nemen als de keuze op asfalt valt.

Onderhoud straatwerk Kwadijk

Projectomschrijving

Tijdens een inspectie is gebleken dat het straatwerk aan onderhoud toe is. Vanaf Kwadijk nummer 10 t/m 165 wordt op diverse locaties spoorvormingen in de rijweg hersteld. In 2010 zijn er in Kwadijk wegversmallingen aangebracht om het verkeer te laten afremmen. Deze hebben een remmende werking op het verkeer, maar kunnen hinder veroorzaken voor de fietsers. De versmallingen worden aangepast, zodat fietsers meer ruimte krijgen om er veilig lang te rijden.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022-09 Afgerond
Definitiefase	2022-10 Afgerond
Schetsontwerp	2022-11 Afgerond
Ontwerpfase	2022-11 Afgerond
Vorbereidingsfase	2022-12 t/m 2023-01
Realisatiefase	2023-02 t/m 2023-09

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Te ondiep liggende glasvezelkabels zorgen voor kostenverhogende omstandigheden. Raming €150.000,--.
Organisatie				
Tijd				Te ondiep liggende glasvezelkabel zorgen ervoor dat het project 7 i.p.v. 3 maanden gaat duren.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Er heeft een schouw plaatsgevonden van het wegdek en op basis hiervan zijn er een maatregelentekening en een startnotitie opgesteld. Daarnaast is er een deelopdracht overeengekomen met de uitvoerende aannemer.

Er is bodemonderzoek uitgevoerd, waarbij werd ontdekt dat glasvezelkabels van E-fiber/ODF niet op de juiste diepte zijn aangelegd, namelijk op ongeveer 30 cm onder maaiveld in plaats van 60 cm en in de puinfundering. Er heeft een gesprek en diverse mailwisselingen plaatsgevonden met E-fiber/ODF om dit op te lossen, maar dit heeft tot niets geleid. Daarom is er op 19 januari 2023 een juridische brief opgesteld vanuit Edam-Volendam naar E-fiber/ODF met het verzoek om uiterlijk binnen 14 dagen met een herstelplan te komen. Het project zal ondanks deze problemen van start gaan, maar de kosten als gevolg van de te ondiep liggende kabels worden bijgehouden middels een afwijking, zodat deze bij E-fiber/ODF verhaald kunnen worden. Het vastgestelde budget zal als gevolg hiervan worden overschreden in 2023.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er wordt een juridische brief naar E-fiber/ODF gestuurd met het dringende verzoek om proefsleuven te maken en een herstelplan aan te leveren. In dit herstelplan moet E-fiber/ODF aangeven hoe zij ervoor zorgen dat de glasvezelkabels op de juiste diepte komen te liggen.

Er moet een verkeersbesluit worden genomen door de Provincie Noord-Holland, zodat landbouwverkeer tijdens de werkzaamheden tijdelijk over N244 kan rijden.

Er is overeengekomen om de uitvoering van het straatwerk in Kwadijk gezamenlijk uit te voeren met het HHNK. Daarvoor wordt een samenwerkingsovereenkomst met HHNK gesloten.

Financiën

Budget Totaal	€ 185.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 12.561,12	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 12.561,12	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 335.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 172.438,88	
Budget planmatig onderhoud	€ 185.000,00	
Raming kosten ondiepe ligging glasvezel	€ 150.000,00	

Resumé Financiën.

De invloed van ondiep liggende glasvezelkabels is nog lastig in te schatten. Dit zal een voorfinanciering worden welke moet worden verhaald op E-fiber/ODF.

Vervolgactie:

De kosten ten gevolge van ondiep liggende glasvezelkabels op E-fiber/ODF verhalen via juridisch weg.

Financiële afrekening van realisatie door aannemer inclusief HHNK-deel verloopt geheel via gemeente Edam-Volendam. Kosten van beheerdeel HHNK worden vervolgens gefactureerd naar HHNK. Dit wordt in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd.

Groot onderhoud Hoogstraat Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. De Hoogstraat wordt herstraat.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-10
Definitiefase	2022-11
Schetsonwerp	2022-11
Ontwerpfase	n.v.t.
Vorbereidingsfase	2022-12
Realisatiefase	2023-01

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is er gestart met het schouwen van bestrating om zo te kunnen bepalen wat voor groot onderhoud er uitgevoerd moet worden. Naar aanleiding van de schouw is er een startnotitie opgesteld.

Er is een offerte aangevraagd voor Verkennend bodemonderzoek. Deze offerte is inmiddels al beoordeeld en de opdracht voor het verkennend bodemonderzoek is gegeven.

Na de onderzoeken, zijn de hoeveelheden bepaald en is er een deelopdracht gegeven aan de aannemer. De Bewoners en ondernemers zijn middels een brief op de hoogte gesteld over de uitvoering van de werkzaamheden.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er wordt gestart met de uitvoering van de werkzaamheden.

Financiën

Budget Totaal	€ 23.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 23.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 23.000,00	

Resumé Financiën.

Het beschikbare budget komt uit het planmatig onderhoud en is gebaseerd op herstraten.

Vervolgactie:

Geen

Groot onderhoud Haringstraat, Rokersgracht, Slobbeland, Vincent van Goghstraat en Coen de Koninglaan

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat er onderhoud nodig is aan de elementenverharding op verschillende locaties in Edam-Volendam. In de Haringstraat moet de rijbaan worden herstraat en in de Rokersgracht een deel van de rijbaan. Op het Slobbeland zijn een groot aantal parkeervakken in slechte staat en moeten eveneens worden herstraat. Ook een deel van de rijweg en de parkeervakken in de Vincent van Goghstraat zijn in slechte staat en dienen te worden herstraat. Tot slot zal ook de rijweg in de Coen de Koninglaan bij de ingang naar de achterliggende wijk worden herstraat.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-11
Definitiefase	2022-12
Schetsontwerp	2022-12
Ontwerpfase	n.v.t.
Voorbereidingsfase	2023-01 t/m -02
Realisatiefase	2023-02 t/m -03

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is gestart met het schouwen van de bestrating om te bepalen welk groot onderhoud uitgevoerd moet worden. Naar aanleiding van de schouw is een startnotitie opgesteld.

Er is een offerte aangevraagd voor een verkennend bodemonderzoek. Deze offerte is inmiddels beoordeeld en de opdracht voor het verkennend bodemonderzoek is gegeven. Daarnaast is er een werktekening opgesteld.

Na de onderzoeken en het opstellen van de werktekening zijn de hoeveelheden bepaald en is er een deelopdracht gegeven aan de aannemer.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De voorbereiding van het project wordt afgerond, waarna gestart kan worden met de uitvoering van het project.

Bewoners en ondernemers worden middels een brief op de hoogte gesteld van de uitvoering van de werkzaamheden voordat deze starten.

Financiën

Budget Totaal	€ 60.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 3.411,88	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 3.411,88	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 60.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 56.588,12	

Resumé Financiën.

Het beschikbare budget komt uit het planmatig wegonderhoud en is gebaseerd op herstraten.

Vervolgactie:

Geen

Groot onderhoud Groot Westerbuiten

Projectomschrijving

Tijdens een weginspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. Heel Groot Westerbuiten wordt herstraat. Als klimaat adaptieve maatregel wordt een drainvoeg met bijbehorende waterdoorlatende straatlaag en puinfundering toegepast. In combinatie wordt een waterleiding vernieuwd en een extra riool-uitlaat aangelegd.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022-10
Definitiefase	2022-11
Schetsontwerp	2023-01
Ontwerpfase	2023-02
Vorbereidingsfase	2023-03 t/m 2023-05
Realisatiefase	2023-05 t/m 2023-08

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is er gestart met het schouwen van de bestrating om vast te stellen welk groot onderhoud uitgevoerd moet worden. Naar aanleiding van deze schouw is er een startnotitie opgesteld.

Er is een offerte aangevraagd voor verkennend bodemonderzoek. Deze offerte is inmiddels beoordeeld en de opdracht voor het verkennend bodemonderzoek is gegeven. Daarnaast is er een aanvullend onderzoek naar asbest uitgevoerd, waarbij geen asbest is aangetroffen.

Omdat er klimaatadaptieve maatregelen worden genomen, is er ook een subsidieaanvraag ingediend bij het HHNK.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De ontwerpfase wordt gestart. In deze fase zal er ook nog een ander bodemonderzoek worden uitgevoerd, omdat uit het verkennend onderzoek bleek dat er lichte tot sterke verontreiniging is met lood en lichte verontreiniging met andere metalen.

De toewijzing van de subsidieaanvraag voor de klimaatadaptieve maatregelen bij het HHNK wordt verwacht.

Financiën

Budget Totaal	€ 201.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 4.804,07	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 4.804,07	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 210.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 196.195,93	
Subsidie van HHNK	€ 0,00	

Resumé Financiën.

Het beschikbare budget komt uit het planmatig wegonderhoud en het budget voor klimaat adaptieve maatregelen.

Vervolgactie:

Er is een subsidie-aanvraag gedaan bij het HHNK i.v.m. de klimaatadaptieve maatregelen van €15.226,14 euro. De toewijzing is nog niet ontvangen.

Nader bodemonderzoek moet uitwijzen of er extra budget benodigd is voor een sanering. De verontreiniging bevindt zich op 15 tot 120cm onder maaiveld. Doel van het onderzoek is de locatie in te perken.

Groot onderhoud Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding in de kabels- en leidingenstroken, het trottoir naast de rijbaan en plaatselijk in de rijbaan aan onderhoud toe is.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022-11
Definitiefase	2022-12
Schetsontwerp	2022-12
Ontwerpfase	n.v.t.
Voorbereidingsfase	2023-01 t/m -03
Realisatiefase	2023-03 en -04

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Als eerste is er gestart met het schouwen van bestrating om zo te kunnen bepalen wat voor groot onderhoud er uitgevoerd moet worden. Naar aanleiding van de schouw is er een startnotitie opgesteld.

Er is een offerte aangevraagd voor verkennend bodemonderzoek. Deze offerte is inmiddels al beoordeeld en de opdracht voor het verkennend bodemonderzoek is gegeven.

Na de onderzoeken zijn de hoeveelheden bepaald en is er een deelopdracht gegeven aan de aannemer.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De voorbereiding van het project wordt afgerond, waarna er gestart kan worden met de uitvoering van het project.

De ondernemers worden voor de start van de werkzaamheden, middels een brief op de hoogte gesteld over de uitvoering van de werkzaamheden, zo kan er ook afgestemd worden met de bedrijven in verband met de inritten.

Financiën

Budget Totaal	€ 85.000,00	
Restant per 1-1-2022*		
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 2.488,71	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 2.488,71	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 85.000,00	
Restant per 31-12-2022	€ 82.511,29	

Resumé Financiën.

Het beschikbare budget komt uit het planmatig wegonderhoud en is gebaseerd op herstraten.

Vervolgactie:

Geen

Bonifatius Guijtstraat (Blokrouw 5)

Projectomschrijving

De elementenverharding van de (doodlopende) Bonifatius Guijtstraat in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Ten opzichte van de medio jaren '80 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk Blokrouw 5 verzakt en is ophoging noodzakelijk. Het betreft de volledige verharding van de rijbaan, parkeerstroken, voetpaden en bermen in de gehele straat tot aan de kruising met de Vincent Karregatstraat met een totaal oppervlak van ruim 3.000 m².



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P1 2023
Vorbereidingsfase	P2 2023
Realisatiefase	P3 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P3	2022 P3	2023 P1	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Aan de bewoners van de straat is gevraagd hoe wordt gedacht over de aanleg van extra parkeercapaciteit en om suggesties voor de verkeersveiligheid te doen. De reacties zijn verwerkt en de principe inrichting is bepaald. Voor de aanleg van extra parkeerplaatsen in de bestemming 'groen' is een omgevingsvergunningaanvraag ingediend.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Het uitvoeringsontwerp wordt opgesteld. De deelopdracht voor de realisatie wordt opgesteld.

Financiën

Budget Totaal	€ 200.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 200.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 5.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 195.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en lijkt vooralsnog voldoende.

Vervolgactie:

geen

Herinrichting Boelenspark

Projectomschrijving

De gemeente is van plan om het Boelenspark in Volendam om te vormen. Het park is een geliefde plek bij hondenbezitters, in de winter wordt er geschaatst, men wandelt of sport er en er vinden festivals plaats. Het is de bedoeling dat met al deze doelgroepen rekening gehouden wordt bij het nieuwe ontwerp.



Planning op hoofdlijnen

Initiatief fase	2021 – Periode 3 - afgerond
Definitie fase	2022 – Periode 1 en 2 - afgerond
Schetsontwerp + raming	2022 – Periode 3 - afgerond
College/raadsvoorstel	2023 – Periode 1
Ontwerpfase	2023 – Periode 2
Vorbereidingsfase	2023 – Periode 3
Realisatiefase	2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Risico op uitloop raadsvoorstel i.v.m. uitwerken goedkopere variant
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Het schetsontwerp is naar aanleiding van de participatieronden uitgewerkt en de bijbehorende raming is opgesteld.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Vragen om een extra variant uit te werken welke een goedkopere variant is met de mogelijkheid deze in de loop der jaren te upgraden naar de eerste uitgewerkte uitgebreide variant.

Zodra deze extra variant is uitgewerkt een college- en raadsvoorstel maken en deze aanbieden aan het College en de Raad.

Financiën

Budget Totaal	€ 100.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 100.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 58.094,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 58.094,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2022	€ 41.906,00	

Resumé Financiën

Bovengenoemde kosten zijn voor het ontwerp, niet voor de uitvoering.

Herinrichting Zuidpolderlaan

Projectomschrijving

Door de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg neemt de verkeersintensiteit toe op de Zuidpolderlaan. In verband met de veiligheid wordt ingezet op de aanleg van een tweezijdig vrij liggend fietspad aan de kant van de woningen. De toekomstige rotonde op de kruising Dijkgraaf Poschlaan – Zuidpolderlaan, die bij de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg wordt aangelegd, zal aan deze situatie worden aangepast. De uitvoering wordt aansluitend op het project Derde Ontsluitingsweg gepland. De herinrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	P1 2020
Definitiefase	P1 2021
Schetsontwerp	P2 2021
Ontwerpfase	P1 2023
Vorbereidingsfase	P3 2023
Realisatiefase	P2 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode augustus 2022 - januari 2023 gebeurd?

In deze periode is er niets gedaan aan dit project, omdat de uitvoering pas in 2024 plaatsvindt

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

In deze periode wordt er weer contact gelegd met de Vervoerregio zodat in 2023 participatie kan plaatsvinden. Daarna zal het ontwerp definitief gemaakt worden.

Financiën

Budget Totaal	€ 462.173,00	
Restant per 1-1-2023*	€ 457.380,00	
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 457.380,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

In deze periode geen uitgaven. Budget bestaat voor een deel uit onderhoudsbudget en voor een deel uit verkeersmaatregelen. De verwachting is dat een groot deel van de kosten voor de uit te voeren verkeersmaatregelen bekostigd kunnen worden uit de subsidie van de Vervoerregio. Hiervoor is nog geen beschikking afgegeven, vandaar dat het bedrag nog niet is ingevuld.

Vervolgactie:

Indien de beschikking in 2023 wordt afgegeven is bekend hoe de kosten uit zullen gaan vallen. Vooralsnog is er geen reden om vervolgacties in te zetten.

Donata Steurhof te Volendam

Projectomschrijving

De openbare ruimte in Blokhouw 4, 5 en 6 is gezakt. In 2020 is de riolering in het Donata Steurhof vervangen. Het straatwerk en aanliggende groenstroken worden op hoogte gebracht. Het gebied wordt heringericht om meer ruimte te bieden aan fietsers en extra parkeerplaatsen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Zie opmerking bij resumé financiën
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Het zuidwestelijke deelgebied is gereed gemaakt, hiermee is de uitvoering van het project tot een einde gekomen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Financiële afronding, interne overdracht en afronding opleverpunten.

Financiën

Budget Totaal	€ 345.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 345.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 16.640,66	
Uitgaven Uitvoering	€ 479.222,76	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 495.863,42	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 150.000,00	
Restant per 1-1-2023	€ -150.863,42	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget is voorafgaand slechts indicatief geraamd. Met de kennis van nu concluderen we dat die raming te laag is.

Vervolgactie:

Geen, in de winternota zijn de meest recente cijfers verwerkt.

Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.

Projectomschrijving

De openbare ruimte in de Sint Lambertusstraat e.o. laat in brede zin te wensen over. De komende periode zal het gebied (wegen zijn blauw gemarkeerd) op basis van het door de raad vastgestelde Handboek Openbare Ruimte worden heringericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	afgerond
Definitiefase	afgerond
Ontwerpfase	afgerond
Vorbereidingsfase	afgerond
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P2	2022 P3	2023 P1	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				In afwachting van besluitvorming over het aanleggen van glasvezel in de Sint Lambertusstraat e.o. .
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode augustus – december 2022 gebeurd?

In deze periode zijn de laatste voorbereidende werkzaamheden afgerond. Wij zijn in afwachting van besluitvorming over het aanleggen van glasvezel in de Sint Lambertusstraat e.o.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Na besluitvorming over het aanleggen van glasvezel in de Sint Lambertusstraat e.o. zal opdracht worden gegeven de werkzaamheden uit te voeren op basis van de raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverhardingen.

Financiën

Budget Totaal	€ 745.000,00	
Restant per 1-9-2022*	€ 730.902,00	
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 10.156,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 10.156,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 720.746,00	
Restant per 1-9-2022	€ 720.746,00	
Subsidieaanvraag Vervoerregio Amsterdam	€ 75.000,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting worden betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023 zoals besloten op 11 april 2019.

Vervolgactie:

Geen vervolg actie nodig.

Centrumplein te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen wordt verkocht en krijgt een nieuwe functie. De nieuwe functie heeft duidelijk een publiek belang. Er worden twee horecaondernemingen gehuisvest en meerdere medische bedrijven. De omgeving van het gebouw blijft in eigendom van de gemeente. De verkeerssituatie rondom het gebouw moet zodanig aangepast worden dat de voetganger de hoofdgebruiker is en de automobilist te gast. In samenspraak met de omwonenden en andere gebruikers wordt het plein tot het kerncentrum van Oosthuizen en omliggende dorpen gemaakt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P3 2022, P1 2023
Vorbereidingsfase	n.t.b. (afhankelijk van verkoop pand)
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Op 16 en 30 november zijn informatiebijeenkomsten voor ondernemers en belangstellenden georganiseerd. De ondernemers zijn met een mail uitgenodigd voor de informatieavond van 16 november. De belangstellenden zijn via het internet (digitale Praathuis) en een brief (circa 350 adressen rondom het plein) uitgenodigd voor de informatieavond van 30 november.

Alle ondernemers en belangstellenden (iedereen) had ook de mogelijkheid om tot 18 december via het digitale Praathuis te reageren.

In de bijeenkomsten zijn de drie ontwerpvarianten getoond (zoals ook zichtbaar op de website via het digitale Praathuis) en was er de mogelijkheid voor het stellen van vragen en het delen van gedachten.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er wordt een bezoek gebracht aan enkele bewoners bij het Centrumplein, zij hebben tijdens de informatiebijeenkomst op 30 november een uitnodiging hiertoe gedaan.

Op basis van alle reacties op de schetsontwerpen wordt een ontwerpvariant (of een combinatie daarvan) gekozen welke nader wordt uitgewerkt. Hiervoor is een marktpartij nodig.

Financiën

Budget Totaal	€ 50.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 50.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 17.500,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 17.500,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 32.500,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het beschikbare voorbereidingsbudget van € 50.000,- lijkt vooralsnog voldoende.

Vervolgactie:

geen

Herstraten op 9 locaties

Projectomschrijving

Op diverse locaties binnen de gemeente is het straatwerk plaatselijk verzakt. Vanwege de omvang van deze verzakkingen heeft de gemeente besloten om deze locaties als een gebundeld herstraatproject aan te pakken. Het herstraatwerk zal plaatsvinden op de volgende locaties: Lupinestraat, Gouden Slot, St. Gerardusstraat, Singelweg bij Egbert Snijderplein, Oorgat, Jonkerstraat, Eilandsgracht, Matthijs Tinxgracht en Noorderstraat.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P2-P3 2022

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P2	2022 P3	2023 P1	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Uitvoering vereist meer tijd
Informatie				
Kwaliteit				De aannemer weet de vereiste kwaliteit niet overal te leveren. Dit vereist extra herstel / meer tijd

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Wat is er gebeurd in de periode van september tot en met december 2022? De werkzaamheden voor het herstraatproject zijn uitgevoerd op de volgende locaties: Lupinestraat, Gouden Slot, St. Gerardusstraat, Oorgat, Jonkerstraat en Matthijs Tinxgracht

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er zal herstraatwerk worden uitgevoerd op de Singelweg bij Egbert Snijderplein, Eilandsgracht en Noorderstraat.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.972,46	
Uitgaven Uitvoering	€ 56.511,64	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 62.484,10	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 79.516,06	
Restant per 1-1-2023	€ -62.484,10	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget is voorafgaand niet geraamd.

Vervolgactie:

Er is geen vervolgactie nodig, aangezien de meest recente cijfers zijn verwerkt in de winternota.

Molenweg en omgeving te Volendam

Projectomschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het straatwerk van de Molenweg, Meerstraat, Meergracht en Edammerweg in Volendam onderhouden. Er wordt ondergronds aan het riool, water en elektra gewerkt. Bovengronds wordt het straatwerk en de aanliggende groenstroken weer op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	P3 2022
Ontwerpfase	P3 2022
Vorbereidingsfase	P1 2023
Realisatiefase	P2 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P2	2022 P3	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Vorbereiding/engineering moet worden uitbesteed. Mogelijk is meer tijd nodig om de werkzaamheden voor te bereiden.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Bewoners zijn geraadpleegd over hun standpunten m.b.t. verschillende opties om extra parkeerplaatsen te realiseren. Er is een duidelijke voorkeur voor één variant.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Het wegenontwerp met de voorkeursvariant voor extra parkeercapaciteit wordt uitgewerkt, samen met de voorbereiding voor de rioleringswerkzaamheden en maatregelen m.b.t. (grond)water.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	-	
Uitgaven Uitvoering	-	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	n.t.b.	
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget is nog niet bepaald.

Vervolgactie:

Zodra er duidelijk is welke variant uitgewerkt gaat worden, kan er een raming gemaakt worden om het budget te bepalen.

Westeinde te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het asfalt op het Westeinde is in slechte staat en is aan vervanging toe. Er worden wijzigingen aangebracht aan de ondergrondse infrastructuur en de functie en inrichting van de weg wordt nog nader overwogen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P3 2022 – P2 2023

Overzicht voortgang project

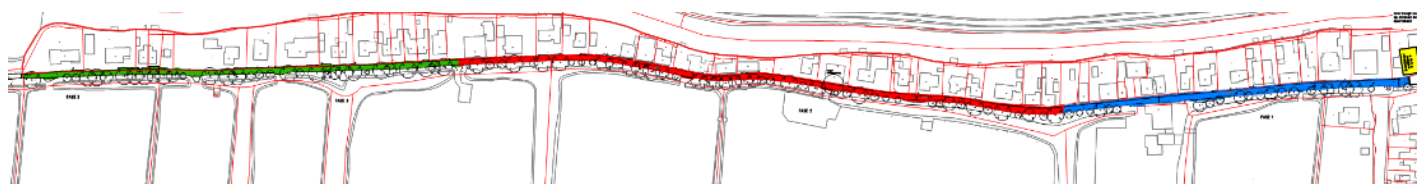
Indicator	2022 P2	2022 P3	2023 P1	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Risico op uitloop realisatiefase
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

De realisatie van het project bestaat uit 3 fasen. De eerste fase is inmiddels uitgevoerd.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Er worden nadere voorbereidingen getroffen en maatregelen genomen in verband met bodemverontreiniging. In het vroege voorjaar van 2023 worden de werkzaamheden voor fase 2 hervat.



Blauw fase 1, rood fase 2 en groen fase 3

Financiën

Budget Totaal	€ 450.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 450.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 17.810,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 97.227,80	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 115.037,80	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 176.945,38	
Restant per 1-1-2023	€ 334.962,20	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 10.000,00	

Resumé Financiën

Het budget is voorafgaand slechts indicatief geraamd. Met de kennis van nu concluderen we dat die raming voldoende dekkend lijkt.

Vervolgactie:

Er zijn geen verdere vervolgacties nodig, omdat de meest recente cijfers verwerkt zijn in de winternota.

Verbetering toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsenstallingen bushaltes Volendam

Projectomschrijving

De Vervoerregio Amsterdam (VRA) heeft als doel om het openbaar vervoer toegankelijker te maken voor mindervalide reizigers, conform de CROW publicatie nr. 337, Richtlijn Toegankelijkheid uit 2014. In Volendam voldoen nog 6 bushaltes niet aan deze eisen en worden daarom aangepakt. Daarnaast is gebleken dat er behoefte is aan uitbreiding van de fietsenstallingen bij diverse bushaltes in Volendam. De VRA verstrekt subsidies voor beide projecten en heeft het voorlopige ontwerp voor de toegankelijkheid van de bushaltes reeds laten uitwerken.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-06
Definitiefase	2022-06
Schetsonwerp	2022-06
Ontwerpfase	2023-02 t/m -05
Vorbereidingsfase	2023-05 t/m -08
Realisatiefase	2023-09 t/m -11

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Op 1 december 2022 heeft de overdracht plaatsgevonden van het voorbereidingstraject tot en met het voorlopige ontwerp en bijbehorende raming van de VRA naar de gemeente voor de toegankelijkheid van de bushaltes. Tijdens dit overleg heeft de gemeente aangegeven dat er behoefte is aan meer fietsenstallingen bij diverse bushaltes in Volendam en gevraagd of de VRA hieraan wil bijdragen. De VRA heeft aangegeven 95% van de kosten te willen dragen. De toegankelijkheid van de bushaltes en de uitbreiding van de fietsenstallingen worden als één project aangepakt.

Er is nog een bushalte in Volendam die niet voldoet aan de eisen, maar die niet wordt meegenomen in dit project. Deze wordt in combinatie met de aanleg van de derde ontsluitingsweg voorbereid en uitgevoerd, omdat de hoogtes van de haltes en de planning hierop afgestemd moeten worden.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

We zullen Sweco vragen om een offerte op te stellen voor het vervolgtraject, aangezien zij het traject tot nu toe i.o.v. de VRA hebben uitgevoerd. Zodra de offerte binnen is, zal deze beoordeeld worden. Indien de projectleider akkoord gaat met de offerte, zal er opdracht gegeven worden voor het vervolgontwerp, zodat er een definitief ontwerp opgesteld kan worden.

Financiën

Budget Totaal	€ 300.000,00		
Restant per 1-1-2022*			
Vanaf 1-9-2022 tot 31-12-2022			
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00		
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00		
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 420.000,00		
Restant per 31-12-2022	€ 300.000,00		
Subsidie vanuit VRA (50% haltes, 95% fietsenstallingen)	n.t.b.		
Raming VRA toegankelijkheid bushaltes	€ 270.520,00		
Raming uitbreiding fietsenstallingen (126)	n.t.b.		

Resumé Financiën.

Voor de toegankelijkheid van de haltes is een budget van € 300.000 beschikbaar. Binnen de gemeente zijn er drie haltekommen (Weegschaalstraat, Junoplantsoen en G.A. Brederodestraat) die niet voldoen aan de eisen met betrekking tot de toegankelijkheid van de haltes, vanwege de perronhoogte. Om deze reden is het budget aangevraagd. Er is al een voorlopig ontwerp gemaakt in samenwerking met de Vervoerregio. Bovendien is er een gebrek aan fietsparkeerplaatsen bij de halte G.A. Brederodestraat, dat ook zal worden aangepakt.

De Vervoerregio zal ondersteuning bieden bij het verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen. Het is nog niet bekend hoeveel de Vervoerregio zal bijdragen aan de kosten, hoewel er wel verwacht wordt dat ze bijdragen. Zodra de hoogte van de bijdrage bekend is, zal deze in mindering worden gebracht op de totale investering.

Vervolgactie:

Er wordt momenteel onderhandeld over de hoogte van de bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) van 50% voor de toegankelijkheid van de haltes. De gemeente heeft aangegeven dat zij een grotere bijdrage van de VRA verwacht

Overdracht wegen HHNK

Projectomschrijving

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) beheert ca. 1.300 km dijk- en polderwegen. Deze maken onderdeel uit van een netwerk waarin ook door gemeenten beheerde wegen liggen. Deze versnippering maakt het onduidelijk bij welke partij het wegbeheer ligt en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Het komt voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle wegen in haar beheer zijn. HHNK wil zich richten op haar kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon water en wateroverlast. HHNK wil, waar mogelijk, het wegbeheer overdragen aan de betrokken gemeenten. Inmiddels heeft een groot deel van de gemeenten in Noord Holland het wegbeheer overgenomen, of zijn daarmee ver gevorderd. De Waterlandse gemeenten zijn de laatsten die de overdracht aan het onderzoeken zijn.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2017 – 2018
Definitiefase	2019 – 2020
Ontwerpfase	2021 - 2022
Besluitvormingsfase	2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P2	2022 P3	2023 P1	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				Aandachtspunt blijft de kwaliteit van de over te dragen wegen en bijkomende onderdelen

Wat is er in de periode augustus 2022 - januari 2023 gebeurd?

Na de verkiezingen kon na het afronden van alle collegeakkoorden door alle bestuurders worden gesproken over de uitgangspuntennotitie waar twee gemeenten mee hadden ingestemd. Na overleg tussen de bestuurders is op 16 december deze in gewijzigde vorm vastgesteld.

Wat gaat er in P1 van 2022 gebeuren.

De gewijzigde uitgangspuntennotitie zal met college adviezen gelijktijdig bij alle Waterlandse colleges ter vaststelling worden aangeleverd. Daarna kan worden begonnen met het opstellen van de businesscase voor iedere gemeente.

Op technisch vlak zal aan de hand van de inspectiegegevens terugkoppeling gegeven worden aan HHNK over de verstrekte informatie. Verder zal er contact zijn tussen de gemeentelijke databeheerders en die van HHNK over de overdracht van gegevens.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten voor de wegenoverdracht zelf zullen bestaan uit onderzoekskosten, kadastrale en notariskosten. Op dit moment zijn die nog niet bekend.

Op dit moment worden de kosten voor het onderhoud binnen onze gemeente door HHNK gedragen door twee onderdelen. De gemeente ontvangt vanuit het gemeentefonds een bedrag voor alle wegen binnen de gemeente en draagt hiervoor een deel af aan HHNK. Dit bedrag wordt voor 2025 geschat op € 512.000. Daarnaast int HHNK bij de inwoners van de gemeente een wegenheffing die in 2025 geschat wordt op € 1.490.000. Dit levert een totaal budget op van € 2.002.000 voor 2025.

De gemeente kan haar inwoners fiscaal gezien geen wegenheffing opleggen. Indien het onderhoudsbudget ongewijzigd blijft, wat nog berekend moet worden, zal die 1,5 mln via de OZB moeten worden opgehoest. Dit levert de burgers dan per saldo geen meerkosten op.

Vervolgactie:

Uit het opstellen van de businesscase volgt het benodigde budget voor beheer en onderhoud van de over te nemen wegen. Dit is afhankelijk van het onderhoudsbeleid wat voor de diverse onderdelen buiten de bebouwde kom nog moet worden vastgesteld.

3 Objecten haven Edam

Projectomschrijving

- Vervanging steiger 11 – remmingwerk;
- Vervanging hoek kade 427 naast boothelling, 9x9m;
- Vervanging kade 438, 200m basaltglooiing.

De voorbereiding wordt in bouwteam verband gedaan. Via een meervoudig onderhandse aanbesteding is de firma Oosterhof-Holman geselecteerd als bouwteampartner.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P1 - afgerond
Definitiefase	2022 P1 - afgerond
Schetsontwerp	2022 P2 - afgerond
Ontwerpfase	2022 P3
Voorbereidingsfase	2023 P1
Realisatiefase kade 438	2023 P1
Realisatiefase remmingwerk	2023 P3
Realisatiefase kade 427	2023 P3

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Scope kade 438 verdubbelt van 100m naar 200m ten opzichte van de eerste indruk in 2021. Uit een duikinspectie blijkt dat de opsluiting onder water over de hele lengte in slechte staat is. De eerste ontwerp oplossing wijkt af van schetsontwerp, is duur en heeft een grote CO2 impact. We gaan op zoek naar meer optimale oplossing. Desondanks verwachten we een forse overschrijding. Wanneer de impact duidelijk is wordt een verzoek om verhoging van het krediet ingediend.
Organisatie				
Tijd				Het streven is om kade 438 in 2023 P1 uit te voeren, echter de ontwerpfase zou langer kunnen duren om tot een optimale oplossing te komen. Het kan ertoe leiden dat uitvoering wordt uitgesteld tot P3. Nog onzeker.
Informatie				
Kwaliteit				Om kosten en CO2 impact te beperken zullen er mogelijk concessies nodig zijn ten aanzien van levensduur en gebruikersgemak.
Omgeving / participatie				Het uiterlijk van het nieuwe remmingwerk wordt afgestemd met vereniging Oud Edam en de welstandscommissie.

Wat is er in P3 van 2022 gebeurd?

- Milieukundig bodemonderzoek.
- Ecologisch onderzoek.
- Afstemming ontwerpvarianten remmingwerk met Oud Edam en Welstand.
- Afronden definitief ontwerp kade 438 inclusief begroting.
- Opstarten vergunningprocedures kade 438.
- Afweging wel of geen uitvoeringsopdracht kade 438 voor uitvoering in P1-2023;
- VO-begrotingen kade 427 en steiger 11 opgesteld.

Wat gaat er in P1 van 2022 gebeuren

Vanwege de verdubbeling van de scope zal er begin 2023 een voorstel worden ingediend om het krediet te verhogen, dat ter besluitvorming zal worden voorgelegd. Als het voorstel wordt goedgekeurd, zal de voorbereiding van het project worden voortgezet.

Financiën

Budget Totaal	€ 802.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 802.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 28.706,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 28.706,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 0,00	
Restant per 31-12-2022	€ 773.294,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Tot nu zijn alleen de sonderingen gefactureerd.
Voor de ontwerpfase van het bouwteam is nog geen factuur ingediend.

Verzoek tot aanpassing krediet in 2023:

De scope van kade 438 is verdubbeld ten opzichte van de krediet aanvraag in 2020/2021. Daarnaast is er sindsdien sprake van forse prijsstijgingen. In dit project wordt veel staal en hout toegepast. De scopewijziging de stijging van materiaalprijzen hebben een groot effect op de begroting. De totale projectkosten zijn geraamd op EUR 1.518.000,--.

Vervolgactie:

Begin 2023 wordt een voorstel tot verhoging van het krediet ingediend voor besluitvorming.

Brug V06 Doolhof-Meerzijde

Projectomschrijving

Vervangen van de brug met behoud van het oostelijk landhoofd (zijde Doolhof).

- Slopen brugdek en landhoofd Meerzijde;
- Boren stalen buispalen landhoofd Meerzijde;
- Monteren en aanstorten prefab element landhoofd Meerzijde;
- Aanbrengen nieuw brugdek.

Wijziging van de vorm van het brugdek is beoogd om het Doolhof beter bereikbaar te maken voor een brandweerauto.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021 – afgerond
Definitiefase	P1 2022 – afgerond
Schetsontwerp	P1 2022 - afgerond
Ontwerpfase	P3 2022
Voorbereidingsfase	P1 2023
Realisatiefase	P3 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

- Brandweer heeft verzocht de brug te verbreden.
- Ontwerp met verbrede vorm opgesteld.
- Vooroverlegprocedure welstand voor wijziging vorm brug.
- Resultaat: negatief advies, vorm blijft ongewijzigd.
- Verzoek aanpassing ontwerp en constructieberekeningen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

- Wijziging ontwerp en constructieberekeningen.
- Vooroverlegprocedure omzetten naar aanvraag omgevingsvergunning.
- Opstellen contractstukken.
- Meervoudig onderhandse aanbesteding.

Financiën

Budget Totaal	€ 152.000,00
Restant per 1-1-2022*	€ 152.000,00
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022	
Uitgaven Voorbereiding	€ 19.500,00
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00
Totaal Uitgeven deze periode	€ 19.500,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 0,00
Restant per 31-12-2022	€ 132.500,00

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet vervanging 10 bruggen.

De kosten zitten hier vooral in het specialistische materieel vanwege de complexe omgeving. Niet zozeer in het materiaal. Verwacht op het punt van prijsstijgingen van materiaal geen bijzonderheden.

Vervolgactie:

Afronden ontwerp en constructieberekeningen, aanvraag omgevingsvergunning, aanbesteding.

Geplande start uitvoering: september 2023.

Brug V11 Stationsstraat

Projectomschrijving.

Renovatie van de brug.

- Resterende onderdelen demonteren;
- Landhoofden blijven behouden;
- Funderingspalen repareren op waterlijn;
- Herbruikbare delen van de brug herstellen;
- Nieuwe onderdelen namaken conform oud;
- Ter plekke weer monteren.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021-P3 afgerond
Definitiefase	2021-P3 afgerond
Schetsontwerp	2022-P1 afgerond
Ontwerpfase	2022-P2 afgerond
Vorbereidingsfase	2022-P2 afgerond
Realisatiefase	2023-P1 t/m 2023 P2

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september – december 2022 gebeurd?

- Aannemer betrokken;
- Ontwerpfase in bouwteamverband;
- Vergunningaanvraag;
- Offerte en opdracht uitvoeringsfase;
- Werkvoorbereiding aannemer.

Vanwege de monumentale status van de brug mocht niet worden aangevangen voordat de bezwarentermijn was afgerond. Start uitvoering is om die reden uitgesteld naar voorjaar 2023.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

- Start uitvoering;
- Aanleg tijdelijke brug;
- Demonteren brug;
- Aanbrengen zinkers in waterbodem onder brug;
- Houtherstel en fabriceren nieuwe delen in de werkplaats.

Financiën

Budget Totaal	€ 130.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 130.000,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 1-9-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 10.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 10.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 35.000,00	
Restant per 1-9-2022	€ 120.000,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet voor vervanging 10 bruggen.

Door de kleine materiaal component geen last van extreme prijsstijgingen. Het is vooral veel arbeid.

Vervolgactie:

Starten met uitvoering.

Wrijfgording en kabel- en leidingwerk haven Volendam

Projectomschrijving

De wrijfgording langs de kade is in slechte staat. Dit is onder andere veroorzaakt door vuilophoping tussen mantelbuizen die op de gording liggen. Daarnaast is er een wens om de gording gelijk te laten lopen met de buitenkant van de meerpalen, zodat passanten beter kunnen aanmeren.

Wat gaan we doen:

- verleggen elektrakabels naar kabelsleuf aan landzijde;
- houten wrijfgording vervangen;
- voor een groot deel de houten wrijfgording verder naar buiten plaatsen, gelijk met de buitenkant van de meerpalen.

Dit wordt gecombineerd werk op de onderhoudsbegroting van de haven:

- vervangen drinkwaterleiding;
- aanbrengen legionella filters;
- vervangen groepenkasten elektra;
- vervangen vlonderplanken van de "beunen";
- vervangen asfaltverharding door gebakken straatklinkers.

Het kabelwerk wordt gecombineerd met het project Vervangen openbare verlichting haven Volendam.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022 P1 – afgerond
Definitiefase	2022 P2 – afgerond
Schetsontwerp	2022 P2 – afgerond
Ontwerpfase	2022 P3 - afgerond
Vorbereidingsfase	2022 P3 - afgerond
Realisatiefase	2023 P1 – uitvoering gestart

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Concreet maken van de werkzaamheden, vaststellen van de scope. Offerte aanvraag, beoordeling inschrijving, opdrachtverstrekking, afstemming planning met de OV-werkzaamheden.

Het werk wordt gelijktijdig met de werkzaamheden aan de openbare verlichting uitgevoerd om overlast te concentreren tot periode 2023 P1 en om meervoudig opbreken van de bestrating te voorkomen.



Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Uitvoering van het OV-werk start in week 2. Zodra de kabels van de gording zijn verwijderd wordt het werk aan de wrijfgordingen uitgevoerd. Geplande start omstreeks eind februari.

Financiën

Budget Totaal	€ 108.000,00	
Restant per 1-1-2022*	€ 95.713,00	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 6.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 6.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2022	€ 89.713,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het verleggen van de elektra kabels en vervangen van de wrijfgording wordt uitgevoerd op het krediet voor de wrijfgording.

De overige werkzaamheden worden uitgevoerd op het onderhoudsbudget voor de havens.

Vooralsnog passen de werkzaamheden binnen de daarvoor bestemde budgetten.

Vervolgactie:

Geen bijzonderheden.

Beweegbare bruggen

Projectomschrijving

Groot Onderhoud van 5 beweegbare bruggen binnen de gemeente Edam-Volendam. Het betreft de volgende 5 bruggen:

- E13 Kettingbrug
- E14 Groot Westerbuitenbrug
- E15 Trambrug
- E19 Constabelbrug
- E20 Baanbrug

SPIE Nederland B.V. heeft de raamovereenkomst gewonnen.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	P3 - 2022
Definitiefase	P3 - 2022
Schetsontwerp	P3 - 2022
Ontwerpfase	P3 - 2022
Voorbereidingsfase	P3 - 2022
Realisatiefase	P1 - 2023 - 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Er zijn voor beweegbare bruggen geen aparte budgetten. Dit houdt in dat het geld van de reguliere onderhoudsbudgetten moeten vandaan komen.
Organisatie				
Tijd				Na de inspectie is naar voren gekomen dat de Kettingbrug toe is aan groot onderhoud. De werkzaamheden zijn best ingrijpend waarbij er rekening gehouden moet worden met de aankomende vaarseizoenen.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode september - december 2022 gebeurd?

Begin 2022 kwam naar voren dat de toenmalige opdrachtnemer (AvEO) geen contractverlenging kreeg. Hierop is direct geschakeld en zijn de voorbereidingen gestart met een aanbesteding. Tussentijd is er een tijdelijk calamiteiten contract opgesteld, zodat gedurende vaarseizoenen bij acute zaken rechtmatig een partij benaderd kan worden.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De inspectierapportages worden besproken gedurende periode. Hieruit zullen verschillende deelopdrachten uit voortkomen.

Financiën

Budget Totaal	€ 239.847,63	
Restant per 1-1-2022*	€ 239.847,63	
Vanaf 1-1-2022 tot 31-12-2022		
Uitgaven Voorbereiding	€ 2.500,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 14.169,95	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 16.669,95	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2022	€ 223.177,68	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet planmatig onderhoud

De kosten zitten hier vooral in het up to date krijgen van de softwarematige programma's. Tevens moeten bepaalde werkzaamheden alleen uitvoeren buiten vaarseizoenen.

Vervolgactie:

Inspectie gesprekken voorzetten. Tevens de planmatig onderhoud zo snel mogelijk in gang zetten om meer schade te voorkomen.

Overdracht stedelijk water aan HHNK

Projectomschrijving

Het beheer en onderhoud van oppervlaktewater in het stedelijk gebied van gemeente Edam-Volendam is versnipperd georganiseerd en wordt uitgevoerd door verschillende partijen. Hoewel verreweg het meeste water binnen het stedelijk gebied toebehoort aan de gemeente, worden de primaire watergangen door het Hoogheemraadschap onderhouden. Ook particulieren onderhouden een gedeelte van het stedelijk water. Deze versnippering leidt tot onduidelijkheid over de taakverdeling zowel bij de betrokken organisaties als bij de burger.

Het Hoogheemraadschap heeft in het Waterprogramma 2016-2021 (WBP5) aangegeven dat het stedelijk oppervlakte water wil overnemen. Dit betreft dan wel water met een publieke functie (af/aanvoer van overtollige water). Kleine sloten met geen duidelijke functie vallen wat betreft HHNK nadrukkelijk buiten de scope van de overdracht.

Vanuit dit perspectief is het duidelijk dat beheer en onderhoud van stedelijk beter ondergebracht kan worden bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap kan dan (nog) beter invulling geven aan haar rol als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021
Definitiefase	2022
Ontwerpfase	P1 2023
Besluitvormingsfase	P2 2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in de periode augustus 2022 - december 2022 gebeurd?

Er heeft overleg plaatsgevonden met HHNK over de plangebieden, maar ook over de intentieovereenkomst en een plan van aanpak. Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente over de teksten in de intentieovereenkomst, is deze door HHNK aangepast.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De aangepaste intentieovereenkomst zal intern bij de gemeente worden besproken. Na consensus zal het plan van aanpak worden aangepast aan de gewijzigde intentieovereenkomst. Hierna zal een collegevoorstel worden gemaakt voor ondertekening van de intentieovereenkomst. Vervolgens kan voor het vervolg het bijbehorende plan van aanpak worden gehanteerd.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

HHNK en de gemeente dragen zelf de kosten van eigen ambtelijk inzet. De kosten voor het inmeten van het areaal en in beeld brengen van de onderhoudssituatie worden evenredig verdeeld tussen beide partijen. Dit geldt ook voor de kadastrale kosten. Gemiddeld moet voor een gemeente van onze grootte gedacht worden aan een bedrag van ca. € 40.000, afhankelijk van de daadwerkelijk uit te voeren werkzaamheden.

Vervolgactie:

Op dit moment zijn de kosten nog niet bekend. Eventuele genoemde kosten worden eerst uitgegeven, maar na overdracht ontstaat een besparing doordat aanzienlijk minder waterpartijen hoeven te worden uitgebaggerd. Die besparing is vervolgens oneindig.

Beleidsplannen

Beleidsplan Wegen

In april 2019 heeft de gemeenteraad het beleidsplan voor wegen vastgesteld. Er is gekozen voor onderhoudskwaliteit B voor de gemeente, terwijl er in het HIOR-gebied wordt gestreefd naar kwaliteitsniveau A. De gemeente beheert en onderhoudt 439 km wegen, 26,4 km fietspaden en 140 km voetpaden.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel te vinden met de stand van zaken per project binnen het beleidsplan wegen.

Wat is van september – december 2022 gebeurd.

De projecten Donatasteurhof, Chr. Huijgenstraat, Zilverenknoop en omgeving, en Roelofbootstraat/steeg zijn integraal opgepakt en afgerond.

Daarnaast zijn de volgende projecten in voorbereiding: centrum Oosthuizen, Keetzijde, Oosthuizen Noord, Wijngaardsgracht/Bagijnenland/Brouwersgracht, Beitelstraat/Hamerstraat/Aanbeeldstraat, Kwadijk (Dorpstraat), Groot Westerbuiten, Molenweg en Bonifatius Guijtstraat.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De volgende projecten worden vanuit het achterstallig onderhoud herstraat: Noorderstraat, Jonkerstraat, Lupinestraat, Eilandsgracht, Mattijs Tinxgracht, Singelweg, Oorgat, St. Gerardusstraat, Goudenslot en de Hoogstraat te Edam.

Toelichting Financiën

De geraamde kosten en werkelijke kosten komen goed overeen.

Vervolgactie:

Er zijn geen financiële vervolgacties nodig omdat alle projecten binnen het budget zijn uitgevoerd.

Toelichting Planning

Sommige projecten zijn doorgeschoven naar 2023 vanwege stagnatie in de voorbereiding. De planning voor het komende jaar is nog niet definitief vanwege de aanleg van een glasvezelnetwerk en het verzwaren van de kabels van Liander.

Vervolgactie:

Geen



Overzicht Beleidsplan Wegen

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven					Restant Budget	Status		
			Start	Eind		P1	P2	P3	totaal	prognose		P1	P2	P3
Projecten														
	Centrum Oosthuizen				€ 50.000			€ 17.500	€ 17.500		€ 32.500			
	Uitbreiding depot Keetzijde				€ 75.000	€ 75.106			€ 75.106		€ -106			
	Donatasteurhof				€ 410.000	€ 237.084	€ 86.979	€ 74.784	€ 398.847		€ 11.153			
	Chr. Huijgenstraat				€ 216.000	€ 182.640			€ 182.640		€ 33.360			
	Zilverenknoop / Bootsloot / Bloedkoraal				€ 280.000	€ 150.000	€ 151.679		€ 301.679		€ -21.679			
	Roelofbootstraat / steeg				€ 34.160				€ 0		€ 34.160			
	Voorbereiding Middengebied / blokgrout 5 en blokgrout 8				€ 25.000				€ 0		€ 25.000			
	Keetzijde (herinrichting)				€ 403.000				€ 0		€ 403.000			
	Oosthuizen Noord (rehabilitatie)				€ 800.000				€ 0		€ 800.000			
	Wijngaardsgracht Bagijnenland Brouwersgracht				€ 495.000				€ 0		€ 495.000			
	Beitelstraat Hamerstraat Aanbeeldstraat Edam				€ 816.000				€ 0		€ 816.000			
	Kwadijk Dorpsstraat				€ 185.000			€ 12.561	€ 12.561		€ 172.439			
	Groot Westerbuiten				€ 210.000			€ 4.804	€ 4.804		€ 205.196			
	Molenweg				€ 0				€ 0		€ 0			
	Bonifatius Guijtstraat				€ 200.000			€ 5.000	€ 5.000		€ 195.000			
	Herstraten													
	Hoogstraat Edam				€ 23.000				€ 0		€ 23.000			
	Herstraten 9 locaties													
	Noorderstraat, rijbaan en trottoir				€ 19.900									
	Jonkerrstraat, rijbaan en trottoir				€ 1.300									
	Lupinestaat, rijbaan				€ 6.650									
	Eilandsgracht, rijbaan en trottoir				€ 6.000									
	Mattijs Tinxgracht / Kerkepad of Hior project 2150+250/ hoognodige reparaties				€ 60.000									
	Singelweg, rijbaan (bij Egbertsnijderplein)				€ 9.600									
	Oorgat, rijbaan				€ 5.500									

	St. Gerardusstraat, rijbaan				€ 7.100									
	Goudeslot, rijbaan (47m2) en trottoir (1466m2)				€ 75.650									
	Totaal 9 locaties				€ 192.000			€ 62.484	€ 62.484		€ 129.516			
	Voorbereiding													
	Oosthuizen, Schoolstraat eo.				€ 15.000				€ 0		€ 15.000			
	Industrieterrein Edam				€ 15.000				€ 0		€ 15.000			
	Jonkerlaantje/Dwarsjonkerlaantje				€ 250.000	€ 125.000	€ 120.183		€ 245.183		€ 4.817			
	Westeinde				€ 450.000		€ 89.000	€ 27.000	€ 116.000		€ 334.000			
	Oosteinde / Warderweg herstellen nutssleuven				€ 30.000				€ 0		€ 30.000			
	Opstellen Raamovereenkomst Asfaltverhardingen				€ 8.000				€ 0		€ 8.000			
								Subtotaal	€ 1.421.804		€ 3.727.856			
								Resterend budget	€ 3.727.856					
								totaal budget	€ 5.149.660					

Beleidsplan Riolering

Het beleidsplan Riolering 2018 – 2023 is in december 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. De gemeente heeft 249 km riolering in eigendom, evenals 13.209 regenwaterkolken en 296 gemalen. Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw water- en rioleringsprogramma.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is een tabel te vinden met de stand van zaken per project binnen het beleidsplan riolering. Onderdelen die in de vorige rapportage al gereed waren, zijn uit de tabel gehaald.



Wat is van september – december 2022 gebeurd.

Hier worden alleen enkele bijzonderheden in de status genoemd. De algemene voortgang van de diverse onderdelen is zichtbaar in de tabel. Het aanpassen van de vier rioolgemaal in Warder is aanbesteed en wordt begin 2023 uitgevoerd. In bouwteamverband is gewerkt aan de uitwerking van de riolen in de Singelwijk. Na de bouwvak zijn deze werkzaamheden gestart. De aanbesteding voor het vervangen van de riolering in Beets is afgerond en deze werkzaamheden worden begin 2023 uitgevoerd.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De projecten Vervangen riolen Gerrit van Heemskerkstraat en Herstellen riolering Blokgrout 8 worden aanbesteed. De projecten Relinen riolen Westeinde en Vervangen riolering Beets worden uitgevoerd. Het vervangen van rioolgemaal "De Worst" wordt afgerond en het oude gemaal wordt gesloopt. Het nieuwe gemaal komt in eigendom van het Hoogheemraadschap.

Toelichting Financiën

De meeste projecten gaan de komende jaren in uitvoering. In de lopende projecten is geen noemenswaardig meerwerk te melden.

Vervolgactie:

Geen.

Toelichting Planning

De projecten Plutostraat en Oosthuizen-Noord zijn naar achteren geschoven om zo te kunnen worden gecombineerd met de werkzaamheden van andere disciplines.

Vervolgactie:

Geen.

Overzicht Beleidsplan Riolering

[illegible]

Beleidsplan Openbare Verlichting

In 2016 heeft de gemeenteraad het beleidsplan Openbare Verlichting 2017-2021 vastgesteld, waarin verschillende doelstellingen en ambities zijn beschreven. De belangrijkste doelstelling was het vervangen van verouderde lichtmasten en armaturen, maar deze doelstelling is niet behaald vanwege de pandemie en interne verschuivingen van personeel, waardoor deze is opgeschoven naar 2023.

De gemeente heeft 6261 lichtmasten in eigendom, die allemaal worden voorzien van LED-armaturen. Verder worden alle nostalgische gietijzeren lichtmasten voorzien van een nieuwe coating of vervangen en krijgen ze een nieuwe koperen LED-armatuur.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de financiële stand van zaken per project binnen het Beleidsplan openbare verlichting te zien is.

Wat is er van september-december 2022 gebeurd

Van september tot december 2022 zijn alle gebieden in de gemeente voorzien van LED-verlichting. Alle nostalgische gietijzeren lichtmasten/wandarmaturen in de gemeente zijn voorzien van een nieuwe coating en onherstelbare lichtmasten zijn vervangen door nieuwe. De nostalgische lichtmasten/wandarmaturen zijn allemaal voorzien van nieuwe koperen LED-armaturen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren

Er ontbreken nog enkele nieuwe armaturen in de oude kom Volendam vanwege leveringsproblemen. Dit gaat om hooguit 15 lichtmasten. Deze worden aankomende weken geleverd en geplaatst. Tevens zullen in de haven van Volendam nog enkele nostalgische wandarmaturen geplaatst worden in de donkere toegangswegen/stegen richting de dijk.

Het project in de haven Volendam bevindt zich in de afrondende fase. Hier is een enorme reconstructie uitgevoerd, waarbij op de dijk nostalgische gietijzeren lichtmasten met koperen LED-armaturen van Mikana zijn geplaatst en de rommelige feestverlichting is verwijderd. Verder zijn de oude lichtmasten afkomstig van de dijk herplaatst op de loswal en voorzien van een nieuwe coating en nieuwe LED-armaturen. Ook zijn er veel verouderde voedingskabels in het gebied vervangen. De oplevering is gepland op 31 maart en de verlichting zal in de avonden getest worden volgens het dimprotocol. Als alles naar behoren werkt, wordt het project afgerond en opgeleverd.

Toelichting Financiën

Er zijn financiële afwijkingen te melden binnen de lopende projecten, waarbij onverwachte verrassingen in de ondergrond van de haven Volendam hebben geleid tot hogere kosten dan in eerste instantie begroot. Met name het onverwacht vernieuwen van voedingskabels, het verwijderen van oude kabels en leidingen, grondwater en verontreiniging in de bodem hebben tot een kostenverhoging geleid. De meerwerkkosten zijn in kaart gebracht en besproken met inkoop.

Vervolgactie:

Vooralsnog hebben wij geen overschrijding op het gehele budget bestemd voor het project. De geraamde kosten voor de aanbesteding restgebieden is wel overschreden. Inkoop geeft aan dat een vervolgactie verder niet noodzakelijk is.

Toelichting planning

Einde 2023 is het gehele project afgerond.

Vervolgactie:

Er is geen vervolgactie noodzakelijk.

[illegible]

Beleidsplan Verkeer en Vervoer

In juni 2018 heeft de gemeenteraad het verkeersplan 2018-2023 vastgesteld. Dit plan bevat een groot aantal plannen en maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid, gedrag en handhaving, parkeren, wegcategorisering en netwerken voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. De gemeente beheert 1.405 verkeersborden en er zijn 18.800 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is een tabel geplaatst waarin de voortgang per project binnen het beleidsplan Verkeer en Vervoer te zien is.



Wat is van september – december 2022 gebeurd.

Het oplossen van fietsknelpunten en het verwijderen van onnodige obstakels is een continu proces in het verkeersplan. In de periode september – december 2022 is er alleen wat aan bebording gedaan vanuit het verkeersplan. Er zijn geen grote infrastructurele maatregelen getroffen.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De maatregelen voor het project "verkeersremmende maatregelen in de dorpskernen" worden in deze periode uitgevoerd. Voor de aanleg van het voetpad langs de Dijkgraaf de Ruiterslaan worden in deze periode de voorbereidingen getroffen, zodat deze in P3 van 2023 aangelegd kan worden. Ook worden in deze periode de fietsparkeerplaatsen in de oude kom van Volendam en het centrum van Edam aangebracht.

Toelichting Financiën

De projecten uit het verkeersplan kunnen binnen het beschikbare budget van het verkeersplan worden uitgevoerd.

Vervolgactie:

Geen

Toelichting Planning

De plannen van de verschillende maatregelen uit het verkeersplan worden niet gehaald en lopen uit, omdat er een hoge prioriteit is op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Mogelijk zal er in 2023 meer tijd beschikbaar komen om de maatregelen uit te voeren.

Vervolgactie:

In 2023 zullen de resterende maatregelen uit het verkeersplan worden uitgevoerd. Een exacte planning is niet te geven.

[illegible]

Beleidsplan Bruggen

In april 2019 heeft de gemeenteraad het beleidsplan bruggen vastgesteld. Hierbij is gekozen voor een onderhoudskwaliteit B/3 voor de gehele gemeente. In het HIOR gebied wordt een kwaliteitsniveau A/2 nagestreefd.

De gemeente heeft in totaal 21 (voormalig) beweegbare bruggen en 153 vaste bruggen in beheer en onderhoud.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Bruggen te zien is.

Wat is er in P3 van 2022 gebeurd.

- Brug E21 bij de Singelweg was nog in uitvoering en is afgerond.

Toelichting Financiën

Momenteel worden nog een aantal restpunten uitgevoerd door de firma MABA. Vanaf 2023 is er een nieuwe opdrachtnemer aangesteld voor onderhoud aan de bruggen. De nieuwe opdrachtnemer is de firma Wallaard.

Vervolgactie:

Openstaande budget overbrengen naar jaar 2023. Restante bedrag van €185.000.

Toelichting Planning

De 1^{ste} inspectierondes zijn uitgevoerd. Op dit moment zijn wij bezig met vaststelling van de ramingen voor de bruggen.

Vervolgactie:

Toetsen kostenopstelling van de opdrachtnemer.

[illegible]

Beleidsplan Havens

In maart 2019 heeft de gemeenteraad het Beleidsplan Havens 2019-2023 vastgesteld. De uitgangspunten voor het beheer van de havens van de gemeente Edam-Volendam zijn als volgt:

1. Borgen van de veiligheid;
2. Borgen van het functioneren;
3. Voldoen aan wettelijke kaders;
4. Voldoen aan het gemeentelijke beleid en aanzien.

Aan het beleidsplan zijn maatregelen gekoppeld, waaronder:

- Het in kaart brengen van de toestand doormiddel van inspecties.
- Het vervangen van wrijfgording.
- Het vervangen van de drinkwaterinstallatie.
- Het moderniseren van de elektrische installatie.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het Beleidsplan havens te zien is.

Wat is van september– december 2022 gebeurd.

Haven Volendam:

- Afronden voorbereiding onderhoudswerkzaamheden voor 2023.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

Haven Volendam:

- Nazorg aanvulling havenbodem.
- Vervangen van drinkwaterleidingen en aanbrengen van extra tappunten.
- Aanbrengen van legionella filters.
- Vervangen van houten vlonderplanken op de "beunen" aan de dijk.

Haven Edam:

- Voorbereiding van monitoring van twee sluisjes in Edam.

Toelichting Financiën

2022:

Het onderhoudsbudget van 2022 was eenmalig hoger dan gebruikelijk vanwege verschoven kosten. Het beschikbare budget is bijna volledig gebruikt in 2022 voor de werkzaamheden in de haven van Volendam. Het restant (EUR 43.000) is doorgeschoven naar 2023 en wordt gebruikt voor het werk in de haven van Volendam. Per saldo is er uiteindelijk EUR 15.159 meer uitgegeven dan het bijgestelde budget van 2022. Dit is een afwijking kleiner dan 10%.

2023:

In 2023 wordt een overschrijding van het onderhoudsbudget van de havens verwacht van circa EUR 80.000 voor de geplande werkzaamheden. Deze overschrijding komt door de werkzaamheden aan de waterleiding die vanwege een combinatie met OV-werkzaamheden naar voren zijn gehaald. Er is in 2023 geen specifiek budget gereserveerd voor de haven van Edam. Er wordt voorgesteld om wel kosten te maken voor de monitoring van de twee sluisen in Edam die onder dit budget vallen. Deze kosten worden geraamd op EUR 15.000 tot 20.000. Ook deze kosten zullen worden gerapporteerd in de zomernota.

Resumé Financiën

Het resterende onderhoudsbudget van 2022 is nodig om de werkzaamheden in P1 van 2023 te financieren. Er wordt verwacht dat er in 2023 een overschrijding van het onderhoudsbudget voor de havens zal zijn om de geplande werkzaamheden uit te voeren.

Vervolgactie:

De verwachte overschrijding van het onderhoudsbudget van 2023 wordt gerapporteerd in de zomernota.

Toelichting Planning

De werkzaamheden in P1 van 2023 zullen gelijktijdig worden uitgevoerd met het OV-project in de haven van Volendam. De werkzaamheden aan de sluisjes in Edam zullen worden opgepakt na goedkeuring van de kosten in de zomernota.

Vervolgactie: geen.

Overzicht Beleidsplan Havens

[illegible]

Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

In juni 2019 is het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren 2020-2024 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen de gemeente Edam-Volendam is er 29 km aan beschoeiingen, 3,5 km aan damwanden en 1,5 km aan kademuren.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst, waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren te zien is.



Wat is van september – december 2022 gebeurd.

Zoals in de tabel wordt aangegeven, zijn er voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zijn sommige projecten in uitvoering gegaan en zijn andere projecten opgeleverd.

De voorbereidende werkzaamheden bestonden uit ontwerpwerkzaamheden, het aanvragen van watervergunningen bij het hoogheemraadschap, omgevingsvergunningen, bodem- en flora- en faunaonderzoek en tot slot opdrachtverlening aan de aannemer.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren.

De meeste projecten waarvoor in P3 van 2022 de voorbereiding is afgerond, zullen in 2023 in uitvoering gaan en worden opgeleverd. Daarnaast zullen er nieuwe projecten worden voorbereid.

Toelichting Financiën

Kerkepad (planjaar 2021)

Er is een krediet beschikbaar van € 80.075,- voor de vervanging van de beschoeiing.

Vervolgactie: geen.

Toelichting Planning

Kerkepad

De beschoeiing is eind 2019 verstevigd, waardoor de levensduur is verlengd in afwachting van de volledige vervanging van de beschoeiing, die na de voorbereiding in 2023 zal worden verwacht.

Afgeronde werken

In de periode P3 hebben wij werken buiten afgerond. De financiële afrekening met de aannemer zal plaatsvinden in P1 2023. Het betreft de volgende werken:

- Leendert Spaanderlaan, object 278, 279 en 280;
- Verderkruidlaan, Getijdelant, Botter;
- Klein planmatig onderhoud kademuren.

Vervolgactie: geen

Overzicht Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven					Restant Budget	Status		
			Start	Eind		P1	P2	P3	totaal	prognose		P1	P2	P3
<u>Planjaar 2021</u>														
Kerkepad	Planmatig onderhoud beschoeiingen		P3, 2023	P1, 2024	€ 80.075									
<u>Planjaar 2022</u>														
Voorhaven	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 64.350		€ 2.290		€ 2.290	€ 64.350	€ 62.060			
Leendert Spaanderlaan (object 278)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P3, 2022	P1, 2023	€ 24.000				€ 0	€ 24.000	€ 24.000			
Leendert Spaanderlaan (object 279)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P3, 2022	P1, 2023	€ 35.000				€ 0	€ 35.000	€ 35.000			
Leendert Spaanderlaan (object 280)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P3, 2022	P1, 2023	€ 34.000				€ 0	€ 34.000	€ 34.000			
Burgemeester Versteeghsingel (object 291)	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 25.200				€ 0	€ 25.200	€ 25.200			
Haagwindelaan	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 20.000				€ 0	€ 20.000	€ 20.000			
Verderkruidlaan	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P3, 2022	P1, 2023	€ 5.600				€ 0	€ 5.600	€ 5.600			
Middelie begraafplaats	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 3.600				€ 0	€ 3.600	€ 3.600			
Doolhofpad	Planmatig onderhoud kademuren	Vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	€ 31.270				€ 0	€ 31.270	€ 31.270			
Getijdelant	Planmatig onderhoud kademuren	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2023	€ 24.364				€ 0	€ 24.364	€ 24.364			
Botter	Planmatig onderhoud kademuren	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2023	€ 24.364				€ 0	€ 24.364	€ 24.364			
Edam-Volendam	Planmatig klein onderhoud kademuren 2022	realisatiefase	P2, 2022	P3, 2022	€ 31.461			€ 29.251	€ 29.251	€ 0	€ 2.210			
Edam-Volendam	Planmatig onderhoud kademuren	vorbereidingsfase	P3, 2022	P1, 2023	n.t.b.				€ 0	n.t.b.	n.t.b.			
					Budget		planjaar 2021		€ 386.699					
							planjaar 2022		€ 379.277					
					Uitgaven		planjaar 2021		€ 321.237					
							planjaar 2022		€ 52.422					
					Resterend budget		planjaar 2021		€ 65.462					
							planjaar 2022		€ 326.855					

Beleidsplan Groen

In het jaar 2021 is het Groenbeheerplan ontwikkeld op basis van het Groenbeleidsplan 2020 – 2024. In november 2021 is het Groenbeheerplan door het college vastgesteld. Wijkbeheer gebruikt het Groenbeheerplan als leidraad voor de uitvoering van het dagelijks beheer



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Groen te zien is.

Wat is er in P3 van 2022 gebeurd?

Beheerplan:

Beheer en onderhoud is conform Groenbeheerplan uitgevoerd.

Dukaton

Bureau HB Advies heeft directieraming gemaakt.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren?

Beheerplan:

Beheer en onderhoud wordt voortgezet conform Groenbeheerplan.

Dukaton:

Binnen W&P wordt financiering van de uitvoering van het ontwerp en planning bepaald. Definitieve ontwerp en planning wordt ter info aan bewoners rondgestuurd.

Toelichting Financiën

Voor Beleidsplan Groen zijn geen aparte budgetten beschikbaar.

Kosten m.b.t. Dukaton worden vooralsnog uit budget 'Plantsoenen en parken/uitbestede werken' gefinancierd. De financiering van de realisatie is nog onderwerp van overleg.

Voor het Boelenspark is een krediet van € 100.000 beschikbaar gesteld om tot een visie voor de herontwikkeling van het park te komen.

Vervolgactie:

Dukaton

Het bureau HB Advies maakt een directieraming van de aanlegkosten van het ontwerp. In overleg wordt besproken hoe het verschil tussen raming en kosten herbestrating gefinancierd wordt. In P3 komt hierover helderheid.

Toelichting Planning

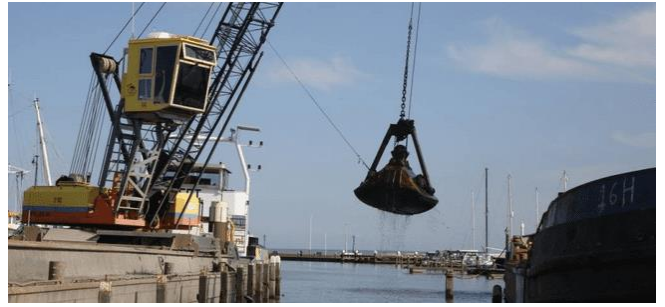
Planning Dukaton afhankelijk van uitkomst overleg m.b.t. financiering.

Verwachting is, dat plan in P1 2023 kan worden uitgevoerd.

[illegible][illegible]

Beleidsplan Baggeren

In januari 2020, heeft de gemeenteraad het Baggerplan 2020-2024 vastgesteld. Het baggerplan 2020 – 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen, waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het nieuwe plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Baggeren te zien is.

Wat is er in P3 van 2022 gebeurd?

Aanbesteding raamcontract voorbereiding baggeren

In P3 nog geen stappen gezet.

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

In december is gestart met de baggerwerkzaamheden. Uitvoering loopt door in P1 2023.

Wat gaat er in P1 van 2023 gebeuren?

Aanbesteding raamcontract voorbereiding baggeren

De procedure om te komen tot een raamcontract voor 'Voorbereiding baggerwerkzaamheden' wordt gestart.

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

De werkzaamheden worden voortgezet en zo mogelijk afgerond.

NB. Enkele watergangen kunnen niet in deze periode worden gedaan. In samenspraak met landeigenaar en Staatsbosbeheer zijn de watergangen niet bereikbaar. Afgesproken is de watergangen in P2 2023 alsnog te baggeren.

Toelichting Financiën

De aanneemsom voor het Baggerwerk 2022 bedraagt € 626.000,00. De werkzaamheden zullen eind november van start gaan en tot en met maart 2023 duren. Dit betekent dat een deel van het budget naar 2023 moet worden overgeheveld. De afdeling Financiën heeft dit meegenomen in de Winternota. Het budget voor 2022 is voldoende om de kosten te dragen die in dat jaar worden gemaakt. Het is mogelijk dat voor de afronding van het baggerwerk in 2022 een deel van het budget van 2023 moet worden aangesproken. De consequenties voor het programma van 2023 worden duidelijk in P1 2023.

Vervolgactie: Er is geen vervolgactie nodig.

Toelichting Planning:

De werkzaamheden voor het Baggerplan 2020-2024 vergen 3 à 4 maanden en zullen dus tot na de jaarwisseling voortduren.

Vervolgactie: Er is geen vervolgactie nodig.

Overzicht Beleidsplan Baggeren

[illegible]



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl