Over het onderdeel Sterke Lekdijk in de perspectiefnota hebben wij de volgende technische vragen:

- Het college heeft het over het aanpassen van de weginrichting op de Lekdijk; welke concrete aanpassingen worden hier bedoeld?
  Dat is nog onderwerp van gesprek tussen de diverse gemeenten. Het eerder voorgestelde concept Natuurlijk Sturen heeft weinig draagvlak onder inwoners en fietsersbonden. Nu gaan we daarom voor inrichting van de weg met grijs asfalt in het midden, aan weerszijden fietssuggestiestroken in rood asfalt, verkeersremmende maatregelen en grasbetonstroken. Dat is ook de huidige inrichting, aangevuld met extra maatregelen voor de verkeersveiligheid.

- Het college is van plan de weginrichting van het deel Fort Honswijk-Beatrix Sluis tijdens het HdSR project aan te passen en het overige deel van de Lekdijk tijdens het meerjaren-onderhoudsplan. Wanneer staat de aanpassing van de Lekdijk in het MJOP gepland?
  Vanaf 2033.

- Welke impact verwacht het college van het niet gelijktijdig aanpassen van de weginrichting op alle delen van de Lekdijk op de wegveiligheid van de dijk? Bv tav de duidelijkheid voor weggebruikers.
  Het project Sterke Lekdijk is een langjarig traject, waarin we langzaam toegroeien naar het eindbeeld. Op delen die pas later aan de beurt zijn, zal de huidige situatie langer voortbestaan. Binnen de gemeente Houten is de huidige inrichting al met rode fietssuggestiestroken.

- Wat zouden de meerkosten zijn als het college kiest om de weginrichting op de gehele Lekdijk in een keer aan te passen tijdens het HdSR project?
  Een berekening hiervan is op deze korte termijn niet te maken. Belangrijkste kosten zijn de vervroegde afschrijving van de huidige weg en daarmee kapitaalvernietiging. Voor de gehele Lekdijk gaat dat al snel om vele tonnen, zo niet een miljoen. Bovendien heeft dit gevolgen voor andere projecten in het MJOP, die naar achteren schuiven.

- Het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer lijkt een wens waar veel steun voor is in de dorpen en zou de veiligheid op de dijk verhogen. Wordt de dijk op deze wens aangepast tijdens de (her)inrichting van de dijk?
  Het weren van doorgaand verkeer is ook een wens die benoemd wordt in de mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk (2017). Daar worden camerapoorten als oplossing genoemd. De komende maanden wordt verder verkend wat de mogelijkheden zijn om doorgaand verkeer te weren.

- Welke problemen worden verwacht bij deze aanpassingen?
  Dat is nu nog niet te zeggen. Daar moet de verkenning meer duidelijkheid over geven.

- Op welke wijze kan het draagvlak voor deze maatregelen in kaart worden gebracht/het gesprek worden gevoerd met de bewoners?
  Er vinden nu al bijeenkomsten plaats met de omgeving, zowel vanuit het project (HDSR) als door de gemeente zelf. Daarnaast is er goed contact met organisaties zoals de Fietsersbond. Ook bij andere maatregelen zullen we bewoners daarbij betrekken.

- Welke plannen zijn er al om dat draagvlak te vinden/aan te tonen?

Het is nog te vroeg om deze vraag concreet te beantwoorden. Uitgangspunt van dit college is om de bewoners te betrekken. Rond de mobiliteitsvisie heeft ook participatie plaatsgevonden.

- In de jaarstukken wordt gesproken over een pilot onderzoek naar het verminderen van overlast door motoren op de Lekdijk. Hebben deze gesprekken reeds plaats gevonden en wat is de uitkomst daarvan?
  Er zijn diverse gesprekken gevoerd en mogelijkheden onderzocht. Probleem is dat er geen alternatieve route is voor motoren. Met het weren van doorgaand verkeer zal de hoeveelheid motoren ook afnemen.