METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2027
in één oogopslag

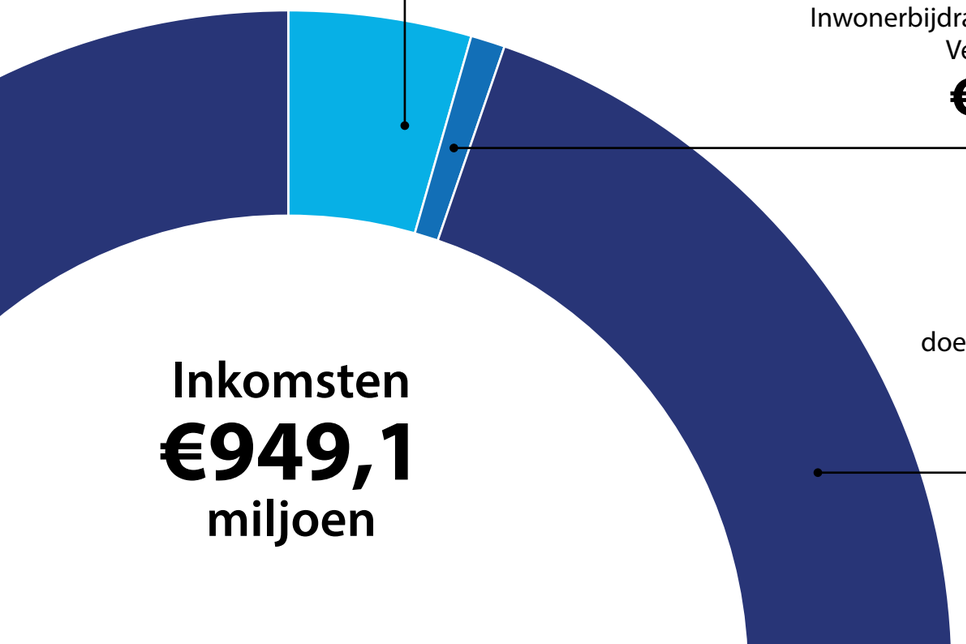
De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

Andere inkomstenbronnen
€44,2 miljoen

- **€31,3 mln** Opbrengsten financiering ov-bedrijven (rente, marktconformiteitsopslag)
- **€12,9 mln** Overige inkomsten (Rijk, gemeenten)

Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat
€7,8 miljoen

Brede doeluitkering (BDU)
€897,1 miljoen



Overig
€9,2 miljoen

- **€7,7 mln** Overhead Vervoersautoriteit (Mobiliteit)
- **€1,5 mln** Overhead Economisch Vestigingsklimaat

Programma 2: Economisch vestigingsklimaat
€6,6 miljoen

- **€4,3 mln** Programmakosten Economisch Vestigingsklimaat (o.a. cofinanciering aan gemeentelijke projecten voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat, monitoring van de ontwikkelingen op werklocaties, verkennende onderzoeken, bijvoorbeeld naar nieuw instrumentarium dat bijdraagt aan een beter gebruik van werklocaties
- **€1,1 mln** Subsidie aan InnovationQuarter
- **€1,2 mln** Directe kosten personeel

Programma 1: Mobiliteit
€933,5 miljoen

- **€8,7 mln** Beleid en programmering (onderzoeken, samenwerkingsverbanden)
- **€644,6 mln** Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-)onderhoud infrastructuur)
- **€36,6 mln** Exploitatie openbaar vervoer - overig
- **€6,3 mln** Projecten verkeersmanagement en wegenstructuur
- **€63,1 mln** Projecten fiets- en ketenmobiliteit (o.a. Metropolitane Fietsroutes)
- **€18,4 mln** Projecten verkeersveiligheid (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeers-veiligheidsmaatregelen)
- **€124,8 mln** Projecten netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, programma Metronet)
- **€6,5 mln** Directe kosten personeel
- **€24,5 mln** Rentekosten en belasting (rente financiering ov-bedrijven en vennootschapsbelasting)

