Artikel 44-vragen: Parkeerdruk Strijp en Ministerbuurt

Namens de fracties van **Rijswijks Belang, Beter voor Rijswijk en het CDA** vragen wij aandacht voor de hoge parkeerdruk in de **Strijp en de Ministerbuurt**.

In delen van de Strijp ervaren bewoners al langere tijd een hoge parkeerdruk. Wij ontvangen regelmatig signalen dat bewoners moeilijk of geen parkeerplek in hun eigen wijk kunnen vinden. Daarbij speelt ook het waterbedeffect vanuit Den Haag een rol.

Nu in en rondom De Schilp en Endezant betaald parkeren wordt ingevoerd, verwachten wij dat een deel van de parkeerdruk zich verder kan verplaatsen naar omliggende gebieden, waaronder de Ministerbuurt. Juist daarom vinden wij het belangrijk dat het college hier tijdig op anticipeert en inzichtelijk maakt welke maatregelen mogelijk zijn.

Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Huidige situatie
Hoe beoordeelt het college op dit moment de parkeerdruk in de Strijp en de Ministerbuurt? Op welke locaties zijn volgens het college de grootste knelpunten?

2. Waterbedeffect vanuit Den Haag
Herkent het college dat het waterbedeffect vanuit de Haagse wijken een belangrijke bijdrage levert aan de parkeerdruk in delen van de Strijp en mogelijk ook in de Ministerbuurt? Zo ja, waarop baseert het college deze conclusie?

3. Beschikbare cijfers
Beschikt het college over recente cijfers over de parkeerbezetting en parkeerdruk in de Strijp en de Ministerbuurt? Zo ja, kan de raad deze cijfers ontvangen, bij voorkeur uitgesplitst per straat of gebied en naar tijdstip?

4. Effect invoering betaald parkeren
Heeft het college onderzocht of verwacht dat de invoering van betaald parkeren bij De Schilp en Endezant leidt tot extra parkeerdruk in de omliggende gebieden, waaronder de Ministerbuurt? Zo ja, wat zijn hiervan de verwachte effecten?

5. Maatregelen op korte termijn
Welke maatregelen kan en wil het college op korte termijn nemen om de parkeerdruk in de Strijp en Ministerbuurt te verminderen en te voorkomen dat deze verder oploopt?

6. Bedrijfsbusjes en langparkeerders
In hoeverre ziet het college bedrijfsbusjes en andere langparkeerders van buiten Rijswijk als onderdeel van het parkeerprobleem? Welke mogelijkheden heeft het college om de overlast hiervan te beperken?

7. Draagvlak onder bewoners
Is het college bereid om op korte termijn, samen met bewonersorganisaties, een draagvlakonderzoek onder bewoners van de Strijp en Ministerbuurt uit te voeren naar mogelijke oplossingen voor de parkeerdruk, waaronder betaald parkeren? Zo nee, waarom niet?

8. Monitoring en evaluatie
Is het college bereid de parkeerdruk in de Strijp en Ministerbuurt actief te monitoren na de invoering van betaald parkeren bij De Schilp en Endezant en de raad hierover binnen bijvoorbeeld zes maanden te informeren?

9. Overleg met gemeente Den Haag
Is het college bereid om hierover in overleg te treden met het college van burgemeester en wethouders van Den Haag, om gezamenlijk te verkennen welke mogelijkheden er zijn om het waterbedeffect van het parkeerbeleid in Den Haag naar Rijswijk te beperken en de parkeerdruk in de grensgebieden te verminderen?

Rijswijks Belang	CDA Rijswijk	Beter voor Rijswijk
J.Bruin	E. Wicghert	Y. van der Meij