Gemeente Mook en Middelaar

Documentnummer	
Onderwerp	**Zienswijze Regionale agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2025 en jaarstukken 2021 Groene Metropoolregio Arnhem - Nijmegen**
Datum raadsvergadering	**16 juni 2022**
Raadscommissie	Grondgebied
Datum raadscommissie	8 juni 2022
Programma	Paragraaf Verbonden Partijen
Portefeuillehouder	H. Rodoe

Zienswijze Regionale agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2025 en jaarstukken 2021 Groene Metropoolregio Arnhem - Nijmegen

Inleiding

De Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen heeft de raad een concept-regionale agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2026 en de concept-jaarstukken 2021 aangeboden (zie ingekomen stukken ID 2491 en 2490). Gelet op de Wet gemeenschappelijke regelingen en de gemeenschappelijke regeling betreffende de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wordt u in de gelegenheid gesteld vóór 24 juni met betrekking tot beide stukken een zienswijze in te dienen. Na de zienswijzeprocedure worden de regionale agenda 2023-2025 inclusief begroting 2023-2026 op 6 juli 2022 en de jaarstukken 2021 vastgesteld door het Algemeen Bestuur.

Regionale agenda inclusief ontwerpbegroting

De afweging met betrekking tot de deelname aan de opgaven is opgenomen onder het kopje Argumenten; de financiële gevolgen onder het kopje Financiën.

Jaarstukken

De afweging met betrekking tot de jaarstukken is opgenomen onder het kopje Financiën.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de Regionale Agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2026;
2. Kennis te nemen van de Jaarstukken 2021;
3. De op 10 november 2021 gemaakte keuze voor deelname aan de opgaven Verbonden regio en Groene groeiregio te continueren;
4. In te stemmen met bijgaande zienswijze op de Regionale Agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2026 en Jaarstukken 2021;
5. In de Zomerrapportage 2022 de bijdrage voor de Groene Metropoolregio Arnhem – Nijmegen voor 2023 te bepalen op € 30.500 .

Beoogd effect

Een zienswijze indienen ten aanzien van de regionale agenda 2023 – 2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2026 over de deelname aan de opgaven vanuit Mook en Middelaar en ten aanzien van de jaarstukken 2021.

Raadsvoorstel

Argumenten

Regionale agenda 2023 – 2025 en ontwerp-begroting 2023 - 2026

De regionale samenwerking is een opgavegerichte samenwerking. De regionale agenda en begroting is opgebouwd uit de vijf opgaven, aangevuld met de regio-organisatie (bedrijfsvoering).
De regionale agenda 2023 – 2025 bestaat evenals afgelopen jaar uit de volgende vijf opgaven.

Verbonden regio
Productieve regio
Circulaire regio
Ontspannen regio
Groene groeiregio

In 2022 neemt Mook en Middelaar deel aan de opgaven Verbonden Regio en Groene Groeiregio. Besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden in de raadsvergadering van 10 november 2021. De destijds geldende argumentatie voor deelname aan deze twee opgaven is nog steeds actueel, hetgeen continuering van dit (recente) besluit voor ons logisch maakt.

Afwegingen deelname aan opgaven

Opgave Verbonden regio

Kosten 2023: € 1,51 per inwoner. Kosten 2022: € 1,30 per inwoner.

De opgave verbonden regio bestaat uit een vijftal speerpunten:

1. Gebiedsgerichte corridoraanpak
2. Regionaal (snel)fietspadennetwerk
3. Hubs en knooppunten
4. Gedragsaanpak duurzame mobiliteit
5. Verkeersveiligheid

Conclusie ten aanzien van deelname aan Verbonden Regio

Ten aanzien van mobiliteit en verkeer is er een duidelijke relatie tussen de gemeente Mook en Middelaar en de plaatsen en voorzieningen in de provincie Gelderland. Mobiliteit en verkeer stoppen eenvoudig weg niet bij gemeente- en provinciegrenzen en het is logisch en noodzakelijk dat deze thema's in samenwerking worden opgepakt. We participeren deels in de regio Noord-Limburg, maar voortzetting van de samenwerking met de deelname aan de opgave Verbonden Regio van de Groene Metropoolregio is van groot belang.

➔ Voorgesteld wordt om aan deze opgave deel te nemen.

In de regionale agenda is een veelheid aan projecten per speerpunt opgenomen. Niet ieder project of speerpunt is even interessant voor onze gemeente. Onderstaand is per speerpunt het lokale belang voor de gemeente Mook en Middelaar toegelicht.

Toelichting bij speerpunten

Speerpunt 1: Gebiedsgerichte corridoraanpak

Binnen de aanpak van dit eerste speerpunt zijn verschillende regionale acties opgenomen toegespitst op weg, water en rail. De acties die een duidelijke lokale uitwerking hebben zijn die voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) en de gebiedsgerichte corridors. Binnen de implementatie van het HOV zijn er maatregelen in beeld voor lijn 83 (Nijmegen-Venlo) en worden de waarden snel, betrouwbaar en concurrerend en hoogfrequent nagestreefd. Onderdeel van de actie gebiedsgerichte

corridors is de gebiedsaanpak Zuid- en Westflank Nijmegen. Hierbinnen is een verkenning naar de mobiliteitsproblemen afgerond en wordt nu gezamenlijk onderzocht welke opgaven in de omgeving van de N844/N271 integraal opgepakt kunnen worden. Dit mede in relatie tot andere onderdelen als HOV, Hubs en de toekomst van het station.

Speerpunt 2: Regionaal (snel)fietspadennetwerk

Het tweede speerpunt zet in op de verbetering van het regionaal (snel)fietspadennetwerk. Hierbinnen is het voor de gemeente met name van belang om gezamenlijk de regionale en nationale kansen en ontwikkelingen die zich voordoen te benutten. Dit om zowel het fietsgebruik te stimuleren als ook om een goede aansluiting te behouden of te verbeteren op het lokale fietsnetwerk.

Speerpunt 3: Hubs en knooppunten

Dit derde speerpunt heeft lokaal met name betrekking op de toekomst van station Mook-Molenhoek. Vanuit een afgerond onderzoek is het station in beeld als een mogelijke regionale hub voor reizigers vanuit de kop van Noord-Limburg (N271). In samenhang met de mogelijkheden voor fietsparkeren binnen dit speerpunt zijn er kansen voor de verduurzaming van mobiliteit, multimodaliteit en de koppelkansen met toeristische overstappunten.

Speerpunt 4: Gedragsaanpak duurzame mobiliteit

Speerpunt voor de gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers op mobiliteitsgedrag en vervoermiddelkeuzen. Gaat niet over specifieke lokale toepassingen, maar juist het aansluiten bij regionale analyses van mobiliteitsdata en projecten en programma's als Slim & Schoon Onderweg.

Speerpunt 5: Verkeersveiligheid

Vergelijkbaar met het vorige speerpunt betreft het ook hier vooral regionale coördinatie en samenwerking, ditmaal op het thema verkeersveiligheid. Binnen de uitwerking, van verkeersveiligheidsdoelen, risico gestuurd werken en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, wordt ook de lokale situatie bekeken.

Opgave Productieve Regio

Kosten 2023: € 0,97 per inwoner. Kosten 2022: € 0,73 per inwoner.

De opgave Productieve Regio bestaat uit een viertal speerpunten:

1. Stimuleren ondernemerschap MKB
2. Human Capital
3. Doorontwikkeling health & hightech en energy tot (inter)nationale clusters
4. Toekomst bestendige werklocaties

<u>Conclusie ten aanzien van deelname aan Productieve Regio</u>

De vraag die eerder al speelde en die nu ook gesteld kan worden is of de genoemde ambities direct meerwaarde voor de gemeente Mook en Middelaar hebben. Het is natuurlijk lastig om dit in concrete cijfers uit te drukken, maar tot dusver is hiervan nog niet expliciet gebleken. Hierbij speelt ook de ligging van onze gemeente een rol. Voor wat betreft betere aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt wordt opgemerkt dat het Werkbedrijf van de MGR hier al veel aandacht aan besteed.

➔ Voorgesteld wordt om vanuit Mook en Middelaar niet deel te nemen aan de opgave Productieve Regio.

<u>Toelichting bij speerpunten</u>

Speerpunt 1 Stimuleren ondernemerschap MKB

Het MKB ondernemerschap stimuleren doen we dagelijks via allerlei kanalen, bijeenkomsten en subsidie ondersteuning. Voor Mook en Middelaar zien we geen concrete meerwaarde ten opzicht van wat we al doen.

Raadsvoorstel

Speerpunt 2: Human Capital
Doelstelling van dit speerpunt is verbinden met MKB, kennisdelen, inzicht creëren in financiële bronnen, verbinden en bijdragen aan projecten. In navolging van de argumentatie bij speerpunt 1 zien we voor Mook en Middelaar zien we geen concrete meerwaarde ten opzicht van wat we al doen..
Speerpunt 3: Doorontwikkeling health & hightech en energy tot (inter)nationale clusters
De ambitie van dit speerpunt is te grootst versus de bedrijven die wij in onze gemeente huisvesten.
Speerpunt 4: Toekomst bestendige werklocaties
Dit managen we zelf en indien daarbij hulp is, is de provincie Limburg hiervoor ons aanspreekpunt.

Opgave Circulaire regio

Kosten 2023: € 0,93 per inwoner. Kosten 2022: € 0,81 per inwoner.

De opgave Circulaire regio bestaat uit een viertal speerpunten:
1. Circulaire bouw en infrastructuur
2. Circulaire economie; grondstoffen en ketens
3. Water en klimaatadaptatie
4. Transitie naar duurzame energie

Conclusie ten aanzien van deelname aan Circulaire Regio
Binnen elk speerpunt is wel iets van belang te vinden, maar ook veel waar voor Mook en Middelaar niet direct een groot belang aan hangt. Toch moeten we kiezen voor alles of niets. En dat drie jaar lang. De totale investering van € 22.500,- lijkt dan ook niet in verhouding te staan met deelname aan de Circulaire Regio.

➔ Voorgesteld wordt om niet deel te nemen. Daar zijn verschillende redenen voor:.

Toelichting bij speerpunten
Speerpunt 1: Circulaire bouw en infrastructuur
Dit speerpunt legt de nadruk op circulaire aanbestedingen. Dat is op zich een goede ambitie. De nadruk ligt echter op Gelderland terwijl Mook en Middelaar aangesloten is bij het Inkoopcentrum Zuid. Voor verdere verduurzaming van ons inkoopbeleid zal er dus elders actie ondernomen moeten worden.
Speerpunt 2: Circulaire economie; grondstoffen en ketens
Dit speerpunt gaat onder andere over het verkorten van de ketens en het ontwikkelen van grondstoffenhubs. Het verder verduurzamen van de afvalstromen, voor zowel huishoudelijk afval als grootschaliger afval, heeft ook aandacht binnen de samenwerking met de Dar.
Speerpunt 3: Water en klimaatadaptatie
De gemeente Mook en Middelaar staat los van de andere gemeenten als het gaat om de Regionale Adaptatie Strategie (RAS).
Speerpunt 4: Transitie naar duurzame energie
De gemeente Mook en Middelaar staat los van de andere gemeenten als het gaat om de Regionale Energie Strategie (RES).

Opgave Ontspannen Regio

Kosten 2023: € 0,65 per inwoner. Kosten 2022: € 0,57 per inwoner.

De opgave Ontspannen Regio bestaat uit een viertal speerpunten:
1. Duurzaam Toerisme
2. Bruisende binnensteden, krachtige kernen
3. Groenblauw raamwerk

Raadsvoorstel

4. Cultuur en erfgoed

Conclusie ten aanzien van deelname aan Ontspannen Regio

➔ Voorgesteld wordt, evenals voor 2022 om niet deel te nemen aan de Ontspannen Regio; dit met de kanttekening dat we er vanuit gaan dat de lopende samenwerking tussen de 8 gemeenten in het Rijk van Nijmegen met Toerisme Veluwe Arnhem-Nijmegen (TVAN) gehandhaafd blijft en niet zal onderdoen aan wel/geen deelname aan de Ontspannen regio.

Toelichting speerpunten:
De speerpunten van deze opgave heeft Mook en Middelaar hoog in het vaandel staan. Op deze onderdelen wordt veelal samengewerkt in Noord-Limburg en in het Rijk van Nijmegen. Het college acht het belangrijk op deze punten aangehaakt te blijven in de regio, maar ziet geen dringende noodzaak voor Mook en Middelaar, aangezien we hier al optrekken met andere samenwerkingspartners of via eigen beleid. Denk hierbij aan de update van het fietsknooppuntennetwerk Rijk van Nijmegen en het wandelknooppuntennetwerk en ruiterknooppuntennetwerk dat is gerealiseerd in samenwerking met Noord-Limburg.
Ook hebben wij krachtige kernen waar wij aan werken. Hier ligt voor ons een link naar ruimtelijke ordening, duurzaamheid en ondernemerschap binnen de detailhandel waar we aan werken via onze Economische Agenda.

Opgave Groene groeiregio

Kosten 2023: € 1,04 per inwoner. Kosten 2022: € 0,82 per inwoner.

De opgave Groene groeiregio bestaat uit een tweetal speerpunten:
1. Wonen in balans: Versnellen van de woningbouw
2. Leefomgeving: verbinden van de ruimtelijke opgaven

Conclusie ten aanzien van deelname aan Groene groeiregio

➔ Voorgesteld wordt om aan de opgave Groene Groeiregio deel te nemen.
Hiervoor zijn een aantal argumenten. Ten eerste de ligging van Mook en Middelaar. Alhoewel Mook en Middelaar is gelegen in de provincie Limburg heeft de gemeente ruimtelijk gezien, maar een beperkte verbinding met de rest van Limburg. Een groot deel van de gemeente grenst aan Gelderland en slechts een kleine deel van de gemeente grenst aan Limburg. De grens met Noord Brabant wordt gevormd door de Maas. De Maas vormt hier een natuurlijke barrière. Deze barrière is door de realisatie van de fietsbrug wel minder geworden. Mede op basis van de verhuisbewegingen kan geconcludeerd worden dat Mook en Middelaar onderdeel is van de woonregio Nijmegen en omstreken en daarmee in ieder geval demografisch onderdeel is van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. De ontwikkeling van de Groene Metropoolregio heeft dan ook directe gevolgen op de woningmarkt in Mook en Middelaar. Door mee te doen aan de Groene Metropoolregio zit je direct aan tafel en kun je meepraten en denken over de ontwikkeling van Mook en Middelaar in een regionaal verband. Een tweede argument om te participeren is de mogelijkheid om te profiteren van de schaalvergroting die deelname met zich meebrengt. Mook en Middelaar is een kleine gemeente met dus ook een klein ambtelijk apparaat. De woningbouwopgave in de gemeente is groot en betekent een zware belasting, zowel ambtelijk als bestuurlijk, voor Mook en Middelaar. Participeren in de Groene Metropoolregio betekent wellicht dat je kunt profiteren van extra capaciteit en kennis en misschien ook extra financiële middelen. Een derde argument is het vergroten van de slagkracht van Mook en Middelaar. Als kleine gemeente sta je vaak achteraan. Door samen op te trekken met een regio kan je samen een vuist maken of een blok vormen om een gemeentelijk of regionaal doel te bereiken. Een voorbeeld hiervan is het station Mook-Molenhoek. Zonder deelname aan de voormalige Stadsregio Arnhem-Nijmegen was dit station er mogelijk niet geweest.

Toelichting speerpunten
De regio Arnhem-Nijmegen heeft te maken met een grote verstedelijkingopgave en een tekort aan woningen. Deze opgave zet in op het bieden van voldoende (betaalbare) woningen, voor specifieke doelgroepen en tegelijkertijd verantwoord omgaan met de schaarse ruimte, zodanig dat deze groei het landschap versterkt.

Speerpunten 1 en 2: Versnellen van de woningbouw en het verbinden van de ruimtelijke opgaven.
Twee belangrijke instrumenten staan centraal; de uitvoering van de Woondeal om op korte termijn de woningbouw te versnellen (met bijvoorbeeld een flexpool die gemeenten ondersteunt met capaciteit) en de Verstedelijkingsstrategie die inzicht geeft in de bouwlocaties van 2030- 2040, rekening houdend met de bouwstenen economie, leefomgeving en mobiliteit.
Met het sluiten van een Verstedelijkingsakkoord met Rijk en de provincie zorgen we ervoor dat er ook investeringen naar de regio toe vloeien. Hiervoor ontwikkelen we samen met gemeenten investeringsagenda's om woningbouwlocaties voor de middellange termijn te faciliteren, waarbij de normale, publiekrechtelijke besluitvorming over plannen en projecten bij gemeenten en provincies onaangetast blijft.

Conclusie deelname aan opgaven
Gelet op bovenstaande argumenten stellen we voor deel te nemen aan twee opgaven, te weten de Verbonden regio en Groene Groeiregio. We informeren het bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen hierover middels de concept-zienswijze in bijlage 1.

Kanttekeningen
Deelname aan alle vijf de opgaven van de Groene Metropoolregio betekent deelnemen aan een brede samenwerking in de regio Arnhem-Nijmegen gezamenlijk met 18 gemeenten. Mook en Middelaar werkt op een aantal opgaven/speerpunten ook samen in de regio Rijk van Nijmegen en regio Noord- (en midden) Limburg. Gelet op de financiële situatie van onze gemeente is het belangrijk dat wij daarom samenwerken op onderwerpen die voor onze gemeente (onze inwoners en onze ondernemers) van belang zijn en meerwaarde hebben. Dat betekent dat we kritisch zijn op de onderwerpen waarop samengewerkt wordt, waarbij we uiteraard wel loyaal en solidair zijn met onze partners. Dit rechtvaardigt dat Mook en Middelaar niet deelneemt aan alle vijf de opgaven, maar aan twee.

De adviezen niet deel te nemen aan de opgaven Productieve Regio en Ontspannen Regio zijn naast de genoemde argumentatie ook ingegeven vanuit het financieel oogpunt en de benodigde ambtelijke capaciteit die vanuit de gemeente moet worden geleverd bij deelname aan de betreffende opgaven.

Voorgestelde duur Regionale Agenda
Bij een Regionale Agenda past een meerjarig besluit om ambities te realiseren, en draagvlak en verbinding te creëren. Echter, besluitvorming in juni van een verkiezingsjaar achten wij een minder geschikt moment hiervoor; een raad is nog niet volledig ingewerkt op dossiers; hetgeen ook geldt voor het nieuwe college.
Het bestuur van de Groene Metropoolregio stelt voor de Regionale Agenda nu voor drie jaar vast te stellen voor de periode 2023 – 2025. Het lijkt ons beter wanneer een meerjarig besluit met een dergelijke omvang in het tweede bestuursjaar wordt geagendeerd; de duur van het agenda zou dan vier jaar kunnen zijn in plaats van drie jaar, zodat besluitvorming telkens in het tweede bestuursjaar plaatsvindt. We stellen voor in de zienswijze dit te verwoorden.

Raadsvoorstel

Duurzaamheid

Duurzaamheid speelt een centrale rol binnen ambitie van de samenwerking in de Groene Metropoolregio Arnhem – Nijmegen en binnen de verschillende opgaven.

Participatie

Alhoewel de regionale agenda vanwege de samenhang tussen de vijf opgaven een uitnodiging is om deel te nemen aan alle vijf de opgaven, is het de bevoegdheid van de deelnemende raden om te beslissen aan welke opgaven zij willen deelnemen.

Financiën

Regionale agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023 - 2026

De regionale agenda 2023-2025 inclusief ontwerpbegroting 2023-2026 vormt de inhoudelijke onderbouwing van de inwonerbijdragen. Inwonerbijdragen worden in rekening gebracht voor de Opgaven en voor het Regiobureau.

- ➔ Zie hiervoor bijlage 2, hoofdstuk 11, pagina 69 e.v. en bijlage 4 Onderbouwing ontwikkeling inwonerbijdragen 2023.
- ➔ Bij de verhoging van de inwonerbijdragen geeft de Groene Metropoolregio als onderbouwing dat bij de begroting 2022 nog veel zaken onduidelijk waren en een conservatieve begroting destijds is vastgesteld. Nu ze 12 maanden operationeel zijn, hebben de opgaven meer vorm gekregen en kunnen ze beter en realistischer begroten.

Voor Mook en Middelaar zijn de financiële consequenties als volgt:

Inwonerbijdragen	2023	(was 2022)
Opgave Verbonden Regio	€ 1,51	€ 1,30
Opgave Groene groeiregio	€ 1,04	€ 0,82
Regiobureau*	€ 1, 29	€ 1,25
TOTAAL	€ 3,84	€ 3,37
inwoneraantal	7.950	7.900
TOTAAL o.b.v inwoneraantal	€ 30.500	€ 26.600

* De inwonerbijdrage 2023 is gestegen met 2,7% t..o.v. 2022 naar € 2,57. Voor Mook en Middelaar geldt de afspraak dat de inwonerbijdrage voor het Regiobureau 50% bedraagt; Dit vanwege de unieke situatie dat het als enige gemeente gelegen is in de provincie Limburg, waardoor het als enige niet-Gelderse gemeente o.a. niet altijd gebruik kan maken van investeringen in de regio vanuit de provincie Gelderland.
In de gemeentelijke begroting 2022 – 2025 is, zoals aangegeven in de primitieve Begroting 2022, voor 2023 e.v. nog geen rekening gehouden met een structurele bijdrage. Op basis van onderhavige-voorstel zal dit bedrag in de Zomerrapportage 2022 worden bepaald op € 30.500.

De stijging van de inwonerbijdragen voor deelname aan de Groene Metropoolregio is een aandachtspunt. Zoals door het bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wordt aangegeven is de begroting op hoofdlijnen en wordt deze uitgewerkt in een bestedingsplan dat in het derde kwartaal, voor de begrotingsbehandelingen van gemeenten, beschikbaar komt. In de voorliggende ontwerpbegroting is ook gerekend met gelden van derden als Rijk en Provincie, welke nog inschattingen zijn op basis van gesprekken; deze bedragen kunnen uiteindelijk hoger of lager uitvallen. Gelet op deze onzekerheden zal het college de kostenontwikkelingen kritisch volgen.

Jaarstukken 2021
Het jaar 2021 sluit met een positief resultaat van € 331.102,00. Het bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen stelt voor het resultaat als volgt in te zetten:

- € 100.000,00 storten in een algemeen reserve, conform artikel 31 van de Gemeenschappelijke Regeling, Hiermee is deze reserve in het eerste jaar direct op het vastgelegde maximum gebracht.
- € 231.012,00 in een bestemmingsreserve. Hiermee wordt afgeweken van hetgeen in de Gemeenschappelijke Regeling is vastgelegd. Artikel 31 stelt namelijk dat een positief resultaat terugvloeit naar de deelnemende gemeenten.
  Het voorstel is deze bestemmingsreserve nog dit jaar (2022) te gebruiken voor:
  Afronding inrichting regiobureau (€ 100.000)
  Versneld uitvoeren van de navolgende speerpunten:
  - Position paper Logistiek (ca. € 35.000)
  - Groen-blauw raamwerk (ca. € 40.000)
  - Kwartiermaker circulair bouwen (ca € 55.000)
  (zie bijlage 12 Memo onderbouwing rekening overschot voor een toelichting)

Gelet op het feit dat de Groene Metroregio Arnhem – Nijmegen een startende organisatie is, we solidair zijn naar samenwerkingspartners en de bestemmingsreserve zoals voorgesteld nog in 2022 gebruikt wordt voor genoemde punten, is het voorstel van het college hiermee in te stemmen. Evenals hiervoor bij de ontwerpbegroting is aangegeven zal het college ook ontwikkelingen ten aanzien van de jaarrekening 2022 en eventuele bestemmingen van resultaten kritisch blijven volgen.

Communicatie

Het Algemeen Bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen zal schriftelijk op de hoogte worden gesteld van de gemeentelijke zienswijze. Zie bijlage 1.

Uitvoering

Het Algemeen Bestuur zal onder afweging van de door de 18 deelnemende gemeenten ingediende zienswijzen op 6 juli een besluit nemen over het al dan niet aanvullen, aanpassen en aanscherpen van de regionale agenda 2023-2025 inclusief begroting 2023-2026. Deze zal dan aan de deelnemende gemeenten worden toegestuurd.
De gemeenten worden vervolgens uitgenodigd op alle vijf opgaven in te tekenen voor een periode van drie jaar. Hiervoor wordt u medio september een uitgewerkt bestedingsplan 2023 voorgelegd. Hierin staan de activiteiten, kosten en te behalen resultaten voor het komende jaar meer in detail beschreven, zodat u een goed beeld heeft waaraan de middelen worden besteed. De opgaveovereenkomsten hoeven pas in het najaar, na de begrotingsbehandeling in de gemeente, ondertekend te worden.

Bijlage(n)

1. Zienswijze gemeenteraad Mook en Middelaar op de concept regionale agenda 2023-2025 / ontwerpbegroting 2023-2026 en concept Jaarstukken 2021
2. Regionale agenda 2023 - 2025
3. Memo inwonerbijdragen
4. Onderbouwing ontwikkeling inwonerbijdrage 2023
5. Opgaveovereenkomsten Verbonden regio

Raadsvoorstel

6. Opgave-overeenkomst Groene Groeiregio
7. Aanbiedingsbrief Concept regionale agenda 2023-2025 / ontwerpbegroting 2023-2026

8. Jaarstukken 2021
9. Accountantsverslag 2021 – Was getekend
10. Controleverklaring 2021 – Was getekend
11. Memo Onderbouwing inzet rekeningoverschot 2021
12. Aanbiedingsbrief concept jaarstukken 2021

Mook, 31 mei 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,



De gemeentesecretaris
drs. W. Mariman



De burgemeester
mr. drs. W. Gradisen